Науковий керівник та його публікації за останні 5 років (2021 - 2026)	Запропоновані теми дисертаційних робіт
Гриньків Андрій Вікторович, к.т.н., ст.дослід. 1. Ладиженський, Е. Д., Петленко, В. П., & Гриньків, А. В. (2025). Підвищення рівня екологічності транспортних перевезень на засадах інтелектуалізації транспортних систем. Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки, (11(42).2), 286–297/ https://centralukraine-tech.kntu.kr.ua/tech/article/view/484 2. Матвієнко, О. О., Гриньків, А. В., & Лівіцький, О. М. (2026). Методика вибору робастних моделей вібродіагностики за доменного зсуву та шуму міток. *Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки*, (13(44), 230–240. https://doi.org/10.32515/2664-262X.2026.13(44).230-240 3. Чумак, В. М., Манько, Є. В., Байцан, В. Г., Аулін, В. В., Лисенко, С. В., & Гриньків, А. В. (2025). Універсальний метод формалізації параметрів ресурсовизначальних деталей транспортної та сільськогосподарської техніки для систем предиктивного обслуговування. *Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки*, (12(43).2), 204–219. https://doi.org/10.32515/2664-262X.2025.12(43).2.204-219 4. Матвієнко, О. О., Аулін, В. В., & Гриньків, А. В. (2025). Стан та напрями розвитку архітектури даних для інтелектуальної оцінки технічного стану мобільних машин підприємств агропромислового виробництва. *Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки*, (12(43).1), 227–237. https://doi.org/10.32515/2664-262X.2025.12(43).1.227-237 5. Ляшук, О., Готович, В., Бонар, В.,	1. Розробка методу підвищення екологічності транспортних перевезень на основі впровадження систем інтелектуального управління. 2. Вибір робастних моделей вібродіагностики транспортних засобів методами математичного моделювання в умовах доменного зсуву та шуму міток. 3. Формалізації параметрів ресурсовизначальних деталей для систем предиктивного обслуговування транспортної та сільськогосподарської техніки. 4. Оптимізація архітектури даних для інтелектуальної оцінки технічного стану мобільних машин в агропромисловому виробництві. 5. Забезпечення належного рівня дистанційної діагностики технічного стану автомобільного транспорту в процесі його експлуатації. 6. Оптимізація функціонування логістичних центрів в інтегрованих регіональних транспортно-логістичних системах України. 7. Інтеграція підсистем дистанційної діагностики та предиктивного обслуговування для управління надійністю мобільних машин. 8. Управління екологічною

Аулін, В., Гриньків, А., & Матійчук, Л. (2024). Концепція дистанційної діагностики технічного стану транспортних засобів в процесі їх експлуатації. *Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки*, (10(41).1), 29–39. https://doi.org/10.32515/2664-262X.2024.10(41).1.29-39 6. Аулін В. В., Митник М. М., Ляшук О. Л., Гевко І. Б., Цьонь О. П., Лисенко С. В., Гудь В. З., Гриньків А. В., Голуб Д. В., Бабій М. В. Формування та функціонування логістичних центрів в регіональних транспортно-логістичних системах України: монографія за заг. ред. д.т.н., проф. Ауліна В. В., д.т.н., проф. Ляшука О. Л. – Тернопіль : ФОП Паляниця В. А., 2024. – 393 с. https://dspace.kntu.kr.ua/handle/123456789/19552	безпекою регіональних транспортно-логістичних систем методами цифровізації та інтелектуалізації. 9. Розробка інтелектуальної архітектури даних для моніторингу та вібродіагностики мобільних машин. 10. Прогнозування залишкового ресурсу деталей транспортних засобів на базі безперервної дистанційної діагностики в процесі експлуатації.