

1. Nemyrovskiy, Y., Otamanskyi, V., Melnik, O. L., Shepelenko, I., & Posviatenko, N. (2024). Удосконалення технології відновлення зношених деталей на основі холодного пластичного деформування. *Проблеми трибології*, 29(3/113), 31–42. <https://doi.org/10.31891/2079-1372-2024-113-3-31-42>
2. Chernovol, M., Shepelenko, I., Vasylenko, I., Leshchenko, S., Krasota, M., & Artyukhov, A. (2024). Establishing optimal parameters for resistance welding of agricultural machinery shafts. *Problems of Tribology*, 29(2/112), 50–57. <https://doi.org/10.31891/2079-1372-2024-112-2-50-57>
3. Красота М.В., Кулешков Ю.В., Шепеленко І.В., Осін Р.А., Руденко Т.В. Дослідження шляхів підвищення оперативності виконання діагностичних операцій електронних систем автотракторної техніки // Збірник наукових праць. Науковий вісник. Технічні науки. №9 (40)_І. – Кропивницький, 2024. С.144–151. [http://mapiea.kntu.kr.ua/pdf/9\(40\)_I/18.pdf](http://mapiea.kntu.kr.ua/pdf/9(40)_I/18.pdf)
4. Шепеленко І.В., Черновол М.І., Лещенко С.М., Красота М.В., Немировський Я.Б., Шумляківський В.П. Пошук оптимальних параметрів фінішної антифрикційної безабразивної обробки гільз циліндрів автотракторних двигунів // Збірник наукових праць. Науковий вісник. Технічні науки. №8 (39)_ІІ. – Кропивницький, 2023. С.11–23. [https://mapiea.kntu.kr.ua/pdf/8\(39\)_II/4.pdf](https://mapiea.kntu.kr.ua/pdf/8(39)_II/4.pdf)
5. Chernovol, M., Kropivniy, V., Kuleshkov, Y., Shepelenko, I., & Gutsul, V. (2024). Systematic approach to the study of working surfaces wear of automotive and tractor equipment parts. *Problems of Tribology*, 29(1/111), 53–60. <https://doi.org/10.31891/2079-1372-2024-111-1-53-60>
6. Solovykh, E., Shepelenko, I., Chernovol, M., Shumliakivsky, V., Solovuch, A., & Katerynych, S. (2023). Multicriteria optimization of heat-resistant coatings detonation spraying technology. *Problems of Tribology*, 28(4/110), 36–43. <https://doi.org/10.31891/2079-1372-2023-110-4-36-4>
7. Черновол М.І., Пермяков О.А., Немировський Я.Б., Шепеленко І.В., Горбулик В.І. Методологія технологічного проектування процесу відновлення деталей // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Технології в машинобудуванні: зб. наук.пр. – Харків : НТУ «ХПІ», 2023. № 2 (8) 2023. – С. 10–16. <https://repository.kpi.kharkov.ua/handle/KhPI-Press/70482>
8. Черновол М.І., Шепеленко І.В. Системний підхід до формування показників якості відновлених деталей // Збірник наукових праць. Науковий

вісник. Технічні науки. Вип.7 (38)_I. – Кропивницький, 2023. С.30–36.
[http://mapiea.kntu.kr.ua/pdf/7\(38\)_I/7.pdf](http://mapiea.kntu.kr.ua/pdf/7(38)_I/7.pdf)

9. Solovykh, E., Shepelenko, I., Chernovol, M., Mahopets, S., Solovuch, A., & Katerynych, S. (2023). Optimization of the technology for applying discrete coatings in restoration of bronze parts by electrospark alloying. *Problems of Tribology*, 28(1/107), 51–58.

<https://doi.org/10.31891/2079-1372-2023-107-1-51-58>

10. Шепеленко І.В., Кириченко А.М., Магопєць С.О., Красота М.В., Василенко І.Ф. Зміна шорсткості поверхні при нанесенні антифрикційних покриттів// Загальнодержавний міжвідомчий науково-технічний збірник. «Конструювання, виробництво та експлуатація сільськогосподарських машин». Вип.52. – Кропивницький, 2022. С.156–165.

<http://zbirniksgm.kntu.kr.ua/archive/52.html>

11. Шепеленко, І. В., Немировський, Я. Б., & Посвятенко, Е. К. (2022). Технологія зміцнення робочої поверхні гільз циліндрів із забезпеченням їх антифрикційних властивостей. *Технологія і техніка друкарства*, (1(75)), 29–36.

[https://doi.org/10.20535/2077-7264.1\(75\).2022.266644](https://doi.org/10.20535/2077-7264.1(75).2022.266644)

12. Solovykh, E., Shepelenko, I., Solovuch, A., & Katerynych, S. (2022). Features of ion nitriding technology multicriteria optimization. *Problems of Tribology*, 27(4/106), 13–18.

<https://doi.org/10.31891/2079-1372-2022-106-4-13-18>

13. Nemyrovskiy, Ya.B., Shepelenko, I.V., Chernovol, M.I., Zlatopolskiy, F.Y. (2022). Development of a technological process for the restoration of piston pins using deforming broaching. *Problems of Tribology*, 27(3/105), 41–48.

<https://doi.org/10.31891/2079-1372-2022-105-3-41-48>

14. Nemyrovskiy, Ya.B., Shepelenko, I.V., Chernovol, M.I., Zlatopolskiy, F.Y. (2022). Development of a technological process for the restoration of piston pins using deforming broaching. *Problems of Tribology*, 27(3/105), 41–48.

<https://doi.org/10.31891/2079-1372-2022-105-3-41-48>

15. Шепеленко, І.В., Немировський, Я.Б., Посвятенко, Е.К. (2022). Підвищення якості антифрикційних покриттів з використанням пластичного деформування. *Mechanics and Advanced Technologies*, 6(1).

<https://doi.org/10.20535/2521-1943.2022.6.1.255655> (

16. Shepelenko, I., Posviatenko, E., Nemyrovskiy, Y., Cherkun, V., Rybak, I. (2022). Creation of new technological methods for surface engineering based on broaching. *Problems of Tribology*, 27(2/104), 6-12.

<https://doi.org/10.31891/2079-1372-2022-104-2-6-12>

17. Немировський Я.Б., Шепеленко І.В., Красота М.В. Оцінка міцності поршневих пальців, відновлених за рахунок роздачі внутрішнього отвору// Збірник наукових праць. Науковий вісник. Технічні науки. Вип.5 (36) _І. – Кропивницький, 2022. С.14–22.

[http://mapiea.kntu.kr.ua/pdf/5\(36\)_I/4.pdf](http://mapiea.kntu.kr.ua/pdf/5(36)_I/4.pdf)

18. Nemyrovskiy, Y., Shepelenko, I., Posviatenko, E., Chernovol, M., Zlatopolskiy, F. (2022). Creation of progressive hole processing processes based on the study of contact phenomena during deforming broaching and finishing antifriction non-abrasive treatment in various technological environments. *Problems of Tribology*, 27(1/103), 14–25.

<https://doi.org/https://doi.org/10.31891/2079-1372-2022-103-1-14-25>

19. Nemyrovskiy Yakiv, Shepelenko Ihor, Osin Ruslan, Posviatenko Eduard. Improving the processing quality of cylinder liners using combined technology. *Cutting and Tools in Technological Systems*. 2022; 96: 121–130.

<http://rits.khpi.edu.ua/article/view/252506>

20. Shepelenko I.V. Technological factors influence on the antifriction coatings quality// Проблеми трибології (Problems of Tribology), Хмельницький, 2021. – Т.26, №2/100. – С.50–57. <https://doi.org/10.31891/2079-1372-2021-100-2-50-57>

21. Shepelenko I.V. The study of surface roughness in the process of finishing antifriction non-abrasive treatment// Проблеми трибології (Problems of Tribology), Хмельницький, 2020. – №1/95. – С.34–40.

<https://doi.org/10.31891/2079-1372-2020-95-1-34-40>

22. Shepelenko I.V. The mechanism of formation of anti-friction coatings by employing friction-mechanical method/ I.V. Shepelenko, E.K. Posviatenko, V.V. Cherkun// Проблеми трибології (Problems of Tribology), Хмельницький, 2019. – №1. – С.35–39. <https://doi:10.31891/2079-1372-2019-91-1-35-39>

23. Shepelenko Ihor. Simulation of micro-cutting in the process of finishing anti-friction non-abrasive treatment/ Ihor Shepelenko, Yuriy Tsekhanov, Yakiv Nemyrovskiy et al.// *Ukrainian Journal of Mechanical Engineering and Materials Science*, 2019, Vol 5, №5, pp.43–52. <https://doi.org/10.23939/ujmems2019.02.043>