ВІДГУК

роботодавця на освітньо-наукову програму «Автомобільні транспортні засоби та системи» зі спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» галузі знань J «Транспорт та послуги» (третій (освітньо-науковий) рівень вищої освіти - доктор філософії), представлену Центральноукраїнським національним технічним університетом

Сьогодні ефективність функціонування транспортно-логістичних систем є визначальним фактором економічної стабільності. У цьому контексті подана на рецензування освітньо-наукова програма демонструє своєчасний та ґрунтовний підхід до підготовки науково-педагогічних працівників і профільних інженерних експертів, здатних вирішувати складні завдання автомобільної галузі на інноваційному рівні.

Аналізуючи структуру обов'язкових освітніх компонентів, слід відзначити їхню високу збалансованість та професійну орієнтованість. Нормативний цикл дисциплін формує у здобувачів вищої освіти потужний теоретичний фундамент у сфері експлуатації транспортних засобів, методів наукових досліджень та оптимізації логістичних процесів. Програма чітко спрямована на розвиток аналітичного мислення, що дасть майбутнім фахівцям необхідний інструментарій для розробки адаптивних та економічно обґрунтованих рішень для реального сектору економіки.

З огляду на специфіку діяльності автотранспортних компаній нашого регіону та поточні запити ринку, маю пропозицію щодо змістовного наповнення науково-дослідної роботи здобувачів. Для максимального наближення результатів їхньої діяльності до потреб бізнесу рекомендую сфокусувати вектори дисертаційних досліджень на вдосконаленні транспортного перевезення вантажів автомобільним транспортом. Розробка дієвих механізмів управління вантажопотоками, мінімізація експлуатаційних витрат та впровадження новітніх систем контролю за перевезеннями стане вагомим внеском у розвиток транспортних підприємств.

Підсумовуючи зазначене, засвідчую, що освітньо-наукова програма відповідає всім вимогам ринку праці і науково-технічного забезпечення. Вона має чітку практичну цінність, високий рівень наукового обґрунтування та рекомендується до впровадження в навчальний процес ЦНТУ.

Рецензент:
Директор ТОВ «БОІНГ АВТО»,
м. Кропивницький Євгеній ВАСИЛЕВСЬКИЙ

РЕЦЕНЗІЯ
на освітньо-наукову програму «Автомобільні транспортні засоби та системи» (спеціальність J8 «Автомобільний транспорт», галузь знань J «Транспорт та послуги») підготовки здобувачів третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти у Центральноукраїнському національному технічному університеті

Сучасний авторинок диктує нові правила: стрімка інтеграція складних електронних систем керування та мехатроніки вимагає від фахівців галузі глибокого наукового підходу до аналізу причин відмов. Представлена ОНП демонструє концептуальне розуміння цих процесів та пропонує якісний базис для підготовки науковців нової генерації.

Найбільшою перевагою розробленої ОНП є її нормативна база, спрямована на формування комплексного інженерного мислення. Вивчення обов'язкових освітніх компонентів, що охоплюють інжиніринг в конструюванні, експлуатаційну надійність та безпеку руху, гарантує підготовку дослідників, здатних вирішувати нешаблонні задачі.

Для нашого підприємства вкрай важливо, щоб сучасна транспортна наука базувалася на глибокій обробці діагностичної інформації. Тому включення до обов'язкового блоку дисципліни з інформаційних технологій у наукових дослідженнях є цілком виправданим кроком. Це озброює аспірантів сучасним інструментарієм для статистичної обробки телеметричної інформації та результатів стендових випробувань.

Також хочу відзначити продуману організацію науково-педагогічної практики. Уміння майбутніх докторів філософії перетворювати складні діагностичні завдання з реального виробництва на структурований навчальний матеріал, що є ключем до якісного оновлення системи вищої освіти.

Визначивши високу якість нормативної складової ОНП, маю одну практичну рекомендацію щодо виконання аспірантами їхньої обов'язкової науково-дослідної роботи: рекомендую під час проведення дисертаційних досліджень, пов'язаних із надійністю транспортних засобів більше звертати увагу на кіберфізичну складову, систем та агрегатів автотранспортних засобів.

Проєкт освітньо-наукової програми «Автомобільні транспортні засоби і системи» J8 має чітку логіку побудови, збалансований зміст і повною мірою відповідає вимогам МОН до підготовки здобувачів третього освітньо-наукового рівня. Програма є науково обґрунтованою, актуальною для потреб ринку, заслуговує на високу оцінку та **рекомендується до затвердження** і реалізації у Центральноукраїнському національному технічному університеті.

Рецензент:
голова правління
АТ "Таксомоторний парк",
м. Кропивницький Анатолій ГОЛОВАНОВ

РЕЦЕНЗІЯ
на ОНП «Автомобільні транспортні засоби і системи» (спеціальність J8 «Автомобільний транспорт», галузь знань J «Транспорт та послуги») підготовки здобувачів третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти у Центральноукраїнському національному технічному університеті

Сучасна автомобільна діагностика давно вийшла за межі простого зчитування кодів несправностей. Сьогодні галузь потребує науковців-аналітиків, здатних розробляти нові алгоритми тестування, створювати авторські діагностичні протоколи та математично обґрунтовувати критерії граничного стану деталей. Представлена ОНП ідеально відповідає цьому виклику, оскільки її метою є підготовка дослідників, здатних генерувати нові знання у сфері експлуатації та ремонту автотранспортної техніки.

Архітектура нормативної частини програми відповідає доброї оцінці. Розробникам вдалося створити потужне наукове ядро. Обов'язкові дисципліни, спрямовані на вивчення інформаційних технологій у наукових дослідженнях та математичного моделювання, є критично важливими. Саме вони надають майбутнім докторам філософії інструментарій для складної статистичної обробки даних, отриманих під час стендових та дорожніх випробувань.

Окремо хочу відзначити обов'язковий блок, присвячений методології досліджень та організації підготовки дисертаційної роботи. Ця складова гарантує, що експерименти аспірантів будуть сплановані грамотно, а їхні результати матимуть високу достовірність і практичну цінність для таких сервісних підприємств. Також вкрай позитивним є підхід до організації обов'язкової науково-педагогічної практики, що спонукає здобувачів транслювати свої наукові здобутки в реальний освітній процес.

Оцінюючи програму як цілісний та довершений документ, пропоную одну рекомендацію щодо вектору виконання обов'язкової наукової складової (дисертацій) аспірантів: враховуючи сучасні реалії, рекомендую розширити тематику наукових розвідок здобувачів у напрямку розробки методів експрес-діагностики та оцінки залишкового ресурсу транспортних засобів, що тривалий час експлуатувалися у важких або екстремальних дорожніх умовах.

Висновок Надана рекомендація стосується виключно розширення тематики досліджень. Проєкт освітньо-наукової програми «Автомобільні транспортні засоби і системи» вирізняється фундаментальністю, чіткою структурою та повною відповідністю критеріям МОН. ОНП заслуговує на найвищу оцінку та **наполегливо рекомендується до затвердження** і впровадження у навчальний процес ЦНТУ.

Рецензент:
директор АТП
"АВТОМОТОДІАГНОСТИКА",
м. Кропивницький



Олена БАЖАН

РЕЦЕНЗІЯ

зовнішнього стейкхолдера на освітньо-наукову програму «Автомобільні транспортні засоби та системи» зі спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» галузі знань J «Транспорт та послуги» (третій (освітньо-науковий) рівень вищої освіти - доктор філософії), представлену Центральноукраїнським національним технічним університетом

В сучасних умовах розв'язання нагальних проблем, постають перед транспортною галуззю, а також підготовка висококваліфікованих науково-педагогічних кадрів є стратегічно важливими як для регіону так і для України в цілому. Представлена освітньо-наукова програма відзначається чіткою орієнтацією на реальні потреби регіонального ринку праці та специфіку функціонування сучасних транспортних систем. Для міста Кропивницький, яке є ключовим логістичним вузлом центрального регіону України, наявність фахівців здатних генерувати інноваційні інженерні рішення є критично необхідною умовою модернізації транспортного комплексу регіону.

Аналіз змісту ОНП свідчить про високий фаховий рівень розробників. Обов'язкові нормативні дисципліни формують у здобувачів фундаментальні знання з експлуатації, технічної діагностики транспортних засобів та управління логістичними процесами. ОНП забезпечує глибоку теоретичну підготовку, яка тісно переплітається з прикладними інженерними завданнями. Формування компетентностей відповідає актуальним запитам роботодавців регіону, дозволяючи випускникам ефективно керувати транспортними потоками та оптимізувати виробничі процеси на підприємствах галузі транспорту та логістики.

Високо оцінюючи загальний рівень розробленої програми та її науково-практичний потенціал, пропоную наступну пропозицію щодо її подальшого розвитку. Рекомендую в рамках дослідницької складової та практичних завдань змістити фокус наукових пошуків здобувачів на вдосконалення транспортної мережі м. Кропивницький та розвиток транспортної інфраструктури. Залучення майбутніх науковців до аналізу міського трафіку, розробки проєктів оптимізації маршрутних мереж та модернізації об'єктів інфраструктури міста суттєво підвищить прикладну цінність їхніх дисертаційних досліджень і принесе пряму користь територіальній громаді.

Висновок. Освітньо-наукова програма відповідає всім критеріям якості вищої освіти, має чітку логіку побудови та безперечну практичну значимість. Програма рекомендується до затвердження та впровадження в освітній процес.

Начальник Управління розвитку транспорту
та зв'язку Міської ради м. Кропивницький В.П. Житник



РЕЦЕНЗІЯ

роботодавця на освітньо-наукову програму «Автомобільні транспортні засоби та системи» зі спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» галузі знань J «Транспорт та послуги» (третій (освітньо-науковий) рівень вищої освіти - доктор філософії), представлену Центральноукраїнським національним технічним університетом

Тенденції розвитку ринку вантажних перевезень та автомобільного бізнесу диктують жорсткі вимоги до компетентності інженерних і наукових кадрів. Ознайомившись із представленим проєктом освітньо-наукової програми, можу стверджувати, що вона є актуальним і своєчасним інструментом для підготовки висококваліфікованих фахівців. Програма чітко враховує реалії сьогодення та орієнтована на формування спеціалістів, здатних генерувати ефективні транспортні рішення для потреб реального сектору транспорту.

Особливої позитивної оцінки заслуговує архітектура обов'язкової частини навчального плану. Закладений нормативний блок дисциплін гарантує здобувачам вищої освіти глибоке засвоєння фундаментальних принципів технічної експлуатації автомобілів, організації перевізного процесу та сучасних методів наукового аналізу. Такий ґрунтовний підхід забезпечує майбутніх науковців міцною базою для розв'язання прикладних задач з оптимізації експлуатаційних показників автопарків та управління складними логістичними системами.

Як представник компанії, що безпосередньо залучена до сфери автомобільного транспорту, маю конкретну пропозицію щодо подальшої практичної реалізації наукових досліджень здобувачів. Зважаючи на зростаючу роль мультимодальних ланцюгів постачання, рекомендую в рамках дисертаційних досліджень приділити особливу увагу вдосконаленню автотранспортних перевезень з використанням контейнерів. Дослідження методів оптимізації контейнерної логістики, маршрутизації та технічного супроводу такого виду перевезень матиме високу комерційну та інноваційну цінність для підприємств регіону.

В якості висновку зазначу, що освітньо-наукова програма відповідає всім чинним стандартам підготовки фахівців вищої кваліфікації. Вона має чітку практичну цінність, високий рівень наукового обґрунтування та рекомендується до впровадження в навчальний процес ЦНТУ.

Рецензент:
Директор ТОВ «АВТО ТРЕЙД 2021»,
м. Кропивницький Артем КОВТУН

РЕЦЕНЗІЯ

роботодавця на освітньо-наукову програму «Автомобільні транспортні засоби та системи» зі спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» галузі знань J «Транспорт та послуги» (третій (освітньо-науковий) рівень вищої освіти - доктор філософії), представлену Центральноукраїнським національним технічним університетом

Сучасний стан розвитку транспортно-логістичного сектору та автомобільної галузі вимагає залучення висококваліфікованих науково-інженерних кадрів, здатних генерувати ефективні рішення в умовах швидкої зміни технологій. Представлена на рецензування освітньо-наукова програма є своєчасною, адже її концепція повністю відповідає реальним потребам підприємств автомобільного транспорту та сервісних центрів нашого регіону.

Ознайомившись із документом, хочу відзначити ґрунтовний підхід розробників до формування нормативної частини програми. Обов’язкові дисципліни циклу професійної підготовки логічно взаємопов'язані та забезпечують здобувачам міцний фундамент знань з експлуатації, технічного діагностування та управління надійністю транспортних засобів. Збалансоване поєднання теоретичної бази з прикладними інженерними інструментами дозволяє майбутнім науковцям ефективно розв'язувати комплексні технологічні проблеми безпосередньо на виробництві.

Як керівник профільного підприємства, що функціонує в умовах потужного аграрного регіону, маю побажання щодо спрямованості майбутніх наукових досліджень здобувачів: рекомендую під час планування прикладних досліджень та дисертаційних робіт зробити вагомий акцент на вдосконаленні технічного сервісу обладнання та транспортних засобів для агрологістики. Інтеграція новітніх наукових розробок у сферу обслуговування та ремонту спеціалізованих аграрно-логістичних комплексів є критично важливою для забезпечення їх безперебійної роботи, що безпосередньо підвищить ефективність логістичних ланцюгів Кіровоградщини та затребуваність випускників програми.

Підсумовуючи, засвідчую, що освітньо-наукова програма відповідає всім чинним вимогам підготовки фахівців вищої кваліфікації. Вона має чітку практичну цінність, високий рівень наукового обґрунтування та рекомендується до затвердження і подальшого впровадження в навчальний процес ЦНТУ.

Рецензент:
Директор ТОВ «ЛАНДТЕХ»,
м. Кропивницький



Володимир ПІНЧУК

РЕЦЕНЗІЯ
на освітньо-наукову програму «Автомобільні транспортні засоби і системи» (спеціальність J8 «Автомобільний транспорт», галузь знань J «Транспорт та послуги») підготовки здобувачів третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти у Центральноукраїнському національному технічному університеті

Управління та експлуатація сучасними парками вантажних автомобілів вимагає переходу від класичних методів експлуатації до науково обґрунтованого управління життєвим циклом автотранспортної техніки. Представлена ОНП повною мірою відповідає цим трансформаційним процесам, пропонуючи потужну базу для підготовки кадрів високого науково-педагогічного рівня.

Найбільшою цінністю даної програми, на мій погляд, є її бездоганно спланована нормативна складова. Проєктна група університету заклала в основу ОНП дисципліни, які формують у здобувачів системний підхід до вирішення виробничих проблем. Також цікаво організовано процес вдосконалення ОНП.

Зокрема, обов'язкове вивчення методів транспортно-виробничої логістики та математичного моделювання дозволяє майбутнім докторам філософії створювати ефективні алгоритми маршрутизації та оптимізувати ланцюги постачання. А глибоке занурення в питання інжинірингу та експлуатаційної надійності транспортних засобів дає інструментарій для мінімізації часу простою автотранспортної техніки, що є критичним показником для будь-якого транспортного бізнесу.

Також хочу відзначити високий рівень обов'язкової методологічної та загальнонаукової підготовки. Дисципліни з інформаційних технологій та методології досліджень забезпечують здобувачів навичками роботи з великими масивами телеметричних даних, без яких сьогодні неможливий сучасний вантажний інжиніринг.

Оцінюючи нормативну структуру ОНП як винятково фаховий та збалансований, маю одну рекомендацію для майбутніх здобувачів щодо виконання їхньої обов'язкової науково-дослідної роботи: рекомендую під час написання дисертацій активніше використовувати дані реальних транспортних компаній, знеособлені масиви даних з CAN-шин вантажних автомобілів для проведення статистичного аналізу відмов та побудови математичних моделей у рамках їхніх досліджень.

Надана рекомендація свідчить про готовність нашого підприємства до інтеграції зусиль з університетом та підтверджує високу практичну цінність програми.

Проєкт освітньо-наукової програми «Автомобільні транспортні засоби і системи» має чітку логіку побудови, відзначається високою якістю обов'язкового освітнього контенту та наполегливо рекомендується до затвердження і реалізації у навчальному процесі ЦНТУ.



Рецензент:
Директор ТОВ "В.Р. ТРАК СЕРВІС" Василь РУБАН