

Шановні науковці, докторанти, аспіранти, здобувачі вищої освіти!

Запрошуємо Вас взяти участь у роботі Міжнародної науково-практичної

Інтернет-конференції



"Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту"

"Innovative technologies for the development and efficiency of road transport"

Центральноукраїнський національний технічний університет

Міністерство освіти і науки України

17-19 листопада 2022 року

Мета конференції: висвітлення найважливіших актуальних проблем підвищення ефективності функціонування автомобільного транспорту та пошук оптимальних шляхів їх вирішення розробкою та впровадженням сучасних інноваційних технологій у виробництво, обмін дослідницьким і практичним досвідом, публікація результатів наукових досліджень.

До участі в конференції запрошуються науковці, викладачі вищих навчальних закладів, представники бізнесу, фірм, компаній, підприємств, докторанти, аспіранти, здобувачі вищої освіти.

Основні напрями роботи конференції:

- сучасні та перспективні конструкції засобів транспорту;
- розвиток технологій обслуговування, сервісу та ремонту засобів транспорту;
- вдосконалення технологій транспортних процесів та безпеки дорожнього руху;
- підвищення надійності та ефективності функціонування засобів транспорту та автомобільних транспортних підприємств;
- нове нормативне та законодавче забезпечення ефективності функціонування та розвитку автомобільного транспорту;
- економіка та організація роботи автомобільного транспорту, ринок транспортних послуг;
- автоматизація процесів управління та сучасні інформаційні технології на автомобільному транспорті;
- "зелений" транспорт та перспективні методи зменшення екологічного навантаження автомобільного транспорту на довкілля;
- вдосконалення та використання нових конструкційних та експлуатаційних матеріалів на життєвих циклах засобів транспорту;
- інтелектуальні транспортні системи та транспортні засоби;
- інтегровані логістичні системи підтримки життєвого циклу засобів транспорту та транспортної інфраструктури;
- підвищення якості підготовки фахівців з спеціальності 274 "Автомобільний транспорт" та 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).

Офіційні мови конференції: українська, англійська.

Форма участі: дистанційна.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова оргкомітету:

Левченко О.М., д.е.н., професор, проректор з наукової роботи Центральноукраїнського національного технічного університету, м. Кропивницький, Україна.

Заступник голови оргкомітету:

Аулін В.В., д.т.н., професор, професор кафедри експлуатації та ремонту машин Центральноукраїнського національного технічного університету, м. Кропивницький, Україна.

Члени оргкомітету

Олександр Граковскі, PhD, професор, Інститут транспорту і зв'язку, м. Рига, Латвія;

Рамунас Пальшатіс, PhD, професор, Вільнюський технічний університет імені Гедимінаса, м. Вільнюс, Литва;

Анджей Невчас, PhD, професор, Люблінський технологічний університет, м. Люблін, Польща;

Ігор Кабашкін, PhD, професор, Інститут транспорту і зв'язку, м. Рига, Латвія;

Анджей Здуняк, д.е.н., проф., *Вища школа безпеки*, м. Познань, Польща

Доминик Зимон, Доктор, доцент кафедри систем управління та логістики факультету менеджменту Жешувський технологічний університет, Польща;

Олегас Прентковскіс, доктор, професор кафедри мобільних машин і залізничного транспорту Вільнюського технічного університету імені Гедимінаса, Литва;

Ельжбета Мацьошек, д.т.н., доц. проф., кафедра транспортних систем та інженерії руху Сілезького технологічного університету, Польща;

Марчін Кічінський, доктор філософії, доцент, факультет цивільної та транспортної інженерії, Інститут транспорту, відділ транспортних систем Познанського технологічного університету, Польща;

Борут Жереб, доктор філософії, професор факультету логістики Маріборського університету, Республіка Словенія;

Катерина Лисенко-Риба, PhD, доцент, декан кафедри логістики та інженерії процесів, факультет логістики та інженерії процесів Університету інформаційних технологій та менеджменту в Жешуві, Польща;

Біліченко Віктор Вікторович, д.т.н., професор, ректор Вінницького національного технічного університету, м. Вінниця, Україна;

Войтов Віктор Анатолійович, д.т.н., проф. завідувач кафедри транспортних технологій і логістики, Державний біотехнологічний університет, м. Харків, Україна;

Кравченко Олександр Петрович д.т.н., професор, професор кафедри автомобілів і транспортних технологій, Житомирська політехніка, м. Житомир, Україна;

Квасніков Володимир Павлович, д.т.н., професор, завідувач кафедри комп'ютеризованих електротехнічних систем і технологій, Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна;

Горбачов Петро Федорович, д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних систем і логістики, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна;

Нагорний Євгеній Васильович, д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних технологій, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна;

Сахно Володимир Прохорович, д.т.н., професор, завідувач кафедри автомобілів, Національний транспортний університет, м. Київ, Україна;

Форнальчик Євген Юліанович, д.т.н., професор, професор кафедри транспортних технологій, Національний університет "Львівська політехніка", м. Львів, Україна;

Матейчик Василь Петрович, д.т.н., професор, декан автомеханічного факультету, Національний транспортний університет, м. Київ, Україна;

Кіндратський Богдан Ілліч, д.т.н., професор, завідувач кафедри експлуатації та ремонту

автомобільної техніки, Національний університет "Львівська політехніка", м. Львів, Україна;

Оліскевич Мирослав Стефанович, д.т.н., професор, професор кафедри експлуатації та технічного сервісу машин імені професора Семковича О.Д., Львівський національний аграрний університет, м. Дубляни, Україна;

Волков Володимир Петрович, д.т.н., професор, завідувач кафедри технічної експлуатації та сервісу автомобілів, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна;

Диха Олександр Володимирович, д.т.н., професор, завідувач кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства, Хмельницький національний університет, м. Хмельницький, Україна.

Наглюк Іван Сергійович, д.т.н., професор, завідувач кафедри організації та безпеки дорожнього руху, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна;

Криштопа Святослав Ігорович, д.т.н., професор, завідувач кафедри автомобільного транспорту, Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу, м. Івано-Франківськ, Україна;

Полянський Олександр Сергійович, д.т.н., професор, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна;

Ляшук Олег Леонтійович, д.т.н., проф., перший проректор, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, м. Тернопіль, Україна;

Цьон Олег Петрович, к.т.н., доц, завідувач кафедри автомобілів, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, м. Тернопіль, Україна;

Мороз Микола Миколайович, д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних технологій, Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна;

Кристочук Михайло Євгенович, к.т.н., доцент, завідувач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, Національний університет водного господарства та природокористування, м. Рівне, Україна;

Мурований Ігор Сергійович, к.т.н., доцент, декан факультету транспорту та механічної інженерії, Луцький національний технічний університет, м. Луцьк, Україна;

Марчук Микола Михайлович, к.т.н., професор, завідувач кафедри автомобілів та автомобільного господарства, Національний університет водного господарства та природокористування, м. Рівне, Україна;

Кравцов Андрій Григорович, к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і логістики, Державний біотехнологічний університет, м. Харків, Україна;

Дзюра Володимир Олексійович, д.т.н., доцент, професор кафедри автомобілів, начальник НДЧ, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, м. Тернопіль, Україна;

Цимбал Сергій Володимирович, к.т.н., доцент, завідувач кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.

Тарандушка Людмила Анатоліївна, д.т.н., доцент, завідувачка кафедри автомобілів та технологій їх експлуатації, Черкаський державний технологічний університет, м. Черкаси, Україна.

Галкін Андрій Сергійович, д.т.н., проф., професор кафедри транспортних систем і логістики Харківського національного університету міського господарства імені О. М. Бекетова, м. Харків, Україна;

Россолов Олександр Вікторович, д.т.н., проф., професор кафедри транспортних систем і логістики Харківського національного університету міського господарства імені О. М. Бекетова, м. Харків, Україна.

Члени робочої групи оргкомітету

Магопєць Сергій Олександрович, к.т.н., доцент, завідувач кафедри експлуатації та ремонту машин, Центральноукраїнського національного технічного університету;

Лисенко Сергій Володимирович, к.т.н. доцент, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин, Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна;

Голуб Дмитро Вадимович, к.т.н. доцент, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин, Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна;

Гриньків Андрій Вікторович, к.т.н., ст. дослідник, старший викладач кафедри експлуатації та ремонту машин, Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна;

Головатий Артем Олегович, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, Центральноукраїнського національного технічного університету, м. Кропивницький, Україна;

Замурєнко Артем Сергійович, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, Центральноукраїнського національного технічного університету, м. Кропивницький, Україна;

Дьяченко Дєнис Олегович, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, Центральноукраїнського національного технічного університету, м. Кропивницький, Україна;

Яценко Вадим Юрійович, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, Центральноукраїнського національного технічного університету, м. Кропивницький, Україна.

УМОВИ УЧАСТІ У КОНФЕРЕНЦІЇ:

Участь в Міжнародній науково-практичній конференції та випуск матеріалів авторів **БЕЗКОШТОВНО**.

До 19 листопада 2022 року (включно) необхідно на електронну адресу оргкомітету konf.erm.cntu@gmail.com надіслати теми доповідей, а самі матеріали:

- **файл з науковими матеріалами** (назва файлу має бути підписана відповідно по перших двох прізвищах та ініціалах учасників конференції (**загальна кількість авторів в одних наукових матеріалах не більше 7-ми**) та має містити "НМІК_2022" (наприклад назва файлу: Терещєнко С.В._Салєнко А.І._НМІК_2022);

- заповнену **відомість про авторів та інформація для розміщення публікації в репозитарії ЦНТУ редакційною колегією** (подається у тому ж файлі з науковими матеріалами в кінці докумєнту) до 5 грудня 2022 року.

Електронний варіант збірника наукових матеріалів буде надісланий учасникам по завершенню конференції на електронну адресу, вказану авторами в заявці.

Адреса організаційного комітету:

проспєкт Університєтський, 8, м. Кропивницький, Україна, 025006, Кафєдра експлуатації та ремонту машин, Факультєт будівництва та транспорту, Центральноукраїнський національний технічний університєт.

Контактна інформація відповідальних осіб:

(095) 0557411 Аулін Віктор Васильович

AulinVV@gmail.com

(066) 7727645 Лисєнко Сергій Володимирович

Viber відповідні номери

E-mail: konf.erm.cntu@gmail.com

Web: <http://erm.kntu.kr.ua/KONFERENSIIA.html>

ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ НАУКОВИХ МАТЕРІАЛІВ:

1. Наукові матеріали за обсягом мають бути не менше двох сторінок друкованого тексту на аркушах формату А4, набраного в MS Word.

2. Поля: верхнє, нижнє, праве, лівє 2 см.

3. Гарнітура всього тексту наукових матеріалів: Times New Roman, кегль (розмір) 14, міжрядковий інтервал 1, Відступ першої строчки абзацу 1,25 см, вирівнювання тексту по ширині.

4. УДК розташовується над назвою наукових матеріалів, вирівнювання тексту по лівому краю. Назва наукових матеріалів друкується по центру сторінки ПРОПИСНИМИ літерами, жирним шрифтом. Під назвою по центрі - прізвище та ініціали (жирним шрифтом), науковий ступінь, вчене звання авторів (співавторів). Нижче друкується назва організації (не жирним шрифтом) (закладу), де працює автор (співавтори). Після організації, де працює останній в списку з авторів, пропускається один рядок. Виклад основного тексту наукових матеріалів здійснюється за наступною структурою: **Анотація та ключові слова** (тільки англійською мовою); **Вступ** (актуальність проблеми) (жирним шрифтом, по центрі); **Аналіз попередніх досліджень** (за останні **15** років) (жирним шрифтом, по центру); **Мета та завдання** (жирним шрифтом, по центру); **Результати вирішення основних завдань** (жирним шрифтом, по центру); **Висновки** (жирним шрифтом, по центру); **Список використаних джерел** (за останні **15** років) (жирним шрифтом, по центру). Текст кожного пункту викладається за основними вимогами до матеріалів.

5. Формули виконуються за допомогою редактора MS Equation, а таблиці і рисунки інтегруються в тіло текстового документа. Назва формул, рисунків, таблиць нумеруються за згадуванням. Посилання в тексті на рисунки, таблиці, формули беруться в дужки та вписуються скорочені назви та відповідний номер (рис. 1), (таб. 1). Формули розташовують по середині, шифри та розміри символів формул Times New Roman, кегль (розмір) 14. Нумерація формул виконується в дужках навпроти формули з правої сторони за відповідним номером згадування. Підпис таблиць виконується над таблицею, відступ першої строчки абзацу 1,25 см, вирівнювання по ширині, шрифт жирний (Приклад, **Таблиця 1 Назва таблиці**). Підпис рисунків виконується під рисунком, відступ першої строчки абзацу 1,25 см, вирівнювання по ширині, шрифт жирний (Приклад, **Рисунок 1 Назва рисунку**), нижче після назви рисунку без відступів, вирівнювання по ширині, шрифт не жирний описуються позначення рисунку, при їх наявності.

6. Використана література (за останні 15 років) (без повторів) оформлюється в кінці тексту під назвою "**Список використаних джерел**" (шрифт жирний, по центру сторінки). У тексті посилання позначаються квадратними дужками із зазначенням в них порядкового номера джерела за списком. Джерела оформлюються за відповідним ДСТУ 8302:2015 http://www.knmu.kharkov.ua/attachments/3659_8302-2015.PDF Інший спосіб оформлення використаної літератури не допускається.

Наукові матеріали не підлягають додатковому редагуванню, тому вони мають бути ретельно підготовлені.

Відповідальність за висвітлений зміст і достовірність наукових матеріалів несуть автори.

**ЧЕКАЄМО НА ВАШУ УЧАСТЬ У РОБОТІ
МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЇ!**

УДК

НАЗВА ТЕМИ ДОСЛІДЖЕННЯ

Терещенко С.В. д.т.н., проф.

Хмельницький національний університет

Саленко А.І.

Чорний Ю.М к.т.н., доц.

Центральноукраїнський національний технічний університет

Abstract

Keywords:

Вступ

Аналіз попередніх досліджень

Мета та завдання

Результати вирішення основних завдань

Висновки

Список використаних джерел

Після тексту наукового матеріалу додаються відомості про автора (авторів) та інформація для розміщення публікації в репозитарії ЦНТУ редакційною колегією!

Відомості про авторів

Секція:				
Місто	ЗВО	Прізвище, ім'я, по батькові автора, ступінь, звання, посада.	Електронна адреса, телефон	Потреба в сертифікаті/ Якщо "Так" то обов'язково вказати ім'я та прізвище на англійській мові

Інформація для розміщення публікації в репозитарії ЦНТУ редакційною колегією

	Українською мовою	Англійською мовою
Назва публікації		
Прізвище, ім'я, по батькові кожного з авторів публікації		
Ключові слова публікації		
Анотація публікації		