

1. Василенко І.Ф. Підвищення довговічності деталей транспортних засобів композиційними покриттями// Інтернет-конференція «Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту», присвяченої 50-річчю створення кафедри експлуатації та ремонту машин Центральноукраїнського національного технічного університету. Кропивницький: ЦНТУ, 2018.

<http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/bitstream/123456789/8386/1/%d0%97%d0%b1%d1%96%d1%80%d0%bd%d0%b8%d0%ba%20%d0%bc%d0%b0%d1%82%d0%b5%d1%80%d1%96%d0%b0%d0%bb%d1%96%d0%b2%20%d1%96%d0%bd%d1%82%d0%b5%d1%80%d0%bd%d0%b5%d1%82%20%d0%ba%d0%be%d0%bd%d1%84.%202018.pdf>

2. Маркович С.І., Василенко І.Ф., Кудінов Б.І. «Дослідження процесу відновлення цапф картера заднього моста автомобіля КАМАЗ-6460 багатошаровим електроконтактним наварюванням». Тези 1^{ої} Міжнародної науково-практичної конференції «Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability», 17-19 квітня 2019 р. Кропивницький: ЦНТУ, 2019. С.118-120.

<http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/8895>

3. Василенко І.Ф. Робота деталей автомобілів, зміцнених композиційними покриттями.// Збірник тез доповідей викладачів, аспірантів та співробітників ІІ науково-технічної online конференції «Наука в ЦНТУ: основні досягнення та перспективи розвитку» за підсумками проведення «Дня науки – 2020» 13 травня 2020 року. Кропивницький: ЦНТУ, 2020. - С.43-46.

4. І. Ф. Василенко «Аналіз технологій відновлення з'єднань «клапан-втулка» двигунів внутрішнього згорання» // Збірник праць молодих науковців. Вип. 11. - Кропивницький: ЦНТУ, 2020.