

ЦЕНТРАЛЬНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

**ЗВІТ**

**про роботу екзаменаційної комісії по спеціальності  
274 «Автомобільний транспорт»,  
денне відділення за 2022 рік.**

Кропивницький, 2022 рік

## ЗВІТ

про роботу екзаменаційної комісії по спеціальності 274 «Автомобільний транспорт», денне відділення за 2022 рік.

### 1. Найменування учбового закладу:

Центральноукраїнський національний технічний університет (ЦНТУ).

### 2. Спеціальність:

274 «Автомобільний транспорт».

### 3. Склад державної екзаменаційної комісії

Згідно з наказом ректора ЦНТУ № 169-05 від 04.11.2022 року за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» затверджена екзаменаційна (кваліфікаційна) комісія по захисту магістерських робіт у 2022 році.

#### Склад комісії

№ п/п	ППП	Посада	Вчена ступінь
1	Магопець С.О.	Завідувач кафедри «Експлуатація та ремонт машин»	к.т.н., доцент
2	Кулешков Ю.В.	Професор кафедри «Експлуатація та ремонт машин»	д.т.н., професор
3	Красота М.В.	Доцент кафедри «Експлуатація та ремонт машин»	д.т.н., професор
4	Бевз О.В.	Доцент кафедри «Експлуатація та ремонт машин»	к.т.н., доцент
5	Осін Р.А.	Доцент кафедри «Експлуатація та ремонт машин», секретар ЕК	к.т.н., доцент

Голова екзаменаційної комісії — керівник підприємства АТ "ТАКСОМОТОРНИЙ ПАРК" м. Кропивницький - ГОЛОВАНОВ Анатолій Петрович

### 4. Організація роботи екзаменаційної комісії

Ректор університету, деканат факультету будівництва та транспорту, кафедра «Експлуатації та ремонту машин» виконали велику підготовчу роботу та забезпечили організацію роботи екзаменаційної комісії під час захисту магістерських робіт, що сприяло її плідній і успішній роботі.

Захист магістерських робіт проходив з 20 по 27 грудня 2022 року.

Екзаменаційна комісія в своїй роботі керувалась відповідними наказами Міністерства освіти і науки України, а також “Положенням про організацію навчального процесу у вищих навчальних закладах”.

Екзаменаційна комісія працювала організовано. Члени комісії приймали активну участь в роботі. Оцінка знань випускників та захисту магістерських робіт була кваліфікованою і об’єктивною. Секретар комісії старанно і акуратно виконував протокольні записи, а також заповнював залікові книжки.

### 5. Результат захисту магістерських робіт

Всього заслухано і розглянуто екзаменаційною комісією 13 магістерських робіт. Підсумкові дані приведені в таблиці 5.1.

Таблиця 5.1

Кількість студентів, що захистилися	Оцінка захисту магістерських робіт						середній бал
	Відмінно		добре		задовільно		
	кількість	%	кількість	%	кількість	%	
13	8	61,5	5	38,5	-	-	4,6

Як видно з таблиці на «добре» та «відмінно» захистились 100% випускників.

1 випускнику присвоєна кваліфікація магістра з автомобільного транспорту і виданий диплом магістра зі спеціальності «Автомобільний транспорт» з відзнакою.

Всі роботи виконані з використанням ЕОМ.

Рекомендовано ЕК до впровадження 8 робіт:

1. «Визначення впливу методу підготовки основи на адгезійну міцність електродугових покриттів при відновленні деталей автомобілів у КАТП «Агробудавтосервіс» м. Кропивницький»; ст. Андрусенко Д.О., керівник – доц. Маркович С.І.
2. «Підвищення ефективності технології відновлення і зміцнення корпусів шестеренних насосів гідросистем автомобілів спеціального призначення на ТОВ завод «Дзеркальник» м. Кропивницький»; ст. Береславський М.О., керівник – проф. Кулешков Ю.В.
3. «Вплив конструктивних особливостей та технічного стану гальмівних систем легкових автомобілів на показники ефективності їх гальмування в контексті проведення експертного аналізу дорожньо-транспортної пригоди на базі кафедри «Експлуатація та ремонт машин» Центральноукраїнського національного технічного університету»; ст. Димура О.М., керівник – доц. Магопець С.О.
4. «Оцінка рівня зміни динамічних властивостей легкових автомобілів в експлуатаційних умовах на ПП «Ковальов Авто» с. Соколівське Кропивницького району Кіровоградської області»; ст. Терешко Є.М., керівник – доц. Магопець С.О.

5. «Підвищення довговічності вантажних автомобілів покращенням фізико-хімічних характеристик моторної оливи у ПАТ «АТП 2004» м. Кропивницький»; ст. Литвинчук А.О., керівник – проф. Аулін В.В.
6. «Формування властивостей одно- та багатошарових покриттів при відновленні деталей автомобілів електроконтактним наварюванням у КАТП «Агробудавтосервіс» м. Кропивницький»; ст. Куліш В.О., керівник – доц. Маркович С.І.
7. «Підвищення ефективних показників автомобільних двигунів плазмовим напилюванням теплофізичних покриттів на базі кафедри «Експлуатація та ремонт машин» Центральноукраїнського національного технічного університету»; ст. Чернобай О.О., керівник – доц. Красота М.В.
8. «Забезпечення дорожньої безпеки автомобільного транспорту в зимовий період у ТОВ «АГРОСПЕЦСЕРВІС» м. Кропивницький»; ст. Трач І.Д., керівник – доц. Бевз О.В.

## **6. Характеристика тематики захищених робіт**

Тематика магістерських робіт актуальна, відповідає сучасному стану науки, техніки і питанням виробництва. Вона пов'язана з профілем підготовки магістрів зі спеціальності 274 “Автомобільний транспорт” і направлена на вирішення проблем, які стоять перед агропромисловим комплексом України.

Магістерські роботи виконувались на базі конкретних автотранспортних та ремонтних підприємств Кіровоградської області.

Рецензування магістерських робіт проводили кандидати технічних наук, професори.

Склад рецензентів було затверджено проректором за наданням завідуючого кафедри. Рецензії були об'єктивними, кваліфікованими і відповідали вимогам рекомендацій про роботу екзаменаційних комісій.

## **7. Рівень підготовки магістрів і характеристика їх знань**

Більшість випускників показали хороші знання з загально-інженерних дисциплін, добре і впевнено відповідали на запитання із спеціальних і профілюючих дисциплін.

## **8. Аналіз якості виконання та захисту магістерських робіт**

За обсягом і якістю виконання всі представлені на захист магістерські роботи відповідають вимогам вищих навчальних закладів та виконані державною українською мовою.

Вони включали аналіз діяльності господарства або підприємства, а також вихідні дані для обґрунтування та виконання магістерської роботи.

Всі розрахунково-пояснювальні записки містять необхідні розділи і відповідні інженерні та економічні розрахунки. Враховано багато зауважень екзаменаційних комісій минулих років.

В цілому, враховуючи якість виконаних магістерських робіт і їх захист, можна зробити висновок, що здобувачі вищої освіти кафедри “Експлуатація та ремонт машин” факультету будівництва та транспорту Центральноукраїнського національного технічного університету під час навчання одержали достатній рівень знань і навичок, а також проявили вміння самостійно вирішувати інженерні питання організації технічного обслуговування та ремонту, відновлення і зміцнення деталей автомобілів. Якість виконання і знання випускників відповідають потребам автопромислових, сільськогосподарських, ремонтних і машинобудівних підприємств України.

#### **9. Недоліки, допущені при підготовці магістрів та зауваження щодо забезпечення організації роботи екзаменаційної комісії**

До недоліків в знаннях магістрантів також відносяться, як і в минулому, наступні:

- недостатня підготовка із загально-технічних дисциплін;
- деякі здобувачі помилково розкривали суть економічних показників.

В цілому організація роботи екзаменаційної комісії була добре забезпечена.

#### **10. Пропозиції по покращенню підготовки магістрів**

Для покращення підготовки магістрів доцільно провести такі заходи:

- 1) Закріплення тематики наукових робіт проводити на молодших курсах, пов'язуючи його із курсовим проектуванням.
- 2) Питання про підсумки роботи екзаменаційної комісії та розроблені відповідні заходи обговорити на засіданнях кафедри і ради факультету.

#### **Висновок**

Результати захисту магістерських робіт свідчать про те, що колектив кафедри ЕРМ повною мірою виконує завдання підготовки висококваліфікованих магістрів за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт».

Звіт про роботу екзаменаційної комісії затверджено на її загальному засіданні протокол № 12 від 28 грудня 2022 року.

Голова екзаменаційної комісії  
“29” грудня 2022 року



Анатолій ГОЛОВАНОВ

## РЕЗУЛЬТАТИ

Додаток 3

захисту кваліфікаційних робіт здобувача вищої освіти  
 Центральноукраїнського національного технічного університету у 20\_22\_ році

Ступінь вищої освіти та форма навчання	Оцінки ЕК				Захищено випускних робіт	Виконано ВКР				Виконано ВКР								
	Оцінки ЕК					Захищено випускних робіт	Виконано ВКР				Виконано ВКР							
	Відмінно	Добре	Задовільно	Незадовільно			Дипломи з відзнакою	Рекомендовано до аспірантури	Дослідницького характеру	З реальними проєктами і конс. техн. розробками	По раціональному використуванню, ресурсозбереженню і охороні навколишнього середовища	На замовлення підприємств	Захищені на підприємстві	Міжвузівське	Міжкафедральне	Кафедральне	Здобувачі вищої освіти, які брали участь у КДП	Рекомендовано до магістратури
Допущено до захисту	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	
1. Бакалаври всього, в т.ч.:																		
Денна																		
заочна																		
2. Магістри всього, в т.ч.:	13	8/5/285	61,5/285	13/100	1/7,7	13/100	13/100											
Денна	13																	
заочна	-																	
Всього, із них:																		
Іноземні зво																		

Голова ЕК

Анатолій ГОЛОВАНОВ