Витяг з протокол № 1/3

засідання науково-методичної комісії (НМК)
зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

Місце проведення: м. Кропивницький Центральноукраїнський національний технічний університет (ЦНТУ), кафедра Експлуатації та ремонту машин, ауд. 27.

Дата проведення: 05.09.2024 року.

Голова - Сергій МАГОПЕЦЬ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедрою ЕРМ ЦНТУ.
Секретар – Станіслав КАТЕРИНИЧ, кандидат технічних наук, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ.
Присутні: члени науково-методичної комісії - д.т.н., професор Віктор АУЛІН; д.т.н., професор Юрій КУЛЄШКОВ, д.т.н, професор Ігор ШЕПЕЛЕНКО, к.т.н., доцент Олег БЕВЗ, к.т.н., доцент, Лисенко С.В., к.т.н., доцент, Михайло КРАСОТА, к.т.н., доцент Дмитро ГОЛУБ, к.т.н., доцент Руслан ОСІН, аспірант Руслан КІЧУРА , магістрант Ігор ТРАЧ, Анатолій ГОЛОВАНОВ.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Затвердження складу НМК на 2024-2025 н.р. та графіку проведення засідань.
2. Закріплення викладачів за основними дисциплінами ОНП, згідно критеріїв їх відповідності.
3. Аналіз забезпечення дисциплін оновленими навчально-методичними комплексами та оцінка стану наповнення методичними матеріалами системи дистанційного навчання MOODLE.
4. Затвердження робочих програм основних дисциплін.
5. Затвердження силабусів та робочих програм вибіркових дисциплін для добавлення їх в банк вибіркових дисциплін ЦНТУ 3 рівня освіти.
6. Формування банку тем дисертаційних робіт доктора філософії з підтвердженням відповідності викладача - потенційного керівника аспіранта, згідно його відповідності спеціальності, предметної області ОНП та наукових статей (мінімум 5 статей за останні 3-5 роки).

1. СЛУХАЛИ: Магопця С.О. щодо затвердження складу НМК зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» на 2024-2025 навчальний рік та графіку проведення засідань.

УХВАЛИЛИ:

1.1. Затвердити запропонований склад НМК та графік проведення засідань на 2024-2025 н.р.

2. СЛУХАЛИ: Магопця С.О. про закріплення викладачів за основними (нормативними) дисциплінами ОНП. Було підтверджено відповідність кваліфікації кожного викладача ліцензійним умовам.

УХВАЛИЛИ:

2.1. Закріпити за основними дисциплінами ОНП наступних викладачів:

ОК1 - Філософія науки – Стежко Зоя Василівна, к.ф.н., доцент.

ОК2 - Англійська мова за профілем наукової спеціальності – Миценко Валерій Іванович, к.п.н., доц.

ОК3 - Педагогіка вищої школи – Барабаш Вікторія Анатоліївна, к.п.н., доцент.

ОК4 - Інформаційні технології в наукових дослідженнях – Аулін Віктор Васильович, д.т.н., проф.

ОК5 - Методологія дослідження та організація підготовки дисертаційної роботи – Аулін Віктор Васильович, д.т.н., проф.

ОК6 - Математичне моделювання та оптимізація технологічних транспортних процесів – Голуб Дмитро Вадимович, к.т.н., доц.

ОК7 - Сучасні інтелектуальні інформаційні системи на автомобільному транспорті – Аулін Віктор Васильович, д.т.н., проф.

ОК8 - Теорія і практика експерименту – Лисенко Сергій Володимирович, к.т.н., доц.

ОК9 - Системні методи обґрунтування технічних рішень – Магопець Сергій Олександрович, к.т.н., доц.

ОК10 - Педагогічна практика – Аулін В.В., д.т.н., проф.; Голуб Д.В., к.т.н., доц.; Лисенко С.В., к.т.н., доц.

3. СЛУХАЛИ: Катеринича С. з аналізом стану забезпечення обов'язкових дисциплін (ОК1 – ОК10) оновленими навчально-методичними комплексами та рівня їхнього представлення на платформі дистанційного навчання MOODLE.

УХВАЛИЛИ:

3.1. Стан забезпечення дисциплін ОК1-ОК10 оновленими НМКД та наповнення системи MOODLE методичними матеріалами визнати задовільним та таким, що відповідає вимогам акредитації.

4. СЛУХАЛИ: Ауліна В.В., який представив на розгляд і затвердження оновлені робочі програми для обов'язкових дисциплін ОНП (ОК1-ОК10).

УХВАЛИЛИ:

4.1. Затвердити робочі програми з дисциплін: ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК8, ОК9, ОК10.

5. СЛУХАЛИ: Ауліна В.В. та **Лисенка С.В.** щодо затвердження силабусів та робочих програм вибіркових дисциплін (ВК) для включення їх до загальноуніверситетського банку вибіркових дисциплін ЦНТУ (3 рівень освіти).

УХВАЛИЛИ:

5.1. Затвердити силабуси та робочі програми наступних вибіркових дисциплін:

ВК - Інноваційні технології в технічній експлуатації автомобілів (Лисенко Сергій Володимирович, к.т.н., доц.).

ВК - Сучасні системи діагностування транспортних засобів (Красота Михайло Віталійович, к.т.н., доц.).

ВК - Методи експериментальних досліджень двигунів транспортних засобів (Красота Михайло Віталійович, к.т.н., доц.).

ВК - Виробничі процеси та процедури надання послуг в автосервісі (Аулін Віктор Васильович, д.т.н., проф.).

6. СЛУХАЛИ: Магопця С.О. про формування банку тем дисертаційних робіт доктора філософії на поточний рік та підтвердження кваліфікації потенційних наукових керівників (вимоги: відповідність спеціальності, предметній області ОНП та наявність мінімум 5 наукових статей за останні 3-5 років).

ВИСТУПИЛИ: Потенційні наукові керівники (Аулін В.В., Голуб Д.В., Лисенко С.В.) надали документальне підтвердження свого наукового доробку та представили переліки запропонованих тем для аспірантів.

УХВАЛИЛИ:

6.1. Підтвердити відповідність проф. Ауліна В.В., доц. Голуба Д.В. та доц. Лисенка С.В. критеріям наукового керівництва здобувачами ступеня доктора філософії.

6.2. Затвердити наступний банк тем дисертаційних робіт та закріпити наукові доробки викладачів:

Науковий керівник: Аулін Віктор Васильович, д.т.н., проф. Підтвердження публікаційної активності (10 фахових статей за 2021-2024 рр.). Запропоновані теми дисертаційних робіт (10 тем):

1. Підвищення ефективності функціонування транспортного підприємства удосконаленням управління логістичної інформаційної системи.
2. Підвищення ефективності транспортно-складських комплексів на основі впровадження інноваційних логістичних рішень.
3. Прогнозування та забезпечення працездатності автомобілів на основі статистичної інформації про відмови.
4. Оптимізація процесів вибору та постачання запасних частин автотранспортних засобів на основі виявлення їх типових відмов.
5. Методологія управління запасами на підприємствах автосервісу та їх вплив на загальну працездатність транспортних засобів.
6. Забезпечення рівня якості послуг підприємств технічного сервісу колісних транспортних засобів через механізми акредитації.
7. Підвищення достовірності діагностування технічного стану автомобілів інструментами міжлабораторних випробувань у системі ISO 9001.
8. Науково-методичне забезпечення безпеки експлуатації автомобільного транспорту в системі технічного та правового регулювання.
9. Інтегроване управління автосервісним підприємством шляхом поєднання логістичних інформаційних систем та методів оцінки потреб у запасних частинах.

10. Комплексне управління технічною надійністю автомобілів на базі стандартів акредитації СТО та статистичного аналізу відмов лімітуючих елементів.

Науковий керівник: Голуб Дмитро Вадимович, к.т.н., доц. Підтвердження публікаційної активності (8 фахових статей за 2021-2024 рр.). Запропоновані теми дисертаційних робіт (10 тем):

1. Забезпечення надійності процесу автомобільних вантажних перевезень в умовах агропромислового виробництва на основі побудови дерев відмов структурних елементів.
2. Оптимізація ефективності функціонування взаємодіючих підсистем автомобільної транспортної системи на основі методів математичних моделей.
3. Забезпечення надійності функціонування автомобільних транспортних систем на різних етапах їх життєвого циклу.
4. Підвищення ефективності управління технологічним процесом доставки вантажів у складних регіональних транспортних системах шляхом аналізу їх статичних та динамічних резервів.
5. Моделювання ефективності цілей транспортних операцій вантажних автомобілів залежно від їх напрацювання.
6. Оцінка та управління ефективністю функціонування складних регіональних транспортних систем за допомогою математичних методів аналізу.
7. Моделювання транспортної системи як сукупності взаємоперетворюючих елементів для забезпечення надійності вантажних перевезень.
8. Удосконалення системи управління процесом доставки в агропромисловому виробництві на основі підвищення ефективності експлуатації вантажних автомобілів.
9. Підвищення ефективності життєвого циклу автомобільної транспортної системи на основі її статичних та динамічних резервів.
10. Прогнозування ефективності цілей операцій в автомобільних транспортних системах з урахуванням структурних відмов їх елементів.

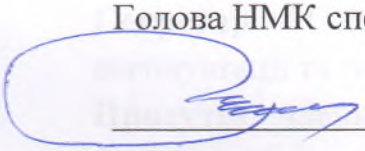
Науковий керівник: Лисенко Сергій Володимирович, к.т.н., доц. Підтвердження публікаційної активності (6 фахових статей за 2021-2023 рр.).

Запропоновані теми дисертаційних робіт (10 тем):

1. Адаптивне управління технічним станом та безпекою експлуатації транспортної техніки в агропромисловому виробництві.
2. Оптимізація систем транспортного забезпечення сільськогосподарських підприємств у регіональних ланцюгах постачань.
3. Підвищення ефективності експлуатації парків транспортних технологічних машин шляхом удосконалення системи технічного обслуговування та ремонту.
4. Формування та механізми управління проєктно-орієнтованими логістичними кластерами в регіональних ланцюгах постачань агропродукції.
5. Розвиток регіональних транспортно-логістичних систем України на основі оптимізації функціонування інтегрованих логістичних центрів.

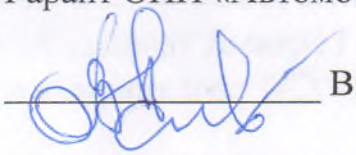
6. Управління надійністю парків транспортної техніки аграрного сектору на основі інтеграції методів адаптивного технічного сервісу.
7. Проєктування інтегрованих систем транспортного забезпечення агропромислового виробництва на базі регіональних логістичних центрів.
8. Забезпечення експлуатаційної безпеки та безвідмовності транспортної техніки шляхом оптимізації регіональних інфраструктурних мереж ремонту.
9. Підвищення ефективності доставки сільськогосподарських вантажів на основі стратегії просторового формування транспортно-логістичних кластерів.
10. Оптимізація взаємодії підсистем управління технічним станом машин та логістичного забезпечення в умовах сільськогосподарських підприємств.

Голова НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»



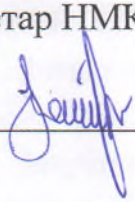
_____ Сергій МАГОПЕЦЬ

Гарант ОНП «Автомобільні транспортні засоби та системи»



_____ Віктор АУЛІН

Секретар НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»



_____ Станіслав КАТЕРИНИЧ

Витяг з протоколу №2/3
засідання науково-методичної комісії зі спеціальності
274 «Автомобільний транспорт»
Центральноукраїнського національного технічного університету

Місце проведення: м. Кропивницький Центральноукраїнський національний технічний університет (ЦНТУ), кафедра Експлуатації та ремонту машин, ауд. 27.
від 13 листопада 2024 р.

Голова - Сергій МАГОПЕЦЬ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедрою ЕРМ ЦНТУ.

Секретар – Станіслав КАТЕРИНИЧ, кандидат технічних наук, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ.

Присутні: члени науково-методичної комісії - д.т.н., професор Віктор АУЛІН; д.т.н., професор Юрій КУЛЄШКОВ, д.т.н, професор Ігор ШЕПЕЛЕНКО, к.т.н., доцент Олег БЕВЗ, к.т.н., доцент, Лисенко С.В., к.т.н., доцент, Михайло КРАСОТА, к.т.н., доцент Дмитро ГОЛУБ, к.т.н., доцент Руслан ОСІН, аспірант Руслан КІЧУРА, магістрант Ігор ТРАЧ, Анатолій ГОЛОВАНОВ.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1) Затвердження теми дисертацій та керівників аспірантів, що поступили.
2) Затвердити вибіркові дисципліни аспірантів згідно їх заяв.
3) Затвердження навчального плану на 2 семестр з врахуванням вибіркових дисциплін.

1. СЛУХАЛИ: Магопця С.О. щодо результатів цьогорічної вступної кампанії на третій (освітньо-науковий) рівень вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» та необхідності затвердження тем дисертацій і призначення наукових керівників. Голова комісії повідомив, що в поточному навчальному році зарахованих вступників до аспірантури (поступаючих) немає.

УХВАЛИЛИ:

1.1. Взяти до відома інформацію про відсутність зарахованих аспірантів першого року навчання за ОНП «Автомобільні транспортні засоби і системи» у поточному році. Питання затвердження тем дисертацій та призначення наукових керівників зняти з розгляду.

2. СЛУХАЛИ: Катеринича С. про процедуру вільного вибору освітніх компонентів здобувачами. Було зазначено, що оскільки на даному етапі відсутній активний контингент аспірантів, які потребують вибору дисциплін, заяв від здобувачів не надходило.

УХВАЛИЛИ:

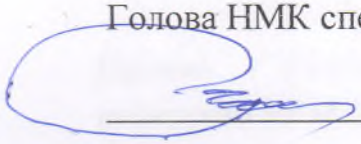
2.1. Взяти до відома інформацію про відсутність заяв на вибіркові дисципліни у зв'язку з відсутністю відповідного контингенту здобувачів (навчаючих аспірантів).

3. СЛУХАЛИ: Магопця С.О. щодо формування та затвердження робочого навчального плану на 2 семестр з урахуванням обраних вибіркових дисциплін.

УХВАЛИЛИ:

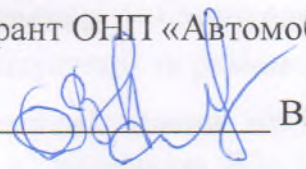
3.1. Зважаючи на відсутність здобувачів вищої освіти третього (освітньо-наукового) рівня, які наразі проходять освітню складову за програмою, питання затвердження індивідуалізованого робочого навчального плану на 2 семестр залишити без розгляду як таке, що не потребує вирішення в поточному періоді.

Голова НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»



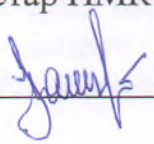
_____ Сергій МАГОПЕЦЬ

Гарант ОНП «Автомобільні транспортні засоби та системи»



_____ Віктор АУЛІН

Секретар НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»



_____ Станіслав КАТЕРИНИЧ

Витяг з протоколу №3/3

засідання науково-методичної комісії зі спеціальності

274 «Автомобільний транспорт»

Центральноукраїнського національного технічного університету

Місце проведення: м. Кропивницький Центральноукраїнський національний технічний університет (ЦНТУ), кафедра Експлуатації та ремонту машин, ауд. 27.

від 24 лютого 2025 р.

Голова - Сергій МАГОПЕЦЬ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедрою ЕРМ ЦНТУ.

Секретар – Станіслав КАТЕРИНИЧ, кандидат технічних наук, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ.

Присутні: члени науково-методичної комісії - д.т.н., професор Віктор АУЛІН; д.т.н., професор Юрій КУЛЄШКОВ, д.т.н, професор Ігор ШЕПЕЛЕНКО, к.т.н., доцент Олег БЕВЗ, к.т.н., доцент, Сергій ЛИСЕНКО, к.т.н., доцент, Михайло КРАСОТА, к.т.н., доцент Дмитро ГОЛУБ, к.т.н., доцент Руслан ОСІН, аспірант Руслан КІЧУРА, магістрант Ігор ТРАЧ, Анатолій ГОЛОВАНОВ,

Запрошені: Надич Т.М. аспірант кафедри ЕРМ ЦНТУ, м. Кропивницький, м. Кропивницький, Сергійчук А.А. аспірант кафедри ЕРМ ЦНТУ, м. Кропивницький.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1) Розробка проекту ОНП та його розміщення на сайтах кафедри та університету для обговорення на наступний навчальний рік.

2) Формуємо попередні разових спеціалізованих рад для захисту дисертацій докторів філософії або їх уточнюємо або продовжуємо їх дію.

3) Ініціювання системи опитування і обговорення з: роботодавцями; аспірантами; випускниками; академічною спільнотою, щодо якості проєкту ОНП та поточного стану підготовки здобувачів третього рівня освіти, для отримання відповідних рецензій та відгуків.

1. СЛУХАЛИ: Магопця С.О. щодо необхідності оновлення проєкту освітньо-наукової програми (ОНП) на наступний навчальний рік з урахуванням пропозицій стейкхолдерів та здобувачів.

ВИСТУПИЛИ (Пропозиції до ОНП):

Аулін В.В. Впровадити компетенцію, що буде стосуватися загальної здатності формувати системний науковий світогляд та загальнокультурний кругозору в аспірантів.

Голуб Д.В. Сформувати компетенцію (результат навчання), що буде стосуватися знання, розуміння, проектування й удосконалення систем моніторингу.

Голованов А.П. Особливої значущості набуває у цьому контексті науково-педагогічна практика майбутніх викладачів, яка має базуватися на актуальних кейсах з реального сектору економіки та передбачати залучення інноваційного досвіду передових автотранспортних підприємств в освітній процес..

Надич Т.М. Для посилення практичної складової програми та підготовки науковців, здатних вирішувати прикладні завдання транспортного бізнесу, наполегливо рекомендуємо включити до вибіркового блоку навчального плану дисципліну «Кіберфізичні системи в експлуатації, обслуговуванні і ремонту машин».

Сергійчук А.А. Пропонується включити до каталогу вибіркових освітніх компонентів дисципліну «Теоретичні основи транспортних систем». Вивчення цієї дисципліни дозволить на системному рівні моделювати пасажирські та транспортні потоки в наукових дослідженнях.

Надич Т.М. Рекомендує додати до каталогу вибіркових дисциплін вибіркову освітню компоненту «Електромобілі та транспортні засоби з комбінованими енергоустановками».

Кічура Р.П. Для стратегічного управління розвитком інфраструктури наполегливо рекомендуємо доповнити каталог вибіркових освітніх компонентів дисципліною «Проектний аналіз транспортних систем і технологій».

Лисенко С.В. Підтримуючи актуальність компонента «Інжиніринг в конструюванні, експлуатаційній надійності та безпеці руху транспортних засобів», рекомендую розширити зміст ОНП дисципліною, яка буде враховувати вивчення сучасних електронних систем допомоги водієві та елементів автономного кермування та ін. Здобувачі повинні розуміти інжинірингові аспекти калібрування радарів, лідарів та камер після кузовного ремонту, адже сьогодні експлуатаційна надійність і безпека руху критично залежать від коректної роботи цих систем автомобіля.

Голуб Д.В. Підтримуючи в ОНП нормативні дисципліни також пропонує внести обовязкову дисципліну «Сучасні методи транспортно-виробничої логістики», рекомендую розширити її зміст вивченням сучасних цифрових інструментів. Зокрема на необхідності опанування аспірантами архітектури хмарних систем управління транспортом і складом, а також розробки наукових засад інтеграції автомобільного транспорту в єдині мультимодальні мережі. Це забезпечить готовність випускників проєктувати сучасні логістичні хаби та управляти наскрізними міжнародними перевезеннями.

УХВАЛИЛИ:

1.1. Схвалити всі внесені пропозиції та імплементувати їх в ОНП:

Додати в ОНП **ЗК7** Здатність формувати системний науковий світогляд та загальнокультурний кругозір.

Додати в ОНП **РН11** Знати, розуміти, проектувати й удосконалювати системи моніторингу та узгодження роботи станцій технічного обслуговування (СТО) з логістичними системами постачання запасних частин, матеріалів та комплектуючих.

Розширити формат проведення **ОК9** Науково-педагогічна практика". Залучати аспірантів до розробки навчальних матеріалів на основі реальних виробничих завдань підприємств Кіровоградщини, інтегрувати елементи менторства, майстер-класи, корпоративні тренінги на базі стейкхолдерів.

Додати в ОНП **ОК7** Інжиніринг в конструюванні, експлуатаційній надійності та безпеці руху транспортних засобів"

Додати в ОНП **ОК8** Сучасні методи транспортно-виробничої логістики.

Додати вибіркові компоненти у банк вибіркових дисциплін (ВК): «Кіберфізичні системи в експлуатації, обслуговуванні і ремонту машин» та «Електромобілі та транспортні засоби з комбінованими енергоустановками".

Додати вибіркову компоненту у банк вибіркових дисциплін (ВК): «Теоретичні основи транспортних систем»

Додати вибіркову компоненту у банк вибіркових дисциплін (ВК): «Проектний аналіз транспортних систем і технологій».

2. СЛУХАЛИ: Магопця С.О. щодо формування перезатвердження попередніх складів разових спеціалізованих рад для захисту дисертацій здобувачів ступеня доктора філософії.

УХВАЛИЛИ:

2.1. Затвердити наступні попередні склади разових спеціалізованих рад:

Аспірант Кічура Руслан Петрович (*Тема:* Підвищення ефективності системи технічної експлуатації автомобілів в агропромисловому виробництві на основі сучасних підходів).

Внутрішня разова рада: Голова – д.т.н., проф. Черновол М.І. (ЦНТУ). 1-й рецензент – к.т.н., ст. дослід. Гриньків А.В. 2-й рецензент – к.т.н., ст. викл. Лівіцький А.М.

Можливі опоненти: д.т.н., проф. Роговський І.Л. (НУБіП України); к.т.н., доц. Міронов Д.В. (ТНТУ ім. І. Пулюя).

Аспірант Ювженко Олександр Юрійович (*Тема:* Підвищення ефективності функціонування автомобільного парку транспортних засобів підприємств агропромислового виробництва).

Внутрішня разова рада: Голова – д.т.н., проф. Черновол М.І. (ЦНТУ). 1-й рецензент – к.т.н., ст. дослід. Гриньків А.В. 2-й рецензент – к.т.н., ст. викл. Лівіцький А.М.

Можливі опоненти: д.т.н., проф. Роговський І.Л. (НУБіП України); к.т.н., доц. Міронов Д.В. (ТНТУ ім. І. Пулюя).

Аспірант Харченко Сергій Володимирович (*Тема:* Удосконалення системи технічного обслуговування і ремонту спеціального рухомого складу підприємства).
Внутрішня разова рада: Голова – д.т.н., проф. Шепеленко І.В. (ЦНТУ). 1-й рецензент – к.т.н., доц. Магопець С.О. 2-й рецензент – к.т.н., доц. Красота М.В.
Можливі опоненти: д.т.н., проф. Роговський І.Л. (НУБіП України); к.т.н., доц. Міронов Д.В. (ТНТУ ім. І. Пулюя).

Аспірант Косякевич Дмитро Петрович (*Тема:* Підвищення ефективності використання комерційних транспортних засобів впровадження інноваційних технологій).
Внутрішня разова рада: Голова – д.т.н., проф. Аулін В.В. (ЦНТУ). 1-й рецензент – к.т.н., ст. дослід. Гриньків А.В. 2-й рецензент – к.т.н., ст. викл. Лівіцький А.М.
Можливі опоненти: д.т.н., проф. Тарандушка Л.А. (ЧДТУ); к.т.н., доц. Хітров І.О. (НУВГП).

Аспірант Надич Тарас Миколайович (*Тема:* Підвищення надійності електронних систем автомобіля на основі кіберфізичного підходу).
Внутрішня разова рада: Голова – д.т.н., проф. Смірнов О.А. (ЦНТУ). 1-й рецензент – к.т.н., доц. Лисенко С.В. 2-й рецензент – к.т.н., доц. Голуб Д.В.
Можливі опоненти: д.т.н. Симоненко Р.В. (ДП "ДержавтотрансНДІпроект"); д.т.н., проф. Кашканов А.А. (ВНТУ).

Аспірант Петленко Володимир Павлович (*Тема:* Підвищення надійності і ефективності експлуатації автомобілів впровадженням телематичних систем).
Внутрішня разова рада: Голова – д.т.н., проф. Аулін В.В. (ЦНТУ). 1-й рецензент – к.т.н., доц. Лисенко С.В. 2-й рецензент – к.т.н., доц. Голуб Д.В.
Можливі опоненти: д.т.н. Симоненко Р.В. (ДП "ДержавтотрансНДІпроект"); д.т.н., проф. Кашканов А.А. (ВНТУ).

Аспірант Зайцев Андрій Михайлович (*Тема:* Підвищення ефективності використання транспортних засобів в умовах агропромислового виробництва).
Внутрішня разова рада: Голова – д.т.н., проф. Черновол М.І. (ЦНТУ). 1-й рецензент – к.т.н., ст. дослід. Гриньків А.В. 2-й рецензент – к.т.н., ст. викл. Лівіцький А.М.
Можливі опоненти: д.т.н., проф. Роговський І.Л. (НУБіП України); к.т.н., доц. Цимбал С.В. (ВНТУ).

Аспірант Тищенко Сергій Юрійович (*Тема:* Підвищення експлуатаційної надійності рухомого складу автомобільного транспортного підприємства удосконаленим логістичним сервісом запасних частин).
Внутрішня разова рада: Голова – д.т.н., проф. Шепеленко І.В. (ЦНТУ). 1-й рецензент – к.т.н., доц. Лисенко С.В. 2-й рецензент – к.т.н., доц. Голуб Д.В.
Можливі опоненти: д.т.н., проф. Ляшук О.Л. (ТНТУ ім. І. Пулюя); д.т.н., проф. Кашканов А.А. (ВНТУ).

Аспірант Сергійчук Андрій Андрійович (*Тема:* Підвищення ефективності системи технічного обслуговування та рівня безпеки транспортних засобів).

Внутрішня разова рада: Голова – д.т.н., проф. Шепеленко І.В. (ЦНТУ). 1-й рецензент – к.т.н., доц. Лисенко С.В. 2-й рецензент – к.т.н., ст. викл. Лівіцький А.М. *Можливі опоненти:* д.т.н. Симоненко Р.В. (ДП "ДержавтотрансНДІпроект"); к.т.н., доц. Цимбал С.В. (ВНТУ).

3. СЛУХАЛИ: Катеринича С., який наголосив на необхідності ініціювання відкритого обговорення оновленого проєкту ОНП зі стейкхолдерами (роботодавцями, випускниками, академічною спільнотою, здобувачами).

УХВАЛИЛИ:

3.1. Сформувати оновлений проєкт ОНП "Автомобільні транспортні засоби і системи" та розмістити його на офіційних сайтах кафедри ЕРМ та ЦНТУ. 3.2. Затвердити наступний текст супровідного титульного звернення для сайту: *«Шановні студенти (здобувачі вищої освіти), викладачі (академічна спільнота), роботодавці (стейкхолдери), просимо вас взяти участь в обговоренні проєкту освітньо-наукової програми. Пропозиції, відгуки, зауваження по ПРОЄКТУ ОНП "АВТОМОБІЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ І СИСТЕМИ" надсилайте, будь ласка, на електронну адресу: AulnVV@gmail.com».*

Голова НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

_____ Сергій МАГОПЕЦЬ

Гарант ОНП «Автомобільні транспортні засоби та системи»

_____ Віктор АУЛІН

Секретар НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

_____ Станіслав КАТЕРИНИЧ

Витяг з протоколу №4

засідання науково-методичної комісії зі спеціальності

J8 «Автомобільний транспорт»

Центральноукраїнського національного технічного університету

Місце проведення: м. Кропивницький Центральноукраїнський національний технічний університет (ЦНТУ), кафедра Експлуатації та ремонту машин, ауд. 27.

від 03 червня 2025 р.

Голова - Сергій МАГОПЕЦЬ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедрою ЕРМ ЦНТУ.

Секретар – Станіслав КАТЕРИНИЧ, кандидат технічних наук, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ.

Присутні: члени науково-методичної комісії - д.т.н., професор Віктор АУЛІН; д.т.н., професор Юрій КУЛЄШКОВ, д.т.н, професор Ігор ШЕПЕЛЕНКО, к.т.н., доцент Олег БЕВЗ, к.т.н., доцент, Лисенко С.В., к.т.н., доцент, Михайло КРАСОТА, к.т.н., доцент Дмитро ГОЛУБ, к.т.н., доцент Руслан ОСІН, аспірант Руслан КІЧУРА, магістрант Ігор ТРАЧ, Анатолій ГОЛОВАНОВ.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Проведення проміжної атестації аспірантів за результатами виконання індивідуального плану роботи здобувача вищої освіти за третім освітньо-науковим рівнем «доктор філософії» (виконання навчального плану, плану наукової роботи, публікації та апробація).
2. Затвердження індивідуальних планів робіт аспірантів над дисертацією на наступний рік (корегування плану роботи аспіранта разовою радою).
3. Розгляд пропозицій та зауважень від зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів на проєкт ОНП, розміщений на сайтах.
4. Внесення змін до проєкту ОНП та його затвердження згідно з питанням 3.
5. Розробка проєкту навчального плану на 2024-2025 н.р. у відповідності до проєкту ОНП.

1. СЛУХАЛИ: Магопця С.О. щодо проведення проміжної атестації аспірантів кафедри. Було розглянуто звіти про виконання індивідуальних навчальних та наукових планів, рівень підготовки тексту дисертацій, публікаційну активність та апробацію результатів.

УХВАЛИЛИ:

1.1. Затвердити звіти аспірантів та визнати результати їхньої проміжної атестації успішними з наступними показниками:

Кічура Руслан Петрович: Виконання навчального плану – в повному обсязі. Тема «Підвищення ефективності системи технічної експлуатації автомобілів в агропромисловому виробництві на основі сучасних підходів»: підготовлено перший

варіант 1-2 розділів. План наукової роботи виконано на належному рівні. Публікації та апробація: фахові статті – 1; виступи на конференціях – 5; тези – 4.

Ювженко Олександр Юрійович: Виконання навчального плану – в повному обсязі. Тема «Підвищення ефективності функціонування автомобільного парку транспортних засобів підприємств агропромислового виробництва»: підготовлено перший варіант 1 розділу. План наукової роботи виконано на належному рівні. Публікації та апробація: виступи на конференціях – 5; тези – 4.

Харченко Сергій Володимирович: Виконання навчального плану – в повному обсязі. Тема «Удосконалення системи технічного обслуговування і ремонту спеціального рухомого складу підприємства»: підготовлено перший варіант 1 розділу. План наукової роботи виконано на належному рівні. Публікації та апробація: фахові статті – 1; виступ на конференції – 1; теза – 1.

Косякевич Дмитро Петрович: Виконання навчального плану – в повному обсязі. Тема «Підвищення ефективності використання комерційних транспортних засобів впровадження інноваційних технологій»: підготовлено перший варіант 1 розділу. План наукової роботи виконано на належному рівні. Публікації та апробація: фахові статті – 1; виступ на конференції – 1; теза – 1.

Зайцев Андрій Михайлович: Виконання навчального плану – в повному обсязі. Тема «Підвищення ефективності використання транспортних засобів в умовах агропромислового виробництва»: підготовлено перший варіант 1 розділу. План наукової роботи виконано на належному рівні. Публікації та апробація: фахові статті – 1; виступи на конференціях – 2; тези – 2.

Надич Тарас Миколайович: Виконання навчального плану – в повному обсязі. Тема «Підвищення надійності електронних систем автомобіля на основі кіберфізичного підходу»: підготовлено перший варіант 1 розділу. План наукової роботи виконано на належному рівні. Публікації та апробація: фахові статті – 1; виступи на конференціях – 2; тези – 2.

Петленко Володимир Павлович: Виконання навчального плану – в повному обсязі. Тема «Підвищення надійності і ефективності експлуатації автомобілів впровадженням телематичних систем»: підготовлено перший варіант 1 розділу. План наукової роботи виконано на належному рівні. Публікації та апробація: фахові статті – 1; виступи на конференціях – 2; тези – 2.

Тищенко Сергій Юрійович: Виконання навчального плану – в повному обсязі. Тема «Підвищення експлуатаційної надійності рухомого складу автомобільного транспортного підприємства удосконаленим логістичним сервісом запасних частин»: підготовлено перший варіант 1 розділу. План наукової роботи виконано на належному рівні. Публікації та апробація: фахові статті – 2; виступи на конференціях – 3; тези – 3.

Сергійчук Андрій Андрійович: Виконання навчального плану – в повному обсязі. Тема «Підвищення ефективності системи технічного обслуговування та рівня безпеки транспортних засобів»: підготовлено перший варіант 1 розділу. План наукової роботи виконано на належному рівні. Публікації та апробація: фахові статті – 1; виступи на конференціях – 2; тези – 2.

2. СЛУХАЛИ: Ауліна В.В., який запропонував затвердити індивідуальні плани роботи аспірантів над дисертаціями на наступний рік без внесення корегувань.

УХВАЛИЛИ:

2.1. Затвердити виконання індивідуального плану наукової роботи всіх вищезазначених аспірантів згідно з їхніми планами на наступний рік, без доповнень та змін.

3. СЛУХАЛИ: Гаранта ОНП **Ауліна В.В.**, який озвучив пропозиції та зауваження, що надійшли на електронну пошту від зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів під час громадського обговорення проєкту ОНП:

Аксьонова В.І., д.ф.н., проф., професор кафедри міжнародної економіки; Дана компетенція підтримує прагнення до самоосвіти, міждисциплінарної взаємодії та розуміння глобальних технологічних і соціокультурних тенденцій розвитку суспільства.

Рубан В.В., директор ТОВ «ВР ТРАК СЕРВІС», м. Кропивницький; Сформувати компетенцію відносно здатності розвязання складних задач логістичного управління (транспортування, складування, вантажопереробка, управління запасами) та обґрунтовувати технологічні процеси вантажних і пасажирських перевезень в інтегрованих транспортних системах.

Пінчук В.В. директор ТОВ «ЛАНТЕХ», м. Кропивницький. Бажано узгодити роботи станцій технічного обслуговування (СТО) з логістичними системами постачання запасних частин, матеріалів та комплектуючих, з метою автоматизації замовлень.

Аулін В.В., д.т.н., проф., професор кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ, м.Кропивницький. Якість підготовки сучасного фахівця забезпечується поєднанням теоретичної та практичної підготовки, які є складовими становлення особистості науковця – майбутнього викладача.

Полянський О.С., д.т.н., проф., професор кафедри технології машинобудування і ремонту машин ХНАДУ, м.Харків. Оскільки якісна підготовка фахівців автомобільного транспорту забезпечується поєднанням теоретичної та прикладної підготовки, що є важливими складовими встановлення майбутнього науково-педагогічного працівника.

Петленко В.П. аспірант кафедри ЕРМ ЦНТУ, м.Кропивницький. Ввключити до вибіркового блоку навчального плану дисципліну "Кіберфізичні системи в експлуатації, обслуговуванні і ремонту машин".

Ляшук О.Л. д.т.н., проф., перший проректор ТНТУ ім.І.Пулюя, м.Тернопіль. Опанування цього курсу дозволить майбутнім докторам філософії розробляти інноваційні системи безперервного дистанційного моніторингу технічного стану комерційних автопарків. Це дасть змогу підприємствам мінімізувати технічні простої, оптимізувати графіки ремонтних робіт та знизити експлуатаційні витрати завдяки автоматизації та інтелектуалізації процесів технічної експлуатації.

Тарандушка Л.А., д.т.н., проф., завідувачка кафедри автомобілів та технічного сервісу ЧДТУ, м.Черкаси: Розроблення науково обґрунтованих схем маршрутизації та оптимізувати роботи міського транспорту. Критично важливо для розвитку

сталої міської мобільності та подолання сучасних інфраструктурних викликів у регіонах України.

Криштопа С.І., д.т.н., проф., завідувач кафедри автомобілів ІНТУНГ, м.Івано-Франківськ. Вивчення курсу "Електромобілі та транспортні засоби з комбінованими енергоустановками". дасть змогу аспірантам розробляти науково обґрунтовані рішення для інтеграції електробусів та комерційних електромобілів в інфраструктуру міста, розбудови мережі зарядних станцій та оптимізації екологічних парків муніципальних перевізників.

Ковбасенко С.В., к.т.н., проф., професор кафедри автомобілів НТУ, м. Київ. Опанування цього курсу дасть змогу аспірантам кваліфіковано розробляти техніко-економічні обґрунтування (ТЕО) для масштабних міських інфраструктурних проєктів, оцінювати соціально-економічний та екологічний ефект від їх впровадження, а також готувати конкурентоспроможні проєктні заявки для залучення міжнародного та державного грантового фінансування.

Лисенко С.В. к.т.н., доц., доцент кафедри експлуатації та ремонту машин, м.Кропивницький.
Підтримуючи актуальність компонента "Інжиніринг в конструюванні, експлуатаційній надійності та безпеці руху транспортних засобів", рекомендую розширити зміст ОНП дисципліною, яка буде враховувати вивчення сучасних електронних систем допомоги водієві та елементів автономного кермування та ін. Здобувачі повинні розуміти інжинірингові аспекти калібрування радарів, лідарів та камер після кузовного ремонту, адже сьогодні експлуатаційна надійність і безпека руху критично залежать від коректної роботи цих систем автомобіля.

УХВАЛИЛИ:

3.1. Схвалити всі отримані від стейкхолдерів пропозиції до проекту (**ЗК7**. Здатність формувати системний науковий світогляд та загальнокультурний кругозір; **СК11**. Здатність розв'язувати складні задачі логістичного управління (транспортування, складування, вантажопереробка, управління запасами) та обґрунтовувати технологічні процеси вантажних і пасажирських перевезень в інтегрованих транспортних системах; **РН11**. Знати, розуміти, проектувати й удосконалювати системи моніторингу та узгодження роботи станцій технічного обслуговування (СТО) з логістичними системами постачання запасних частин, матеріалів та комплектуючих; добавити; **ОК7**. Інжиніринг в конструюванні, експлуатаційній надійності та безпеці руху транспортних засобів та **ОК9**. Науково-педагогічна практика, додавання нових вибіркових дисциплін) та рекомендувати їх до імплементації в проєкт ОНП.

3.2. Сформувати робочі програми курсів та силабуси наступних дисциплін та добавити в банк вибіркових дисциплін 3 рівня освіти ЦНТУ: Проектний аналіз транспортних систем і технологій; Електромобілі та транспортні засоби з комбінованими енеогоустановками;. Теоретичні основи транспортних систем; Кіберфізичні системи в експлуатації, обслуговуванні і ремонту машин

4. СЛУХАЛИ: Магопця С.О. про необхідність внесення затверджених змін до проєкту ОНП згідно пункту 3.

УХВАЛИЛИ:

4.1. Внести зміни (ЗК7, СК11, РН11, добавити ОК7, ОК9 та додавання нових ВК до банку вибіркових дисциплін) до тексту проєкту освітньо-наукової програми.

4.2. Затвердити оновлений проєкт ОНП зі спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» з урахуванням результатів громадського обговорення.

5. СЛУХАЛИ: Магопця С.О. щодо розробки проєкту навчального плану на 2024-2025 навчальний рік відповідно до оновленого проєкту ОНП.

УХВАЛИЛИ:

5.1. Доручити гаранту ОНП та робочій групі розробити проєкт навчального плану підготовки здобувачів на 2024-2025 н.р., що повністю відповідатиме затвердженому проєкту ОНП.

Голова НМК спеціальності J8 «Автомобільний транспорт»

_____ Сергій МАГОПЕЦЬ

Гарант ОНП «Автомобільні транспортні засоби та системи»

_____ Віктор АУЛІН

Секретар НМК спеціальності J8 «Автомобільний транспорт»

_____ Станіслав КАТЕРИНИЧ

Витяг з протоколу №5/3
засідання науково-методичної комісії зі спеціальності
J8 «Автомобільний транспорт»
Центральноукраїнського національного технічного університету

Місце проведення: м. Кропивницький Центральноукраїнський національний технічний університет (ЦНТУ), кафедра Експлуатації та ремонту машин, ауд. 27.
від 13 червня 2025 р.

Голова - Сергій МАГОПЕЦЬ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедрою ЕРМ ЦНТУ.

Секретар – Станіслав КАТЕРИНИЧ, кандидат технічних наук, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ.

Присутні: члени науково-методичної комісії - д.т.н., професор Віктор АУЛІН; д.т.н., професор Юрій КУЛЄШКОВ, д.т.н, професор Ігор ШЕПЕЛЕНКО, к.т.н., доцент Олег БЕВЗ, к.т.н., доцент Михайло КРАСОТА, к.т.н., доцент Дмитро ГОЛУБ, к.т.н., доцент Руслан ОСІН, магістрант гр. АТ-21М(1,4) Ігор ТРАЧ, Анатолій ГОЛОВАНОВ.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1) Затвердження ОНП, після обговорення у попередньому році.
2) Затвердження навчального плану згідно ОНП.

1. СЛУХАЛИ: Магопця С.О., який доповів, що протягом попереднього навчального року проєкт освітньо-наукової програми (ОНП) «Автомобільні транспортні засоби і системи» пройшов ґрунтовну процедуру відкритого громадського обговорення. Проєкт був розміщений на офіційних ресурсах університету. Голова комісії наголосив, що всі слушні пропозиції від зовнішніх стейкхолдерів (роботодавців) та внутрішніх стейкхолдерів (здобувачів, викладачів) були успішно опрацьовані робочою групою та імплементовані в остаточну редакцію ОНП.

ВИСТУПИЛИ: Аулін В.В. (гарант ОНП) зазначив, що оновлена освітньо-наукова програма повністю відповідає сучасним ліцензійним умовам, вимогам, а також враховує потреби транспортного секторів Кіровоградщини. Програма готова до затвердження та впровадження в освітній процес ЦНТУ.

УХВАЛИЛИ:

1.1. Визнати результати громадського обговорення проєкту ОНП успішними та такими, що дозволили суттєво підвищити якість освітньої програми.

1.2. Затвердити остаточну редакцію освітньо-наукової програми «Автомобільні транспортні засоби і системи» зі спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» (третій освітньо-науковий рівень) для впровадження у навчальний процес ЦНТУ на наступний навчальний рік.

2. СЛУХАЛИ: Магопця С.О. щодо необхідності затвердження робочого навчального плану для здобувачів вищої освіти (аспірантів), який базується на затверджений у першому питанні ОНП.

ВИСТУПИЛИ: Лисенко С.В. та **Голуб Д.В.** підтвердили, що представлений проєкт навчального плану повністю синхронізований зі структурно-логічною схемою оновленої ОНП. У плані збережено баланс між обов'язковими (нормативними) освітніми компонентами та дисциплінами вільного вибору (не менше 25% кредитів ЄКТС). План забезпечує належну теоретичну підготовку та залишає необхідний час для проведення здобувачами наукових досліджень.

УХВАЛИЛИ:

2.1. Затвердити робочий навчальний план підготовки здобувачів третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» на наступний навчальний рік.

2.2. Секретарю НМК передати затверджений навчальний план до навчально-методичного відділу ЦНТУ для подальшої організації освітнього процесу, розподілу навантаження та складання розкладу занять.

Голова НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

_____ Сергій МАГОПЕЦЬ

Гарант ОНП «Автомобільні транспортні засоби та системи»

_____ Віктор АУЛІН

Секретар НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

_____ Станіслав КАТЕРИНИЧ