

РЕКОМЕНДОВАНА ТЕМАТИКА
магістерських кваліфікаційних робіт
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»
ОПП «Автомобільний транспорт» у 2023-2024 н.р.

1. Оптимізація процесів повітреобміну, що відбуваються у впускних трубопроводах автомобільних ДВЗ.
2. Підвищення ефективності діагностування підшипників маточин автомобілів.
3. Підвищення ефективності системи охолодження автомобільних двигунів.
4. Підвищення ефективності діагностування автомобільних агрегатів за станом картерних олив.
5. Оцінка шляхів зниження шуму систем випуску автомобілів.
6. Підвищення ефективності діагностування кульових шарнірів підвісок автомобілів.
8. Підвищення ефективності діагностування турбокомпресорів автомобільних двигунів.
9. Оцінка впливу характеристик голки розпилювача на довговічність форсунок дизельних двигунів.
10. Оцінка технічного стану плунжерних пар ПНВТ дизелів на основі параметрів переміщення голки розпилювача форсунки під час діагностування.
11. Підвищення ефективності перевезення твердих побутових відходів шляхом покращення паливної економічності спеціалізованих автомобілів в технологічному режимі експлуатації.
12. Підвищення ефективності експлуатації кузовних смітєвозів удосконаленням системи технічного обслуговування.
13. Підвищення продуктивності та надійності функціонування спеціалізованого автомобільного транспорту при зборі та вивезенні твердих побутових відходів.
14. Удосконалення системи технічного обслуговування і ремонту кузовних смітєвозів.
15. Покращення експлуатаційних показників дизелів підвищенням стабільності роботи паливної апаратури.
16. Оцінка технічного стану двигунів в процесі експлуатації і ремонту.
17. Покращення управління технічним обслуговуванням пожежних автомобілів застосуванням імітаційного моделювання.
18. Підвищення безпеки застосування дизелів пожежних автомобілів оптимізацією регулювання паливної апаратури.
19. Підвищення ефективності використання автомобільних шин.
20. Підвищення довговічності двигунів вантажних автомобілів в експлуатаційних умовах.
21. Підвищення технічного ресурсу гідронасосів вантажних автомобілів.
22. Підвищення ефективності використання моторних олив при експлуатації вантажних автомобілів.
23. Підвищення надійності та ефективності роботи систем охолодження двигунів автобусів.

24. Оцінка впливу конструкції автомобілів на безпеку дорожнього руху та показники рівня аварійності.

25. Удосконалення ефективності використання автомобілів у зимовий період при забезпеченні зменшення обсягів витрати палива.

26. Порівняльна оцінка ефективності використання автомобілів, двигуни яких працюють на різних видах палива.

27. Підвищення ефективної потужності двигунів вантажних автомобілів за рахунок використання триботехнічних методів відновлення деталей.

28. Підвищення активної безпеки автомобілів в експлуатаційних умовах.

30. Підвищення ефективності роботи систем запалення двигунів легкових автомобілів при роботі на бензино-повітряних сумішах.

31. Підвищення ефективності створення комфортних умов в салонах автомобілів категорії М1 при низьких температурних показниках навколишнього середовища.

32. Підвищення ефективності знешкодження шкідливих речовин у відпрацьованих газах автомобільних ДВЗ.

33. Удосконалення системи технічного обслуговування і ремонту автомобілів за технічним станом на основі контролю параметрів їх основних агрегатів.

34. Удосконалення організації, планування і управління процесами технічного обслуговування, та ремонту транспортних засобів автосервісного підприємства.

35. Оптимізація режимів технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів у автотранспортних підприємствах.

36. Оцінка можливості впровадження ефективної системи рекуперації енергії відпрацьованих газів атмосферних ДВЗ.

37. Підвищення ефективності відновлення шатунів двигунів вантажних автомобілів.

38. Удосконалення технології ремонту муфт зчеплення автомобілів.

39. Підвищення ефективності ремонту турбокомпресорів дизельних двигунів.

40. Удосконалення технології відновлення корпусів шестеренних насосів гідравлічних силових систем спеціалізованих та спеціальних автомобілів.

41. Оптимізація технології відновлення та оцінка можливості підвищення зносостійкості втулок шестеренних насосів типу НШ гідросистем автомобілів спеціального рухомого складу.

42. Удосконалення технології відновлення та підвищення зносостійкості шестерень коробок передач АТЗ.

43. Вплив експлуатаційних умов на формування зносного стану деталей шестеренних насосів автомобілів спеціального рухомого складу.

44. Підвищення довговічності шестеренних насосів гідросистем автомобілів шляхом усунення впливу на його працездатність затиснутого об'єму.

45. Забезпечення підвищеного рівня подачі шестеренних насосів гідросистем автомобілів в процесі проведення ремонтних дій.

46. Оцінка впливу автомобільного транспорту на довкілля (регіональний контекст).

47. Оцінка рівня ефективності роботи бамперів автомобіля під час зіткнення із перешкодою.

48. Забезпечення стійкості швидкісних транспортних засобів при проходженні кривих малого радіусу.

49. Підвищення ефективності роботи підшипникового вузла турбокомпресора ДВЗ.

50. Підвищення екологічної безпеки ДВЗ в умовах експлуатації.

51. Підвищення ефективності роботи дискових гальм легкових автомобілів в міських умовах.

52. Прогнозування потреб в ремонті агрегатів автомобілів на основі ненавантаженого резервування.

54. Забезпечення працездатності парку автомобілів на основі прогнозування.

55. Оцінка стану та перспектив розвитку дилерської діяльності у технічному сервісі автомобілів.

56. Оптимізація складу вантажного автомобільного транспорту на підприємствах агропромислового виробництва.

57. Забезпечення експлуатаційної довговічності автомобільних дизелів застосування комплексних присадок та добавок до моторних олів.

58. Вплив зовнішніх умов, технологічних та експлуатаційних факторів на швидкість спрацювання моторних і трансмісійних олів вантажних автомобілів.

59. Формування раціональних термінів заміни моторних олів у дизельних ДВЗ автомобілів за їх фактичним станом.

60. Підвищення ресурсу автомобілів вдосконаленням технічного обслуговування їх систем мащення.

61. Підвищення надійності автобусів під час експлуатації підвищення рівня їх керованості.

62. Підвищення експлуатаційної надійності елементів трансмісії автомобілів на основі конструктивно-режимних параметрів.

63. Підвищення експлуатаційної надійності агрегатів автомобілів при забезпеченні контролю за показниками і властивостями мастильного середовища.

64. Підвищення надійності та безпеки вантажних автомобілів удосконаленням системи технічного обслуговування механізмів керування.

65. Підвищення експлуатаційної надійності автомобілів при організації логістичного сервісу.

66. Підвищення надійності та безпеки автомобілів удосконаленням системи технічного обслуговування ходових частин.

67. Оптимізація параметрів системи технічного обслуговування і ремонту автосамоскидів.

68. Підвищення надійності та ефективності функціонування паливної апаратури дизельних ДВЗ в експлуатаційних умовах удосконаленням системи технічного обслуговування.

69. Оцінка закономірностей зміни стану та властивостей олів ДВЗ автомобілів в експлуатаційних умовах.

70. Підвищення довговічності автомобілів вдосконаленням системи їх технічного обслуговування і поточного ремонту.

71. Підвищення ресурсу моторних олів при врахуванні режимів експлуатації автомобілів.

72. Підвищення ресурсу легкових автомобілів за рахунок провадження ефективної системи технічного обслуговування їх кузовів.

73. Підвищення безпеки колісних транспортних засобів вдосконаленням системи технічного обслуговування підвіски.

74. Підвищення безпеки автомобілів під час їх експлуатації при реалізації ефективної системи технічного обслуговування і ремонту пневматичних шин.

75. Підвищення довговічності вантажних автомобілів покращенням фізико-хімічних характеристик моторних оливо.

76. Підвищення довговічності колінчастих валів дизелів вантажних автомобілів новітніми технологіями їх відновлення.

77. Підвищення ефективності технічної експлуатації автомобілів при застосуванні засобів дистанційної діагностики.

78. Оцінка зміни циклової подачі палива дизельними форсунками комп'ютерним діагностуванням при технічному обслуговуванні.

79. Оцінка впливу форми впускного колектора на функціонування газобалонної системи живлення дизельних двигунів.

80. Підвищення ефективності функціонування газового двигуна за рахунок оптимізації робочих параметрів паливної системи.

Голова НМК спеціальності
274 «Автомобільний транспорт»



Сергій МАГОПЕЦЬ

Гарант ОПП «Автомобільний
транспорт» другого (магістерського)
рівня освіти



Дмитро ГОЛУБ