

Шановні науковці, докторанти, аспіранти, здобувачі вищої освіти!

Запрошуємо Вас взяти участь у роботі VII Міжнародної науково-практичної конференції



**Інноваційні технології розвитку та
ефективності функціонування
автомобільного транспорту
(Innovative technologies for the development
and efficiency of road transport)**



**Центральноукраїнський національний технічний
університет**

Міністерство освіти і науки України

19-21 листопада 2025 року

Мета конференції: висвітлення найважливіших актуальних проблем підвищення ефективності функціонування автомобільного транспорту та пошук оптимальних шляхів їх вирішення розробкою та впровадженням сучасних інноваційних технологій у виробництво, обмін дослідницьким і практичним досвідом, публікація результатів наукових досліджень.

До участі в конференції запрошуються науковці, викладачі вищих навчальних закладів, представники бізнесу, фірм, компаній, підприємств, докторанти, аспіранти, здобувачі вищої освіти.

Основні напрями роботи конференції:

- сучасні та перспективні конструкції засобів транспорту;
- розвиток технологій обслуговування, сервісу та ремонту засобів транспорту;
- Вдосконалення технологій транспортних процесів та безпеки дорожнього руху;
- підвищення надійності та ефективності функціонування засобів транспорту та автомобільних транспортних підприємств;
- система інжинірингу на автомобільному транспорті;
- нове нормативне та законодавче забезпечення ефективності функціонування та розвитку автомобільного транспорту;
- економіка та організація роботи автомобільного транспорту, ринок транспортних послуг;
- автоматизація процесів управління та сучасні інформаційні технології на автомобільному транспорті;
- «зелений» транспорт та перспективні методи зменшення екологічного навантаження автомобільного транспорту на довкілля;
- вдосконалення та використання нових конструкційних та експлуатаційних матеріалів на життєвих циклах засобів транспорту;
- інтелектуальні транспортні системи та транспортні засоби;
- інтегровані логістичні системи підтримки життєвого циклу засобів транспорту та транспортної інфраструктури;
- мехатроніка, електроніка та ергономіка на автомобільному транспорті;
- підвищення якості підготовки фахівців з спеціальності J8 «Автомобільний транспорт».

Офіційні мови конференції: українська, англійська.

Форма участі: дистанційна за допомогою програми ZOOM університету з 19 по 21 листопада 2025 р. (ідентифікатор: 3343989502, пароль 2025). **Початок роботи пленарного засідання 20 листопада 2025 р. о 10:00.**

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова:

Андрій ТИХИЙ, кандидат технічних наук, доцент, проректор з наукової роботи та міжнародних зв'язків ЦНТУ.

Заступник голови:

Віктор АУЛІН, доктор технічних наук, професор, кафедра експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Відповідальний секретар:

Дар'я КУЛЬОВА, доктор філософії, старший викладач, кафедра експлуатації та ремонту машин ЦНТУ;

Члени оргкомітету:

Анджей ЗДУНЯК, доктор економічних наук, професор, Вища школа безпеки (Польща);

Анджей НЄВЧАС, PhD, професор, Люблінський технологічний університет (Польща);

Віктор БІЛІЧЕНКО, доктор технічних наук, професор, ректор Вінницького національного технічного університету;

Борут ЖЕРЕБ, доктор філософії, професор факультету логістики Маріборського університету (Словенія);

Віктор ВОЙТОВ, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри транспортних технологій і логістики, Державний біотехнологічний університет;

Володимир ВОЛКОВ, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри технічної експлуатації та сервісу автомобілів, Харківський національний автомобільно-дорожній університет;

Андрій ГАЛКІН, доктор наук, професор Антверпенського університету (Бельгія);

Петро ГОРБАЧОВ, доктор технічних наук, професор кафедри транспортних систем і логістики, Харківський національний автомобільно-дорожній університет;

Євген ЛЮБИЙ, кандидат технічних наук, завідувач кафедри транспортних систем і логістики, Харківський національний автомобільно-дорожній університет;

Ігор ГРИЦУК, доктор технічних наук, професор, професор кафедри експлуатації суднових енергетичних установок, Херсонська державна морська академія;

Володимир ДЗЮРА, доктор технічних наук, професор, професор кафедри автомобілів, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя;

Олександр ДИХА, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри трибології, автомобілів та матеріалознавства, Хмельницький національний університет;

Доминик ЗИМОН, PhD, доцент кафедри систем управління та логістики факультету менеджменту Жешувський технологічний університет (Польща);

Ельжбета МАЦЬОШЕК, доктор технічних наук, доцент, професор, кафедра транспортних систем та інженерії руху Сілезького технологічного університету (Польща);

Ігор КАБАШКІН, PhD, професор, Інститут транспорту і зв'язку (Латвія);

Катерина ЛИСЕНКО-РИБА, PhD, доцент, декан кафедри логістики та інженерії процесів, факультет логістики та інженерії процесів Університету інформаційних технологій та менеджменту в Жешуві (Польща);

Володимир КВАСНІКОВ, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри комп'ютеризованих електротехнічних систем і технологій, Національний авіаційний університет;

Богдан КІНДРАЦЬКИЙ, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри експлуатації та ремонту автомобільної техніки, Національний університет «Львівська політехніка»;

Михайло КРИСТОПЧУК, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, Національний університет водного господарства та природокористування;

Святослав КРИШТОПА, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри автомобільного транспорту, Івано-Франківський національний технічний університет нафти і

газу;

Олег ЛЯШУК, доктор технічних наук, проф., перший проректор, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя;

Марчін КІЧІНСЬКИЙ, доктор філософії, доцент, факультет цивільної та транспортної інженерії, Інститут транспорту, відділ транспортних систем Познанського технологічного університету (Польща);

Микола МАРЧУК, кандидат технічних наук, професор, завідувач кафедри автомобілів та автомобільного господарства, Національний університет водного господарства та природокористування;

Василь МАТЕЙЧИК, доктор технічних наук, професор, Національний транспортний університет;

Микола МОРОЗ, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри транспортних технологій, Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського;

Ігор МУРОВАНІЙ, кандидат технічних наук, доцент, декан факультету транспорту та механічної інженерії, Луцький національний технічний університет;

Іван НАГЛЮК, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри організації та безпеки дорожнього руху, Харківський національний автомобільно-дорожній університет;

Вікторія НИКОНЧУК, доктор технічних наук, професор, завідувачка кафедри транспортних технологій і технічного сервісу, Національний університет водного господарства та природокористування;

Андрій ОКРОКОВ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри транспортний сервіс та логістика, Український державний університет науки і технологій;

Олегас ПРЕНТКОВСКИС, PhD, професор кафедри мобільних машин і залізничного транспорту Вільнюського технічного університету імені Гедімінаса (Литва);

Олександр ГРАКОВСКИ, PhD, професор, Інститут транспорту і зв'язку (Латвія);

Мирослав ОЛІСКЕВИЧ, доктор технічних наук, професор кафедри автомобілів та тракторів, Львівський національний університет ветеринарної медицини та біотехнологій імені С.З. Гжицького;

Олександр ПОЛЯНСЬКИЙ, доктор технічних наук, професор, Харківський національний автомобільно-дорожній університет;

Павло ПОПОВИЧ, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри транспорту і логістики, Західноукраїнський національний університет;

Рамунас ПАЛЬШАТІС, PhD, професор, Вільнюський технічний університет імені Гедімінаса (Литва);

Іван РОГОВСЬКИЙ, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка, Національний університет біоресурсів і природокористування України;

Юрій РОЙКО, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри транспортних технологій, Національний університет «Львівська політехніка»;

Олександр РОССОЛОВ, доктор технічних наук, професор Dalhousie University Halifax, Nova Scotia (Canada);

Володимир САХНО, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри автомобілів, Національний транспортний університет;

Людмила ТАРАНДУШКА, доктор технічних наук, професор, завідувачка кафедри автомобілів та технологій їх експлуатації, Черкаський державний технологічний університет;

Євген ФОРНАЛЬЧИК, доктор технічних наук, професор, професор кафедри транспортних технологій, Національний університет «Львівська політехніка»;

Сергій ЦИМБАЛ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри автомобілів та транспортного менеджменту, Вінницький національний технічний університет;

Андрій ГРИНЬКІВ, кандидат технічних наук, ст. дослідник, старший викладач кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Олег ЦЬОНЬ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри автомобілів, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя.

Члени робочої групи оргкомітету:

Сергій МАГОПЕЦЬ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Сергій ЛИСЕНКО, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Дмитро ГОЛУБ, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Артем ГОЛОВАТИЙ, асистент кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Руслан КІЧУРА, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Олександр ЮВЖЕНКО, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Сергій ХАРЧЕНКО, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Дмитро КОСЯКЕВИЧ, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Тарас НАДИЧ, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Володимир ПЕТЛЕНКО, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Андрій ЗАЙЦЕВ, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Сергій ТИЩЕНКО, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Андрій СЕРГІЙЧУК, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ;

Євген КОЗАЧЕНКО, аспірант кафедри експлуатації та ремонту машин, ЦНТУ.

УМОВИ УЧАСТІ У КОНФЕРЕНЦІЇ:

Участь в Міжнародній науково-практичній конференції та випуск матеріалів авторів **БЕЗКОШТОВНО**.

До 17 листопада 2025 року (включно) необхідно на електронну адресу оргкомітету konf.erm.cntu@gmail.com надіслати теми доповідей, а самі матеріали:

- **файл з науковими матеріалами** (назва файлу має бути підписана відповідно по перших двох прізвищах та ініціалах учасників конференції (**загальна кількість авторів в одних наукових матеріалах не більше 7-ми**) та має містити "ІТРЕФАТ_2025" (наприклад назва файлу: Терещенко С.В._Саленко А.І._ ІТРЕФАТ_2025);

Електронний варіант збірника наукових матеріалів буде надісланий учасникам по завершенню конференції на електронну адресу, вказану авторами в заявці.

Адреса організаційного комітету:

проспект Університетський, 8, м. Кропивницький, Україна, 025006, Кафедра експлуатації та ремонту машин, Факультет будівництва, транспорту та енергетики, Центральноукраїнський національний технічний університет.

Контактна інформація відповідальних осіб:

(095) 0557411 Аулін Віктор Васильович

AulinVV@gmail.com

(095) 8978685 Кульова Дар'я Олександрівна

Viber відповідні номери

E-mail: konf.erm.cntu@gmail.com

Web: <http://erm.kntu.kr.ua/KONFERENSIIA.html>

ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ НАУКОВИХ МАТЕРІАЛІВ:

Приймаються матеріали доповіді на конференції надруковані у текстовому редакторі Microsoft Word, шрифт Times New Roman, 12 пт., міжрядковий інтервал - одинарний, поля: верхнє – 2 см, нижнє – 2 см, праве і ліве – 2 см.

Більш детальну інформацію щодо оформлення матеріалів доповіді та зразок можна знайти на офіційному сайті Центральноукраїнського національного технічного університету <http://erm.kntu.kr.ua/KONFERENSIJA.html>.

Матеріали доповіді представити відповідно до вимог.

Відомості про авторів

Секція:				
Місто	ЗВО	Прізвище, ім'я, по батькові автора, ступінь, звання, посада.	Електронна адреса, телефон	Потреба в сертифікаті/ Якщо "Так" то обов'язково вказати ім'я та прізвище на англійській мові

Для учасників конференції буде безкоштовно виданий електронний збірник матеріалів, а також за бажанням сертифікат учасника.

Наукові матеріали не підлягають додатковому редагуванню, тому вони мають бути ретельно підготовлені.

Відповідальність за висвітлений зміст і достовірність наукових матеріалів несуть автори.

**ЧЕКАЄМО НА ВАШУ УЧАСТЬ У РОБОТІ
МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ!**