Науковий керівник та його публікації за останні 5 років (2021 - 2026)	Запропоновані теми дисертаційних робіт
Голуб Дмитро Вадимович, к.т.н., доц. 1. Голуб Д.В., Ювженко О.Ю., Кічура Р.П. Визначення інтенсивності зміни показників ефективності експлуатації вантажних автомобілів різних марок залежно від напрацювання в умовах агропромислового виробництва. Кропивницький: ЦНТУ, 2026. Вип. 13(44). С. 334-347. Режим доступу: https://centralukraine-tech.kntu.kr.ua/tech/article/view/217. 2. Голуб Д.В., Аулін В.В., Кічура Р.П., Ювженко О.Ю. Визначення сукупності факторів ефективності функціонування автомобільних транспортних систем математичними методами аналізу. Кропивницький: ЦНТУ, 2025. Вип. 12(43). Ч.2 С. 313-320. Режим доступу: https://dspace.kntu.kr.ua/server/api/core/bitstreams/fddb745f-38ca-4b01-8b53-6527bf1c8134/content. 3. Голуб Д.В., Біліченко В.В., Аулін В.В., Замуренко А.С., Кічура Р.П Методологічний підхід до розв'язання проблеми надійності функціонування автомобільних транспортних систем. Вісник машинобудування та транспорту №19(1), 2024. С. 48-57. Режим доступу: https://vmt.vntu.edu.ua/index.php/vmt/issue/view/20. 4. Голуб Д.В., Аулін В.В., Замуренко А.С., Кічура Р.П., Ювженко О.Ю., Біліченко В.В. Забезпечення та підвищення надійності й ефективності процесу автомобільних вантажних перевезень побудовою дерева відмов структурних елементів транспортної системи. Вісник машинобудування та транспорту №18(2), 2023. С. 46-55. Режим доступу: https://vmt.vntu.edu.ua/index.php/vmt/article/view/347/310.	1. Забезпечення надійності процесу автомобільних вантажних перевезень в умовах агропромислового виробництва на основі побудови дерев відмов структурних елементів. 2. Оптимізація ефективності функціонування взаємодіючих підсистем автомобільної транспортної системи на основі методів математичних моделей. 3. Забезпечення надійності функціонування автомобільних транспортних систем на різних етапах їх життєвого циклу. 4. Підвищення ефективності управління технологічним процесом доставки вантажів у складних регіональних транспортних системах шляхом аналізу їх статичних та динамічних резервів. 5. Моделювання ефективності цілей транспортних операцій вантажних автомобілів залежно від їх напрацювання. 6. Оцінка та управління ефективністю функціонування складних регіональних транспортних систем за допомогою математичних методів аналізу.

5. Голуб Д.В. Підвищення ефективності управління технологічним процесом доставки на основі аналізу статичних та динамічних резервів транспортної системи. Кропивницький: ЦНТУ, 2023. Вип. 7(38). Ч.1 С. 214-221. Режим доступу: http://mapiea.kntu.kr.ua/archive/38_I.html. 6. Голуб Д.В. Теоретична модель транспортної системи як сукупності взаємодіючих і взаємоперетворюючих елементів та підсистем. Кропивницький: ЦНТУ, 2022. Вип. 5(36). Ч.2 С. 324-334. Режим доступу: http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=60. 7. Голуб Д.В., Аулін В.В.,Біліченко В.В., Замуренко А.С. Реалізація системного підходу при визначенні ефективності функціонування складних регіональних транспортних систем. Вісник машинобудування та транспорту №15(1), 2022. - С. 6-14. Режим доступу: http://https://vmt.vntu.edu.ua/index.php/vmt/issue/archive. 8. Голуб Д.В.Методи та підходи до моделювання ефективності цілей операцій в транспортних системах. Кропивницький: ЦНТУ, 2022. Вип. 5(36). Ч.1 С. 317-327. Режим доступу: http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=60.	7. Моделювання транспортної системи як сукупності взаємоперетворюючих елементів для забезпечення надійності вантажних перевезень. 8. Удосконалення системи управління процесом доставки в агропромисловому виробництві на основі підвищення ефективності експлуатації вантажних автомобілів. 9. Підвищення ефективності життєвого циклу автомобільної транспортної системи на основі її статичних та динамічних резервів. 10. Прогнозування ефективності цілей операцій в автомобільних транспортних системах з урахуванням структурних відмов їх елементів. 11. Підвищення ефективності системи технічної експлуатації автомобілів в агропромисловому виробництві на основі сучасних підходів 12. Підвищення ефективності функціонування автомобільного парку транспортних засобів підприємств агропромислового виробництва.