1.2. Затвердити робочий навчальний план підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії за вказаною ОНП на 2023-2024 н.р.

1.3. Секретарю НМК забезпечити передачу затвердженого навчального плану до відповідних структурних підрозділів університету для організації освітнього процесу та складання розкладу занять.

Голова НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

_____ Сергій МАГОПЕЦЬ

Гарант ОНП «Автомобільні транспортні засоби та системи»

_____ Віктор АУЛІН

Секретар НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

_____ Станіслав КАТЕРИНИЧ

Витяг з протокол № 1/3

засідання науково-методичної комісії (НМК)
зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

Місце проведення: м. Кропивницький Центральноукраїнський національний технічний університет (ЦНТУ), кафедра Експлуатації та ремонту машин, ауд. 27.

Дата проведення: 05. 09. 2023 року.

Голова - Сергій МАГОПЕЦЬ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедрою ЕРМ ЦНТУ.
Секретар – Станіслав КАТЕРИНИЧ, кандидат технічних наук, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ.
Присутні: члени науково-методичної комісії - д.т.н., професор Віктор АУЛІН; д.т.н., професор Юрій КУЛЄШКОВ, д.т.н, професор Ігор ШЕПЕЛЕНКО, к.т.н., доцент Олег БЕВЗ, к.т.н., доцент, Лисенко С.В., к.т.н., доцент, Михайло КРАСОТА, к.т.н., доцент Дмитро ГОЛУБ, к.т.н., доцент Руслан ОСІН, аспірант Руслан КІЧУРА , магістрант Ігор ТРАЧ, Анатолій ГОЛОВАНОВ.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Затвердження складу НМК на 2023-2024 н.р. та графіку проведення засідань.
2. Закріплення викладачів за основними дисциплінами ОНП, згідно критеріїв їх відповідності.
3. Аналіз забезпечення дисциплін розробленим навчально-методичними комплексами та оцінка стану наповнення методичними матеріалами системи дистанційного навчання MOODLE.
4. Затвердження робочих програм основних дисциплін.
5. Затвердження силабусів та робочих програм вибіркових дисциплін для добавлення їх в банк вибіркових дисциплін ЦНТУ 3 рівня освіти.
6. Формування банку тем дисертаційних робіт доктора філософії з підтвердженням відповідності викладача - потенційного керівника аспіранта, згідно його відповідності спеціальності, предметної області ОНП та наукових статей (мінімум 5 статей за останні 3-5 роки).

1. СЛУХАЛИ: Магопця С.О., який ознайомив присутніх із складом НМК / Проєктної групи на 2023-2024 навчальний рік та представив графік засідань.

УХВАЛИЛИ:

1.1. Затвердити склад НМК на 2023-2024 н.р.

1.2. графік проведення засідань.

2. СЛУХАЛИ: Катеринича С.Є., Ауліна В.В. щодо необхідності закріплення викладачів за основними дисциплінами ОНП на поточний навчальний рік із підтвердженням їхньої відповідності Ліцензійним умовам.

УХВАЛИЛИ:

2.1. Закріпити за основними дисциплінами ОНП наступних викладачів: ОК1 - Філософія науки – Стежко Зоя Василівна, к.ф.н., доц.; ОК2 - Англійська мова за

профілем наукової спеціальності – Миценко Валерій Іванович, к.п.н., доц.; ОК3 Педагогіка вищої школи. – Барабаш Вікторія Анатоліївна, к.п.н., доц.; ОК4 Інформаційні технології в науковій діяльності. – Доренський Олександр Павлович, к.т.н., доц.; ОК5 Методика дослідження та організація підготовки дисертаційної роботи. – Аулін Віктор Васильович, д.т.н., проф.; ОК-06 Математичні методи та імітаційне моделювання на автомобільному транспорті. – Голуб Дмитро Вадимович, к.т.н., доц.; ОК7 Сучасні інтелектуальні інформаційні системи на автомобільному транспорті. – Аулін Віктор Васильович, д.т.н., проф.; ОК8 Теорія і практика експерименту. – Лисенко Сергій Володимирович, к.т.н., доц.; ОК9 Системні методи обґрунтування технічних рішень. – Магопець Сергій Олександрович, к.т.н., доц.; ОК10 Педагогічна практика. – Аулін В.В., д.т.н., проф.; Голуб Д.В., к.т.н., доц.; Лисенко С.В., к.т.н., доц..

3. СЛУХАЛИ: **Катеринича С.Є.** з аналізом стану забезпечення дисциплін ОК3, ОК4, ОК5, ОК-06, ОК-07, ОК-08, ОК-09, ОК-10 навчально-методичними комплексами (НМКД) та рівнем їх представлення на платформі MOODLE.

УХВАЛИЛИ:

3.1. Стан наповнення системи MOODLE та НМКД з вищезазначених дисциплін визнати задовільним.

4. СЛУХАЛИ: **Магопця С.О.**, який запропонував затвердити робочі програми для обов'язкових освітніх компонентів ОНП.

УХВАЛИЛИ:

4.1. Затвердити робочі програми з дисциплін: ОК3, ОК4, ОК5, ОК-06, ОК-07, ОК-08, ОК-09, ОК-10.

5. СЛУХАЛИ: **Катеринича С.Є.**, який представив підготовлені силабуси викладачами та відповідні робочі програми вибіркових дисциплін (ВК) для включення їх до загальноуніверситетського банку ЦНТУ для здобувачів 3-го рівня вищої освіти.

УХВАЛИЛИ:

5.1. Затвердити силабуси та робочі програми наступних вибіркових дисциплін: ВК - Інноваційні технології в технічній експлуатації автомобілів (Лисенко С.В., к.т.н., доц.). ВК - Сучасні системи діагностування транспортних засобів (Красота М.В., к.т.н., доц.). ВК - Методи експериментальних досліджень двигунів транспортних засобів (Красота М.В., к.т.н., доц.). ВК - Виробничі процеси та процедури надання послуг в автосервісі (Аулін В.В., д.т.н., проф.).

5.2. Добавити силабуси у каталогу вибіркових дисциплін 3 рівня вищої освіти ЦНТУ.

6. СЛУХАЛИ: **Магопця С.О.** щодо формування банку тем дисертаційних робіт доктора філософії на поточний рік. Голова НМК зазначив, що потенційні наукові керівники (проф. Аулін В.В., доц. Голуб Д.В., доц. Лисенко С.В.) надали документальне підтвердження відповідності спеціальності та мають необхідний науковий доробок (від 6 до 10 фахових статей за останні 5 років).

ВИСТУПИЛИ: Аулін В.В., Голуб Д.В., Лисенко С.В. представили переліки своїх наукових публікацій та запропонували списки тем для дисертаційних досліджень майбутніх аспірантів, спрямованих на вирішення актуальних проблем автомобільного транспорту, логістики та агропромислового сектору за 2018-2023р.

УХВАЛИЛИ:

6.1. Підтвердити відповідність проф. Ауліна В.В., доц. Голуба Д.В. та доц. Лисенка С.В. вимогам до наукових керівників здобувачів ступеня доктора філософії.

6.2. Затвердити наступний банк тем дисертаційних робіт:

Науковий керівник: д.т.н., проф. Аулін В.В. *(Підтверджено 10 публікацій за 2018-2023 рр.)*

1. Підвищення ефективності їх функціонування транспортного підприємства удосконаленням управління логістичної інформаційної системи.
2. Підвищення ефективності транспортно-складських комплексів на основі впровадження інноваційних логістичних рішень.
3. Прогнозування та забезпечення працездатності автомобілів на основі статистичної інформації про відмови.
4. Оптимізація процесів вибору та постачання запасних частин автотранспортних засобів на основі виявлення їх типових відмов.
5. Методологія управління запасами на підприємствах автосервісу та їх вплив на загальну працездатність транспортних засобів.
6. Забезпечення рівня якості послуг підприємств технічного сервісу колісних транспортних засобів через механізми акредитації.
7. Підвищення достовірності діагностування технічного стану автомобілів інструментами міжлабораторних випробувань у системі ISO 9001.
8. Науково-методичне забезпечення безпеки експлуатації автомобільного транспорту в системі технічного та правового регулювання.
9. Інтегроване управління автосервісним підприємством шляхом поєднання логістичних інформаційних систем та методів оцінки потреб у запасних частинах.
10. Комплексне управління технічною надійністю автомобілів на базі стандартів акредитації СТО та статистичного аналізу відмов лімітуючих елементів.
11. Підвищення надійності електронних систем автомобіля на основі кіберфізичного підходу.
12. Підвищення надійності і ефективності експлуатації автомобілів впровадженням телематичних систем.
13. Підвищення експлуатаційної надійності рухомого складу автомобільного транспортного підприємства удосконаленим логістичним сервісом запасних частин.
14. Підвищення ефективності системи технічного обслуговування та рівня безпеки транспортних засобів.
15. Підвищення надійності мобільних машин забезпеченням необхідного рівня ергономічних показників елементами мехатроніки.
16. Підвищення безпеки руху колісних транспортних засобів розробкою і впровадженням системи випробувань та інспектування їх технічного стану.

Науковий керівник: к.т.н., доц. Голуб Д.В. *(Підтверджено 8 публікацій за 2018-2023 рр.)*

1. Забезпечення надійності процесу автомобільних вантажних перевезень в умовах агропромислового виробництва на основі побудови дерев відмов структурних елементів.

2. Оптимізація ефективності функціонування взаємодіючих підсистем автомобільної транспортної системи на основі методів математичних моделей.

3. Забезпечення надійності функціонування автомобільних транспортних систем на різних етапах їх життєвого циклу.

4. Підвищення ефективності управління технологічним процесом доставки вантажів у складних регіональних транспортних системах шляхом аналізу їх статичних та динамічних резервів.

5. Моделювання ефективності цілей транспортних операцій вантажних автомобілів залежно від їх напрацювання.

6. Оцінка та управління ефективністю функціонування складних регіональних транспортних систем за допомогою математичних методів аналізу.

7. Моделювання транспортної системи як сукупності взаємоперетворюючих елементів для забезпечення надійності вантажних перевезень.

8. Удосконалення системи управління процесом доставки в агропромисловому виробництві на основі підвищення ефективності експлуатації вантажних автомобілів.

9. Підвищення ефективності життєвого циклу автомобільної транспортної системи на основі її статичних та динамічних резервів.

10. Прогнозування ефективності цілей операцій в автомобільних транспортних системах з урахуванням структурних відмов їх елементів.

11. Підвищення ефективності системи технічної експлуатації автомобілів в агропромисловому виробництві на основі сучасних підходів.

12. Підвищення ефективності функціонування автомобільного парку транспортних засобів підприємств агропромислового виробництва.

Науковий керівник: к.т.н., доц. Лисенко С.В. *(Підтверджено 6 публікацій за 2018-2023 рр.)*

1. Адаптивне управління технічним станом та безпекою експлуатації транспортної техніки в агропромисловому виробництві.

2. Оптимізація систем транспортного забезпечення сільськогосподарських підприємств у регіональних ланцюгах постачань.

3. Підвищення ефективності експлуатації парків транспортних і технологічних машин шляхом удосконалення системи технічного обслуговування та ремонту.

4. Формування та механізми управління проєктно-орієнтованими логістичними кластерами в регіональних ланцюгах постачань агропродукції.

5. Розвиток регіональних транспортно-логістичних систем України на основі оптимізації функціонування інтегрованих логістичних центрів.

6. Управління надійністю парків транспортної техніки аграрного сектору на основі інтеграції методів адаптивного технічного сервісу.

7. Проєктування інтегрованих систем транспортного забезпечення агропромислового виробництва на базі регіональних логістичних центрів.

8. Забезпечення експлуатаційної безпеки та безвідмовності транспортної техніки шляхом оптимізації регіональних інфраструктурних мереж ремонту.

9. Підвищення ефективності доставки сільськогосподарських вантажів на основі стратегії просторового формування транспортно-логістичних кластерів.

10. Оптимізація взаємодії підсистем управління технічним станом машин та логістичного забезпечення в умовах сільськогосподарських підприємств.

11. Удосконалення системи технічного обслуговування і ремонту спеціального рухомого складу підприємства.

12. Підвищення ефективності використання комерційних транспортних засобів впровадження інноваційних технологій.

13. Підвищення ефективності функціонування мобільних машин у виробничо-логістичній системі.

Голова НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

_____ Сергій МАГОПЕЦЬ

Гарант ОНП «Автомобільні транспортні засоби та системи»

_____ Віктор АУЛІН

Секретар НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

_____ Станіслав КАТЕРИНИЧ

Витяг з протоколу №2/3
засідання науково-методичної комісії зі спеціальності
274 «Автомобільний транспорт»
Центральноукраїнського національного технічного університету

Місце проведення: м. Кропивницький Центральноукраїнський національний технічний університет (ЦНТУ), кафедра Експлуатації та ремонту машин, ауд. 27.
від 13 листопада 2023 р.

Голова - Сергій МАГОПЕЦЬ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедрою ЕРМ ЦНТУ.

Секретар – Станіслав КАТЕРИНИЧ, кандидат технічних наук, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ.

Присутні: члени науково-методичної комісії - д.т.н., професор Віктор АУЛІН; д.т.н., професор Юрій КУЛЄШКОВ, д.т.н, професор Ігор ШЕПЕЛЕНКО, к.т.н., доцент Олег БЕВЗ, к.т.н., доцент, Лисенко С.В., к.т.н., доцент, Михайло КРАСОТА, к.т.н., доцент Дмитро ГОЛУБ, к.т.н., доцент Руслан ОСІН, аспірант Руслан КІЧУРА, магістрант Ігор ТРАЧ, Анатолій ГОЛОВАНОВ.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1) Затвердження теми дисертацій та керівників аспірантів, що поступили.
2) Затвердити вибіркові дисципліни аспірантів згідно їх заяв.
3) Затвердження навчального плану на 2 семестр з врахуванням вибіркових дисциплін.

1. СЛУХАЛИ: Магопця С.О. про необхідність затвердження тем дисертаційних досліджень та призначення наукових керівників для аспірантів першого року навчання спеціальності «Автомобільний транспорт».

УХВАЛИЛИ:

1.1. Затвердити теми дисертаційних робіт та призначити наукових керівників наступним аспірантам:

Науковий керівник: Голуб Дмитро Вадимович, к.т.н., доц.

Кічура Руслан Петрович. *Тема дисертаційного дослідження:* Підвищення ефективності системи технічної експлуатації автомобілів в агропромисловому виробництві на основі сучасних підходів.

Ювженко Олександр Юрійович. *Тема дисертаційного дослідження:* Підвищення ефективності функціонування автомобільного парку транспортних засобів підприємств агропромислового виробництва.

Науковий керівник: Лисенко Сергій Володимирович, к.т.н., доц.

Харченко Сергій Володимирович. *Тема дисертаційного дослідження:* Удосконалення системи технічного обслуговування і ремонту спеціального рухомого складу підприємства.

Косякевич Дмитро Петрович. *Тема дисертаційного дослідження:* Підвищення ефективності використання комерційних транспортних засобів впровадження інноваційних технологій.

Зайцев Андрій Михайлович. *Тема дисертаційного дослідження:* Підвищення ефективності використання транспортних засобів в умовах агропромислового виробництва.

Науковий керівник: Аулін Віктор Васильович, д.т.н., проф.

Надич Тарас Миколайович. *Тема дисертаційного дослідження:* Підвищення надійності електронних систем автомобіля на основі кіберфізичного підходу.

Петленко Володимир Павлович. *Тема дисертаційного дослідження:* Підвищення надійності і ефективності експлуатації автомобілів впровадженням телематичних систем.

Тищенко Сергій Юрійович. *Тема дисертаційного дослідження:* Підвищення експлуатаційної надійності рухомого складу автомобільного транспортного підприємства удосконаленим логістичним сервісом запасних частин.

Сергійчук Андрій Андрійович. *Тема дисертаційного дослідження:* Підвищення ефективності системи технічного обслуговування та рівня безпеки транспортних засобів.

2. СЛУХАЛИ: Катеринича С.Є. який доповів про результати вільного вибору освітніх компонентів аспірантами. Згідно з поданими заявами, аспіранти обрали дисципліни з каталогу вибіркових дисциплін 3 рівня вищої освіти для формування своїх індивідуальних навчальних планів.

УХВАЛИЛИ:

2.1. Затвердити наступний перелік вибіркових дисциплін (ВК) для аспірантів (Кічури Р.П., Ювженка О.Ю., Харченка С.В., Косякевича Д.П., Зайцева А.М., Надича Т.М., Петленка В.П., Тищенка С.Ю., Сергійчука А.А.) згідно з їхніми заявами: **ВК** - Інноваційні технології в технічній експлуатації автомобілів (викладач: Лисенко Сергій Володимирович, к.т.н., доц.). **ВК** - Сучасні системи діагностування транспортних засобів (викладач: Красота Михайло Віталійович, к.т.н., доц.). **ВК** - Методи експериментальних досліджень двигунів транспортних засобів (викладач: Красота Михайло Віталійович, к.т.н., доц.). **ВК** - Виробничі процеси та процедури надання послуг в автосервісі (викладач: Аулін Віктор Васильович, д.т.н., проф.).

3. СЛУХАЛИ: Катеринича С.Є. щодо необхідності формування та затвердження навчальних планів аспірантів на 2 семестр поточного навчального року. Доповідач

зазначив, що плани сформовано на основі нормативної частини ОНП та індивідуального вибору аспірантів дисциплін, затвердженого у пункті 2 цього порядку денного.

УХВАЛИЛИ:

3.1. Затвердити індивідуальні навчальні плани аспірантів (Кічури Р.П., Ювженка О.Ю., Харченка С.В., Косякевича Д.П., Зайцева А.М., Надича Т.М., Петленка В.П., Тищенка С.Ю., Сергійчука А.А.) на 2 семестр з урахуванням обраних ними вибіркових дисциплін.

3.2. Передати інформацію щодо затверджених навчальних планів до відділу аспірантури та докторантури ЦНТУ для формування навчальних планів аспірантів та складання розкладу занять на 2 семестр.

Голова НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

_____ Сергій МАГОПЕЦЬ

Гарант ОНП «Автомобільні транспортні засоби та системи»

_____ Віктор АУЛІН

Секретар НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

_____ Станіслав КАТЕРИНИЧ

Витяг з протоколу №3/3
засідання науково-методичної комісії зі спеціальності
274 «Автомобільний транспорт»
Центральноукраїнського національного технічного університету

Місце проведення: м. Кропивницький Центральноукраїнський національний технічний університет (ЦНТУ), кафедра Експлуатації та ремонту машин, ауд. 27.
від 23 лютого 2024 р.

Голова - Сергій МАГОПЕЦЬ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедрою ЕРМ ЦНТУ.
Секретар – Станіслав КАТЕРИНИЧ, кандидат технічних наук, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ.
Присутні: члени науково-методичної комісії - д.т.н., професор Віктор АУЛІН; д.т.н., професор Юрій КУЛЄШКОВ, д.т.н, професор Ігор ШЕПЕЛЕНКО, к.т.н., доцент Олег БЕВЗ, к.т.н., доцент, Сергій ЛИСЕНКО, к.т.н., доцент, Михайло КРАСОТА, к.т.н., доцент Дмитро ГОЛУБ, к.т.н., доцент Руслан ОСІН, аспірант Руслан КІЧУРА, магістрант Ігор ТРАЧ, Анатолій ГОЛОВАНОВ,

Запрошені: Головатий О.В., начальник цеху готової продукції ТОВ «Град-олія», м.Кропивницький, Миценко В.І., к.п.н., доц., завідувач кафедри іноземних мов,

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:
1) Розробка проекту ОНП та його розміщення на сайтах кафедри та університету для обговорення на наступний навчальний рік.
2) Формуємо попередні разових спеціалізованих рад для захисту дисертацій докторів філософії або їх уточнюємо або продовжуємо їх дію.
3) Ініціювання системи опитування і обговорення з: роботодавцями; аспірантами; випускниками; академічною спільнотою, щодо якості проєкту ОНП та поточного стану підготовки здобувачів третього рівня освіти, для отримання відповідних рецензій та відгуків.

1. СЛУХАЛИ: Магопця С.О., який доповів про необхідність розробки оновленого проєкту ОНП на наступний навчальний рік та його розміщення для громадського обговорення.

ВИСТУПИЛИ:

- **Аулін В.В.** запропонував внести в проєкт ОНП компетентність **ЗК5**: *«Здатність розв'язувати комплексні проблеми з автомобільного транспорту на основі системного наукового світогляду та загального культурного кругозору».*
- **Лисенко С.В.** запропонував внести в проєкт ОНП компетентність **СК9**: *«Здатність створювати й удосконалювати інтегровані системи взаємодії між*

станціями технічного обслуговування, автосервісними підприємствами та логістичними системами постачання запасних частин і матеріалів».

- **Голуб Д.В.** запропонував внести в проєкт ОНП програмний результат навчання **РН9**: *«Знати, розуміти, застосовувати методологію кіберфізичних систем, хмарні обчислення та концепцію "цифрових двійників" для розбудови інтелектуальних телематичних та електронних систем автомобілів».*
- **Головатий О.В.** (представник роботодавців) зазначив: *«Враховуючи глобальні тренди цифровізації науки (Індустрія 4.0), представники роботодавців повністю підтримують наявність у програмі освітньої компоненти "Інформаційні технології в наукових дослідженнях"».*
- **Миценко В.І.** (представник академічної спільноти) зазначив: *«Враховуючи високі вимоги до якості PhD-досліджень, представники академічної спільноти повністю підтримують обов'язковий статус дисципліни освітньої компоненти "Методологія дослідження та організація підготовки дисертаційної роботи"».*
- **Шепеленко І.В.** зазначив: *«З метою посилення прикладної цінності освітньої програми, схвалюється можливість забезпечити освітню компоненту "Математичне моделювання та оптимізація технологічних транспортних процесів" в навчальному процесі».*

УХВАЛИЛИ:

1.1. Врахувати всі пропозиції та доповнення (ЗК5, СК9, РН9, освітні компоненти: Інформаційні технології в наукових дослідженнях; Методологія дослідження та організація підготовки дисертаційної роботи; Математичне моделювання та оптимізація технологічних транспортних процесів" в навчальному процесі), висловлені під час обговорення, та внести їх до проєкту ОНП на наступний навчальний рік.

1.2. Розмістити оновлений проєкт ОНП на сайтах кафедри та університету для відкритого обговорення.

2. СЛУХАЛИ: Магопця С.О. щодо формування, уточнення або продовження дії попередніх разових спеціалізованих рад для захисту дисертацій здобувачів ступеня доктора філософії.

УХВАЛИЛИ:

2.1. Затвердити попередній склад разових спеціалізованих рад:

Аспірант Кічура Руслан Петрович *Тема:* Підвищення ефективності системи технічної експлуатації автомобілів в агропромисловому виробництві на основі сучасних підходів.

Внутрішня разова рада: Голова – д.т.н., проф. Черновол М.І. (ЦНТУ). 1-й рецензент – к.т.н., ст. дослід. Гриньків А.В. 2-й рецензент – к.т.н., ст. викл. Лівіцький А.М.

Можливі опоненти: 1-й опонент – д.т.н., проф. Роговський І.Л. (НУБіП України). 2-й опонент – к.т.н., доц. Міронов Д.В. (ТНТУ ім. І. Пулюя).

Аспірант Ювженко Олександр Юрійович *Тема:* Підвищення ефективності функціонування автомобільного парку транспортних засобів підприємств агропромислового виробництва.

Внутрішня разова рада: Голова – д.т.н., проф. Черновол М.І. (ЦНТУ). 1-й рецензент – к.т.н., ст. дослід. Гриньків А.В. 2-й рецензент – к.т.н., ст. викл. Лівіцький А.М.

Можливі опоненти: 1-й опонент – д.т.н., проф. Роговський І.Л. (НУБіП України). 2-й опонент – к.т.н., доц. Міронов Д.В. (ТНТУ ім. І. Пулюя).

Аспірант Харченко Сергій Володимирович *Тема:* Удосконалення системи технічного обслуговування і ремонту спеціального рухомого складу підприємства.

Внутрішня разова рада: Голова – д.т.н., проф. Шепеленко І.В. (ЦНТУ). 1-й рецензент – к.т.н., доц. Магопець С.О. 2-й рецензент – к.т.н., доц. Красота М.В.

Можливі опоненти: 1-й опонент – д.т.н., проф. Роговський І.Л. (НУБіП України). 2-й опонент – к.т.н., доц. Міронов Д.В. (ТНТУ ім. І. Пулюя).

Аспірант Косякевич Дмитро Петрович *Тема:* Підвищення ефективності використання комерційних транспортних засобів впровадження інноваційних технологій.

Внутрішня разова рада: Голова – д.т.н., проф. Аулін В.В. (ЦНТУ). 1-й рецензент – к.т.н., ст. дослід. Гриньків А.В. 2-й рецензент – к.т.н., ст. викл. Лівіцький А.М.

Можливі опоненти: 1-й опонент – д.т.н., проф. Тарандушка Л.А. (ЧДТУ). 2-й опонент – к.т.н., доц. Хітров І.О. (НУВГП).

Аспірант Надич Тарас Миколайович *Тема:* Підвищення надійності електронних систем автомобіля на основі кіберфізичного підходу.

Внутрішня разова рада: Голова – д.т.н., проф. Смірнов О.А. (ЦНТУ). 1-й рецензент – к.т.н., доц. Лисенко С.В. 2-й рецензент – к.т.н., доц. Голуб Д.В.

Можливі опоненти: 1-й опонент – д.т.н. Симоненко Р.В. (ДП "ДержавтотрансНДІпроект"). 2-й опонент – д.т.н., проф. Кашканов А.А. (ВНТУ).

Аспірант Петленко Володимир Павлович *Тема:* Підвищення надійності і ефективності експлуатації автомобілів впровадженням телематичних систем.

Внутрішня разова рада: Голова – д.т.н., проф. Аулін В.В. (ЦНТУ). 1-й рецензент – к.т.н., доц. Лисенко С.В. 2-й рецензент – к.т.н., доц. Голуб Д.В.

Можливі опоненти: 1-й опонент – д.т.н. Симоненко Р.В. (ДП "ДержавтотрансНДІпроект"). 2-й опонент – д.т.н., проф. Кашканов А.А. (ВНТУ).

Аспірант Зайцев Андрій Михайлович *Тема:* Підвищення ефективності використання транспортних засобів в умовах агропромислового виробництва.

Внутрішня разова рада: Голова – д.т.н., проф. Черновол М.І. (ЦНТУ). 1-й рецензент – к.т.н., ст. дослід. Гриньків А.В. 2-й рецензент – к.т.н., ст. викл. Лівіцький А.М.

Можливі опоненти: 1-й опонент – д.т.н., проф. Роговський І.Л. (НУБіП України). 2-й опонент – к.т.н., доц. Цимбал С.В. (ВНТУ).

Аспірант Тищенко Сергій Юрійович *Тема:* Підвищення експлуатаційної надійності рухомого складу автомобільного транспортного підприємства удосконаленим логістичним сервісом запасних частин.

Внутрішня разова рада: Голова – д.т.н., проф. Шепеленко І.В. (ЦНТУ). 1-й рецензент – к.т.н., доц. Лисенко С.В. 2-й рецензент – к.т.н., доц. Голуб Д.В.

Можливі опоненти: 1-й опонент – д.т.н., проф. Ляшук О.Л. (ТНТУ ім. І. Пулюя). 2-й опонент – д.т.н., проф. Кашканов А.А. (ВНТУ).

Аспірант Сергійчук Андрій Андрійович *Тема:* Підвищення ефективності системи технічного обслуговування та рівня безпеки транспортних засобів.

Внутрішня разова рада: Голова – д.т.н., проф. Шепеленко І.В. (ЦНТУ). 1-й рецензент – к.т.н., доц. Лисенко С.В. 2-й рецензент – к.т.н., ст. викл. Лівіцький А.М.

Можливі опоненти: 1-й опонент – д.т.н. Симоненко Р.В. (ДП "ДержавтотрансНДІпроект"). 2-й опонент – к.т.н., доц. Цимбал С.В. (ВНТУ).

3. СЛУХАЛИ: Катеринича С., який доповів про необхідність ініціювання системи опитування та обговорення якості проєкту ОНП з роботодавцями, аспірантами, випускниками та академічною спільнотою для отримання рецензій та відгуків.

УХВАЛИЛИ:

3.1. Ініціювати процедуру опитування цільових груп стейкхолдерів щодо якості проєкту ОНП та поточного стану підготовки здобувачів третього рівня вищої освіти.

3.2. Сформувати проєкт ОНП та розмістити його на офіційних сайтах кафедри та ЦНТУ.

3.3. Затвердити наступний текст супровідного листа (звернення) до проєкту ОНП для розміщення на сайті: «*Шановні студенти (здобувачі вищої освіти), викладачі (академічна спільнота), роботодавці (стейкхолдери), просимо вас взяти участь в обговоренні проєкту освітньо-наукової програми. Пропозиції, відгуки, зауваження по ПРОЄКТУ ОНП "АВТОМОБІЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ І СИСТЕМИ" надсилайте, будь ласка, на електронну адресу: AulnVV@gmail.com*».

Голова НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

_____ Сергій МАГОПЕЦЬ

Гарант ОНП «Автомобільні транспортні засоби та системи»

_____ Віктор АУЛІН

Секретар НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

_____ Станіслав КАТЕРИНИЧ

Витяг з протоколу №4/3
засідання науково-методичної комісії зі спеціальності
274 «Автомобільний транспорт»
Центральноукраїнського національного технічного університету

Місце проведення: м. Кропивницький Центральноукраїнський національний технічний університет (ЦНТУ), кафедра Експлуатації та ремонту машин, ауд. 27.
від 03 червня 2024 р.

Голова - Сергій МАГОПЕЦЬ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедрою ЕРМ ЦНТУ.

Секретар – Станіслав КАТЕРИНИЧ, кандидат технічних наук, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ.

Присутні: члени науково-методичної комісії - д.т.н., професор Віктор АУЛІН; д.т.н., професор Юрій КУЛЄШКОВ, д.т.н, професор Ігор ШЕПЕЛЕНКО, к.т.н., доцент Олег БЕВЗ, к.т.н., доцент, Лисенко С.В., к.т.н., доцент, Михайло КРАСОТА, к.т.н., доцент Дмитро ГОЛУБ, к.т.н., доцент Руслан ОСІН, аспірант Руслан КІЧУРА, магістрант Ігор ТРАЧ, Анатолій ГОЛОВАНОВ.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1) Проведення проміжної атестації аспіранта за результатами виконання індивідуального плану роботи здобувача вищої освіти за третім освітньо-науковим рівнем «доктор філософії». Виконання індивідуального навчального плану; Обґрунтування вибору теми дисертації доктора філософії; Виконання індивідуального плану наукової роботи; Публікації статей та апробація результатів наукових досліджень за навчальний рік. Заповнення звіту аспірантом та затвердження звіту.
2) Затвердження індивідуальних планів робіт аспірантів над дисертацією на наступний рік, (корегування плану роботи аспіранта разовою радою).
3) Розгляд пропозицій та зауважень від зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів на проект ОНП розміщений на сайтах.
4) Внесення змін до проекту ОНП та його затвердження згідно питання 3.
5) Розробка проекту навчального плану на 2024-2025 н.р. у відповідності до проекту ОНП.

1. СЛУХАЛИ: Магопця С.О. про проведення проміжної атестації аспірантів кафедри. Було розглянуто звіти про виконання індивідуального навчального плану, обґрунтування тем дисертацій, виконання плану наукової роботи, а також публікаційну активність та апробацію результатів досліджень за навчальний рік.

УХВАЛИЛИ:

1.1.Затвердити звіти аспірантів та визнати результати їхньої проміжної атестації успішними з наступними показниками:

Кічура Руслан Петрович: Виконання індивідуального навчального плану та плану наукової роботи – в повному обсязі. Тема «Підвищення ефективності системи технічної експлуатації автомобілів в агропромисловому виробництві на основі сучасних підходів» обґрунтована на належному рівні. Публікації та апробація: статті фахові – 1; виступ на конференції – 1; теза конференції – 1.

Ювженко Олександр Юрійович: Виконання навчального та наукового планів – в повному обсязі. Тема «Підвищення ефективності функціонування автомобільного парку транспортних засобів підприємств агропромислового виробництва» обґрунтована. Публікації: статті фахові – 1; виступ на конференції – 1; теза конференції – 1.

Харченко Сергій Володимирович: Виконання навчального та наукового планів – в повному обсязі. Тема «Удосконалення системи технічного обслуговування і ремонту спеціального рухомого складу підприємства» обґрунтована. Публікації: виступ на конференції – 1; теза конференції – 1.

Косякевич Дмитро Петрович: Виконання навчального та наукового планів – в повному обсязі. Тема «Підвищення ефективності використання комерційних транспортних засобів впровадження інноваційних технологій» обґрунтована. Публікації: виступ на конференції – 1; теза конференції – 1.

Зайцев Андрій Михайлович: Виконання навчального та наукового планів – в повному обсязі. Тема «Підвищення ефективності використання транспортних засобів в умовах агропромислового виробництва» обґрунтована. Публікації: виступ на конференції – 1; теза конференції – 1.

Надич Тарас Миколайович: Виконання навчального та наукового планів – в повному обсязі. Тема «Підвищення надійності електронних систем автомобіля на основі кіберфізичного підходу» обґрунтована. Публікації: статті фахові – 1; виступи на конференціях – 2; тези – 2.

Петленко Володимир Павлович: Виконання навчального та наукового планів – в повному обсязі. Тема «Підвищення надійності і ефективності експлуатації автомобілів впровадженням телематичних систем» обґрунтована. Публікації: статті фахові – 1; виступи на конференціях – 2; тези – 2.

Тищенко Сергій Юрійович: Виконання навчального та наукового планів – в повному обсязі. Тема «Підвищення експлуатаційної надійності рухомого складу автомобільного транспортного підприємства удосконаленим логістичним сервісом запасних частин» обґрунтована. Публікації: статті фахові – 1; виступ на конференції – 1; теза конференції – 1.

Сергійчук Андрій Андрійович: Виконання навчального та наукового планів – в повному обсязі. Тема «Підвищення ефективності системи технічного обслуговування та рівня безпеки транспортних засобів» обґрунтована. Публікації: статті фахові – 1; виступ на конференції – 1; теза конференції – 1.

2. СЛУХАЛИ: Ауліна В.В., який запропонував затвердити індивідуальні плани роботи аспірантів над дисертаціями на наступний рік.

УХВАЛИЛИ:

2.1. Затвердити виконання індивідуального плану наукової роботи всіх вищезазначених аспірантів згідно з їхніми планами роботи на наступний рік, без додаткових доповнень та коригувань.

3. СЛУХАЛИ: Гаранта ОНП **Ауліна В.В.**, який озвучив пропозиції та зауваження, що надійшли на електронну пошту від зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів під час громадського обговорення проєкту ОНП:

Бажан О.А. (директор ТОВ «АВТОМОТОДІАГНОСТИКА», м.Кропивницький): Запропонувала поєднати системний науковий світогляд із загальним культурним кругозором.

Голованов А.П. (директор АТ «Таксомоторний парк» м.Кропивницький): Слід відобразити в компетенціях здатності дотримуватись принципів професійної етики та правил академічної доброчесності в наукових дослідженнях, в науково-педагогічній діяльності.

Симоненко Р.В. (д.т.н., проф., зав відділу ДП «Державто транс НДІ Проект», м.Київ): Врахувати повагу до інтелектуальної власності й комерційної таємниці під час взаємодії з підприємствами автотранспортної галузі та наукових установах.

Ляшук О.Л. (Ляшук О.Л. д.т.н., проф., перший проректор ТНТУ ім.І.Пулюя, м.Тернопіль): Врахувати автоматизацію процесів замовлення та використання цифрових B2B-платформ у режимі реального часу..

Тищенко С.Ю. (аспірант кафедри ЕРМ ЦНТУ, м.Кропивницький): Підтримав здатність удосконалювати логістичні системи постачання запасних частин і матеріалів на автотранспортний сервіс.

Диха О.В. (д.т.н., проф., завфідувач кафедри автомобілів, трибології та матеріалознавства, м.Хмельницький): В якості підсилення наукової складової ОНП слід врахувати здатності розробляти теорію, методологію та наукові основи організації внутрішніх та міжнародних перевезень вантажів і пасажирів із використанням автомобільного транспорту, з метою забезпечення техніко-економічної ефективності.

Криштопа С.І. (д.т.н., проф., завідувач кафедри автомобілів ІНТУНГ, м.Івано-Франківськ): Враховуючи розвиток інноваційних технологій і систем слід використати знання, розуміння та застосування методології кіберфізичних систем, хмарних обчислень та концепції «цифрових двійників» для розбудови інтелектуальних телематичних та електронних систем автомобілів.

Сахно В.П. (д.т.н., проф., завідувач кафедри автомобілів НТУ, м.Київ) Використовуючи і розробляючи сучасні інформаційні системи на автомобільному транспорті особливо необхідні розуміння, обґрунтування й оптимізації методів організації та розрахунку виробничо-технічних параметрів функціонування парку автотранспортних засобів.

Надич Т.М. (аспірант кафедри ЕРМ ЦНТУ, м.Кропивницький): Враховуючи специфіку регіону слід відобразити питання експлуатації спецтехніки підприємств агропромислового виробництва, застосовуючи сучасні інформаційні системи.

Цонь О.П. (к.т.н., доц. завідувач кафедри автомобілів ТНТУ ім. Івана Пулюя) Доповнити робочу програму дисципліни "Інформаційні технології в науці" модулями щодо використання сучасних хмарних технологій для спільних наукових досліджень, спеціалізованих середовищ імітаційного моделювання та інструментів управління науковими проєктами.

Андрощук І.О. (., к.е.н., доц., завідувачка відділу аспірантури та докторантури ЦНТУ, м.Кропивницький): Внесення інформації про сучасні іноваційні технології в наукових дослідженнях забезпечить інтеграцію аспірантів у міжнародний дослідницький простір та підвищить якість підготовки дисертаційних робіт.

Тарандушка Л.А. (д.т.н., проф., завідувачка кафедри автомобілів та технічного сервісу ЧДТУ, м.Черкаси) Для пошуку актуальних трендів, а також технік академічного письма дадуть можливість реалізації успішної публікації результатів дисертації у провідних міжнародних виданнях.

Вюник О.В. (к.е.н., доц., завідувачка відділу якості ЦНТУ): Сфокусувати увагу здобувачів на практичних аспектах дотримання стандартів академічної доброчесності, ефективному використанні наукометричних баз (Scopus, Web of Science).

Цимбал С.В. (к.т.н., доц., завідувач кафедри автомобілі та транспортний менеджмент ВНТУ, м. Вінниця): Інтеграція в навчальний процес методів динамічної маршрутизації і прийняття рішень в умовах невизначеності. Такий підхід дозволить майбутнім науковцям створювати адаптивні математичні моделі, які здатні оперативно реагувати на дані телематичних систем у режимі реального часу, забезпечуючи максимальну рентабельність та енергоефективність роботи сучасних автопарків.

УХВАЛИЛИ Рішення щодо внесення змін до ОНП: Підтримати пропозиції стейкхолдерів та додати до проєкту ОНП наступні елементи:

3.1. ЗК5: Здатність розв'язувати комплексні проблеми з автомобільного транспорту на основі системного наукового світогляду та загального культурного кругозору.

3.2. ЗК6: Здатність дотримуватись принципів професійної етики, а також правил академічної доброчесності в наукових дослідженнях та науково-педагогічній діяльності.

3.3. СК9: Здатність створювати й удосконалювати інтегровані системи взаємодії між СТО, автосервісними підприємствами та логістичними системами постачання запасних частин і матеріалів.

3.4. СК10: Здатність розробляти теорію, методологію та наукові основи організації внутрішніх та міжнародних перевезень вантажів і пасажирів із використанням автомобільного транспорту.

3.5. РН9: Знати, розуміти, застосовувати методологію кіберфізичних систем, хмарні обчислення та концепцію «цифрових двійників» для розбудови інтелектуальних телематичних та електронних систем автомобілів.

3.6. РН10: Знати, розуміти, обґрунтовувати й оптимізувати методи організації та розрахунку виробничо-технічних параметрів функціонування парку автотранспортних засобів, у тому числі спецтехніки підприємств агропромислового виробництва.

3.7. Оновити зміст ОНП нормативними освітніми компонентами: **ОК4** «Інформаційні технології в наукових дослідженнях», **ОК5** «Методологія дослідження та організація підготовки дисертаційної роботи», **ОК6** «Математичне моделювання та оптимізація технологічних транспортних процесів».

4. СЛУХАЛИ: Магопця С.О. про затвердження оновленого проєкту ОНП з урахуванням результатів обговорення (питання 3).

УХВАЛИЛИ:

4.1. Внести всі прийняті комісією зміни до тексту проєкту освітньо-наукової програми.

4.2. Затвердити оновлений проєкт ОНП «Автомобільні транспортні засоби і системи» (спеціальність 274).

5. СЛУХАЛИ: Ауліна В.В. щодо необхідності розробки проєкту робочого навчального плану на 2024-2025 навчальний рік.

УХВАЛИЛИ:

5.1. Доручити гаранту ОНП та членам проєктної групи розробити проєкт навчального плану підготовки здобувачів на 2024-2025 н.р. у суворій відповідності до затвердженого оновленого проєкту ОНП.

5.2. Подати розроблений план на погодження у встановленому порядку.

Голова НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

_____ Сергій МАГОПЕЦЬ

Гарант ОНП «Автомобільні транспортні засоби та системи»

_____ Віктор АУЛІН

Секретар НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

_____ Станіслав КАТЕРИНИЧ

Витяг з протоколу №5/3
засідання науково-методичної комісії зі спеціальності
274 «Автомобільний транспорт»
Центральноукраїнського національного технічного університету

Місце проведення: м. Кропивницький Центральноукраїнський національний технічний університет (ЦНТУ), кафедра Експлуатації та ремонту машин, ауд. 27.
від 14 червня 2024 р.

Голова - Сергій МАГОПЕЦЬ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедрою ЕРМ ЦНТУ.

Секретар – Станіслав КАТЕРИНИЧ, кандидат технічних наук, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ.

Присутні: члени науково-методичної комісії - д.т.н., професор Віктор АУЛІН; д.т.н., професор Юрій КУЛЄШКОВ, д.т.н, професор Ігор ШЕПЕЛЕНКО, к.т.н., доцент Олег БЕВЗ, к.т.н., доцент Михайло КРАСОТА, к.т.н., доцент Дмитро ГОЛУБ, к.т.н., доцент Руслан ОСІН, магістрант гр. АТ-21М(1,4) Ігор ТРАЧ, Анатолій ГОЛОВАНОВ.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1) Затвердження ОНП, після обговорення у попередньому році.
2) Затвердження навчального плану згідно ОНП.

1. СЛУХАЛИ: Магопця С.О., який нагадав присутнім, що протягом минулого навчального року проєкт освітньо-наукової програми (ОНП) «Автомобільні транспортні засоби і системи» пройшов процедуру широкого громадського обговорення. Проєкт був розміщений на офіційних сайтах кафедри та університету. До обговорення долучилися зовнішні та внутрішні стейкхолдери: представники бізнесу, роботодавці (ТОВ «АВТОМОТОДІАГНОСТИКА», АТ «Таксомоторний парк», ТОВ «Град-олія», ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та ін.), академічна спільнота провідних ЗВО України, а також здобувачі вищої освіти ЦНТУ.

ВИСТУПИЛИ: Аулін В.В. (гарант ОНП) зазначив, що всі слушні зауваження та пропозиції, отримані під час обговорення, були успішно імплементовані в остаточну редакцію ОНП. Програма повністю відповідає сучасним вимогам та потребам науки та регіону.

УХВАЛИЛИ:

1.1. Визнати процедуру громадського обговорення проєкту ОНП такою, що відбулася успішно та в повному обсязі.

1.2. Затвердити остаточну редакцію освітньо-наукової програми «Автомобільні транспортні засоби і системи» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» (третій освітньо-науковий рівень) для впровадження у навчальний процес ЦНТУ.

2. СЛУХАЛИ: Магопця С.О. щодо необхідності затвердження робочого навчального плану для здобувачів вищої освіти (аспірантів), складеного на основі щойно затвердженої ОНП.

ВИСТУПИЛИ: Лисенко С.В. та **Голуб Д.В.** підтвердили, що представлений проєкт навчального плану повністю синхронізований зі структурно-логічною схемою оновленої ОНП. У плані збережено баланс між обов'язковими (нормативними) освітніми компонентами та дисциплінами вільного вибору (не менше 25% кредитів ЄКТС). План забезпечує належну теоретичну підготовку та залишає необхідний час для проведення здобувачами наукових досліджень.

УХВАЛИЛИ:

2.1. Затвердити робочий навчальний план підготовки здобувачів третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» на наступний навчальний рік.

2.2. Секретарю НМК передати затверджений навчальний план до навчально-методичного відділу ЦНТУ для подальшої організації освітнього процесу, розподілу навантаження та складання розкладу занять.

Голова НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

_____ Сергій МАГОПЕЦЬ

Гарант ОНП «Автомобільні транспортні засоби та системи»

_____ Віктор АУЛІН

Секретар НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

_____ Станіслав КАТЕРИНИЧ