

ЦЕНТРАЛЬНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

**ЗВІТ**

**про роботу екзаменаційної комісії по спеціальності  
274 «Автомобільний транспорт»,  
денне та заочне відділення за 2022 рік.**

Кропивницький, 2022 рік

## ЗВІТ

про роботу екзаменаційної комісії по спеціальності 274 «Автомобільний транспорт», денне та заочне відділення за 2022 рік.

### 1. Найменування учбового закладу:

Центральноукраїнський національний технічний університет (ЦНТУ).

### 2. Спеціальність:

274 «Автомобільний транспорт».

### 3. Склад державної екзаменаційної комісії

Згідно з наказом ректора ЦНТУ № 47-05 від 01.04.2022 року за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» затверджена екзаменаційна (кваліфікаційна) комісія по захисту магістерських робіт у 2022 році.

Склад комісії

№ п/п	ППП	Посада	Вчена ступінь
1	Магопець С.О.	Завідувач кафедри «Експлуатація та ремонт машин»	к.т.н., доцент
2	Кулешков Ю.В.	Професор кафедри «Експлуатація та ремонт машин»	д.т.н., професор
3	Красота М.В.	Доцент кафедри «Експлуатація та ремонт машин»	д.т.н., професор
4	Бевз О.В.	Доцент кафедри «Експлуатація та ремонт машин»	к.т.н., доцент
5	Осін Р.А.	Доцент кафедри «Експлуатація та ремонт машин», секретар ЕК	к.т.н., доцент

Голова екзаменаційної комісії — д.т.н., професор кафедри ЕРМ – Аулін Віктор Васильович.

#### 4. Організація роботи екзаменаційної комісії

Ректор університету, деканат факультету будівництва та транспорту, кафедра «Експлуатації та ремонту машин» виконали велику підготовчу роботу та забезпечили організацію роботи екзаменаційної комісії під час захисту магістерських робіт, що сприяло її плідній і успішній роботі.

Захист магістерських робіт проходив 25 травня 2022 року.

Екзаменаційна комісія в своїй роботі керувалась відповідними наказами Міністерства освіти і науки України, а також «Положенням про організацію навчального процесу у вищих навчальних закладах».

Екзаменаційна комісія працювала організовано. Члени комісії приймали активну участь в роботі. Оцінка знань випускників та захисту магістерських робіт була кваліфікованою і об'єктивною. Секретар комісії старанно і акуратно виконував протокольні записи, а також заповнював залікові книжки.

#### 5. Результат захисту магістерських робіт

Всього заслухано і розглянуто екзаменаційною комісією 13 магістерських робіт. Підсумкові дані приведені в таблиці 5.1.

Таблиця 5.1

Кількість студентів, що захистилися	Оцінка захисту магістерських робіт						середній бал
	Відмінно		добре		задовільно		
	кількість	%	кількість	%	кількість	%	
2	-	-	2	100	-	-	4,0

Як видно з таблиці на «добре» захистились 100% випускників.

Всі роботи виконані з використанням ЕОМ.

Рекомендовано ЕК до впровадження 2 роботи:

1. «Дослідження шляхів забезпечення ефективності знешкодження шкідливих речовин у відпрацьованих газах автомобільних ДВЗ в експлуатаційних умовах на базі кафедри «Експлуатація та ремонт машин» Центральноукраїнського національного технічного університету»; ст. Андрєєв В.В., керівник – доц. Магопець С.О.
2. «Дослідження та розробка практичних рекомендацій щодо підвищення довговічності автомобільних шин на базі кафедри «Експлуатація та ремонт машин» Центральноукраїнського національного технічного університету»; ст. Нургельдієва Ділдора, керівник – проф. Шепеленко І.В.

## **6. Характеристика тематики захищених робіт**

Тематика магістерських робіт актуальна, відповідає сучасному стану науки, техніки і питанням виробництва. Вона пов'язана з профілем підготовки магістрів зі спеціальності 274 “Автомобільний транспорт” і направлена на вирішення проблем, які стоять перед агропромисловим комплексом України.

Рецензування магістерських робіт проводили кандидати технічних наук, доктори технічних наук та професора.

Склад рецензентів було затверджено проректором з науково-педагогічної роботи за наданням завідуючого кафедри. Рецензії були об'єктивними, кваліфікованими і відповідали вимогам рекомендацій про роботу екзаменаційних комісій.

## **7. Рівень підготовки магістрів і характеристика їх знань**

Випускників показали хороші знання з загально-інженерних дисциплін, добре і впевнено відповідали на запитання із спеціальних і профілюючих дисциплін. Поряд з цим, випускники мають недостатній рівень знань з матеріалознавства, технічного креслення, опору матеріалів тощо.

## **8. Аналіз якості виконання та захисту магістерських робіт**

За обсягом і якістю виконання всі представлені на захист магістерські роботи відповідають вимогам вищих навчальних закладів та виконані державною українською мовою.

Вони включали аналіз діяльності господарства або підприємства, а також вихідні дані для обґрунтування та виконання магістерської роботи.

Всі розрахунково-пояснювальні записки містять необхідні розділи і відповідні інженерні та економічні розрахунки. Враховано багато зауважень екзаменаційних комісій минулих років.

Графічна частина робіт виконана, як правило, у відповідності з ГОСТ, ДСТУ, ЄСКД та ЄСТД. Графічна частина виконана студентами за допомогою комп'ютера, в середовищі програм Autocad або Компас. На кресленнях деталей та вузлів мають місце відхилення від стандартів в позначенні допусків і посадок, шорсткості поверхонь тощо. Не завжди записані технічні вимоги.

В цілому, враховуючи якість виконаних магістерських робіт і їх захист, можна зробити висновок, що здобувачі вищої освіти кафедри “Експлуатація та ремонт машин” факультету будівництва та транспорту Центральноукраїнського національного технічного університету під час навчання одержали достатній рівень знань і навичок, а також проявили вміння самостійно вирішувати інженерні питання організації технічного обслуговування та ремонту, відновлення і зміцнення деталей автомобілів. Якість виконання і знання випускників відповідають потребам автопромислових, сільськогосподарських, ремонтних і машинобудівних підприємств України.

## **9. Недоліки, допущені при підготовці магістрів та зауваження щодо забезпечення організації роботи екзаменаційної комісії**

Вище по тексті звіту відмічені недоліки, які допущені в підготовці магістрів. До недоліків в знаннях магістрантів також відносяться, як і в минулому, наступні:

- недостатня підготовка із загально-технічних дисциплін;
- деякі здобувачі помилково розкривали суть економічних показників.

В цілому організація роботи екзаменаційної комісії була добре забезпечена.

## **10. Пропозиції по покращенню підготовки магістрів**

Для покращення підготовки магістрів доцільно провести такі заходи:

- 1) Закріплення тематики наукових робіт проводити на молодших курсах, пов'язуючи його із курсовим проектуванням.
- 2) Підвищити на кафедрі контроль за якістю виконання та оформлення наукових записок і креслень, а також нормоконтроль;
- 3) Питання про підсумки роботи екзаменаційної комісії та розроблені відповідні заходи обговорити на засіданнях кафедри і ради факультету.

## **Висновок**

Результати захисту магістерських робіт свідчать про те, що колектив кафедри ЕРМ повною мірою виконує завдання підготовки висококваліфікованих магістрів за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт».

Звіт про роботу екзаменаційної комісії затверджено на її загальному засіданні протокол № 14 від 25 травня 2022 року.

Голова екзаменаційної комісії  
“25” травня 2022 року



Віктор АУЛІН

# РЕЗУЛЬТАТИ

Додаток 3

захисту випускних кваліфікаційних робіт здобувача вищої освіти  
 Центральноукраїнського національного технічного університету у 2022 році

зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

Ступінь вищої освіти та форма навчання	Допущено до захисту	Оцінки ЕК				Захищено випускних робіт	Рекомендовано до аспірантури	Виконано ВКР				Захищені на підприємстві	Виконано ВКР				Рекомендовано до магістратури		
		Відмінно	Добре	Задовільно	Незадовільно			Дипломи з відзнакою	Дослідницького характеру	3 реальними проектами і конс.-техн. розробками	По раціональному, природокоористуванню, ресурсозбереженню і охороні навколишнього середовища		На замовлення підприємств	Міжвузівське	Міжкафедральне	Кафедральне		Здобувачі вищої освіти, які брали участь у КДП	
	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	К-СТЬ	
1. Бакалаври всього, в т.ч.:																			
Денна																			
заочна																			
2. Магістри всього, в т.ч.:	2	2/100	2/100								2/100								
Денна	2	2/100	2/100								2/100								
заочна																			
Всього, із них:																			
Іноземні зво	1	1/50	1/50								1/50								

Голова ЕК 