Науковий керівник та його публікації за останні 5 років (2021 - 2026)	Запропоновані теми дисертаційних робіт
Лисенко Сергій Володимирович, к.т.н., доц. 1. Харченко, С. В., Зайцев, А. М., & Слонь, В. В. (2025). Адаптивне управління технічним станом і безпекою експлуатації транспортної техніки в агропромисловому виробництві. *Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки*, (12(43).2), 251–257. https://doi.org/10.32515/2664-262X.2025.12(43).2.251-257 2. Зайцев, А. М., Аулін, В. В., Лисенко, С. В., & Гудь, В. З. (2025). Організація, принципи та система транспортного забезпечення сільськогосподарських підприємств. *Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки*, (11(42).1), 223–229. https://doi.org/10.32515/2664-262X.2025.11(42).1.223-229 3. Підвищення ефективності використання парків транспортних та технологічних машин шляхом вдосконалення системи технічного обслуговування і ремонту / С. В. Харченко, В. Г. Байцан, Д. П. Косякевич, С. В. Лисенко // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки : зб. наук. пр. - Кропивницький : ЦНТУ, 2025. - Вип. 11(42). - Ч. 2. - С. 382-393. https://centralukraine-tech.kntu.kr.ua/tech/article/view/492 4. Адаптивне управління технічним станом і безпекою експлуатації транспортної техніки в агропромисловому виробництві / О. М. Лівіцький, В. В. Аулін, С. В. Харченко [та ін.] // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки : наук. зб. - Кропивницький : ЦНТУ, 2025. - Вип. 12(43), ч. 2. - С. 251-257.	1. Адаптивне управління технічним станом та безпекою експлуатації транспортної техніки в агропромисловому виробництві. 2. Оптимізація систем транспортного забезпечення сільськогосподарських підприємств у регіональних ланцюгах постачань. 3. Підвищення ефективності експлуатації парків транспортних технологічних машин шляхом удосконалення системи технічного обслуговування та ремонту. 4. Формування та механізми управління проєктно-орієнтованими логістичними кластерами в регіональних ланцюгах постачань агропродукції. 5. Розвиток регіональних транспортно-логістичних систем України на основі оптимізації функціонування інтегрованих логістичних центрів. 6. Управління надійністю парків транспортної техніки аграрного сектору на основі інтеграції методів адаптивного технічного сервісу. 7. Проєктування інтегрованих систем транспортного забезпечення

https://centralukraine-tech.kntu.kr.ua/tech/article/view/535 5. Аулін, В., Голуб, Д., Гриньків, А., & Лисенко, С. (2024). Формування логістичних проєктно-орієнтованих кластерів у регіональних ланцюгах постачань агропродукції. *Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки*, (10(41).2), 214–227. https://doi.org/10.32515/2664-262X.2024.10(41).2.214-227 6. Аулін В. В., Митник М. М., Ляшук О. Л., Гевко І. Б., Цьонь О. П., Лисенко С. В., Гудь В. З., Гриньків А. В., Голуб Д. В., Бабій М. В. Формування та функціонування логістичних центрів в регіональних транспортно-логістичних системах України: монографія за заг. ред. д.т.н., проф. Ауліна В. В., д.т.н., проф. Ляшука О. Л. – Тернопіль : ФОП Паляниця В. А., 2024. – 393 с. https://dspace.kntu.kr.ua/handle/123456789/19552	агропромислового виробництва на базі регіональних логістичних центрів. 8. Забезпечення експлуатаційної безпеки та безвідмовності транспортної техніки шляхом оптимізації регіональних інфраструктурних мереж ремонту. 9. Підвищення ефективності доставки сільськогосподарських вантажів на основі стратегії просторового формування транспортно-логістичних кластерів 10. Оптимізація взаємодії підсистем управління технічним станом машин та логістичного забезпечення в умовах сільськогосподарських підприємств. 11. Удосконалення системи технічного обслуговування і ремонту спеціального рухомого складу підприємства. 12. Підвищення ефективності використання комерційних транспортних засобів впровадження інноваційних технологій. 13. Підвищення ефективності функціонування мобільних машин у виробничо-логістичній системі