

Витяг з протоколу №1
засідання науково-методичної комісії зі спеціальності
274 «Автомобільний транспорт»
Центральноукраїнського національного технічного університету
від 05 вересня 2022 р.

Голова - Сергій МАГОПЕЦЬ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедрою ЕРМ ЦНТУ.

Секретар – Станіслав КАТЕРИНИЧ, кандидат технічних наук, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ.

Присутні: члени науково-методичної комісії - д.т.н., професор Віктор АУЛІН; д.т.н., професор Юрій КУЛЄШКОВ, д.т.н, професор Ігор ШЕПЕЛЕНКО, к.т.н., доцент Олег БЕВЗ, к.т.н., доцент Михайло КРАСОТА, к.т.н., доцент Дмитро ГОЛУБ, к.т.н., доцент Руслан ОСІН, магістрант гр. АТ-21М(1,4) Ігор ТРАЧ, Анатолій ГОЛОВАНОВ.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Затвердження складу НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» на 2022-2023 н.р. та графіку проведення засідань НМК.
2. Аналіз забезпечення дисциплін спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» оновленими навчально-методичними комплексами та оцінка стану наповнення методичними матеріалами системи дистанційного навчання ЦНТУ - MOODLE.
3. Формування керівниками тематики кваліфікаційних магістерських робіт (КМР) з урахуванням діючих договорів з підприємствами - базами практик.

1. СЛУХАЛИ: голову НМК спеціальності Сергія МАГОПЦЯ, який зазначив, що підготовка фахівців спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» у 2022-2023 н.р. здійснюється випусковою кафедрою ЕРМ та іншими кафедрами ЦНТУ за двома освітніми рівнями «бакалаври» та «магістри». До складу НМК на поточний момент входять 11 членів комісії, серед яких 9 – науково-педагогічні працівники кафедри ЕРМ, 1 здобувач вищої освіти та 1 зовнішній стейкхолдер.

ВИСТУПИЛИ:

- професор Віктор АУЛІН, який позитивно оцінив роботу НМК спеціальності у 2021-2022 н.р. та вніс пропозицію залишити незмінним її чисельний та персональний склад;
- магістрант гр. АТ-21М(1,4) Ігор ТРАЧ, який висловив бажання вийти зі складу комісії до якої він входив 2 останні роки у зв'язку із завершенням навчання за освітнім рівнем «магістр» у грудні 2022 року та необхідністю підготовки магістерської кваліфікаційної роботи;
- доцент Олег БЕВЗ, з пропозицією включення до складу комісії замість магістранта Ігоря ТРАЧА, магістранта І-го року навчання гр. АТ-22М1 Михайла МАГОПЦЯ, який після закінчення навчання на рівні «бакалавр» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» продовжив навчання на

освітньому рівні «магістр»; характеризуючи претендента він зазначив, що Михайло МАГОПЕЦЬ закінчив навчання на освітньому рівні «бакалавр» отримавши диплом із відзнакою, протягом навчання на 3-му та 4-му курсах за високі показники навчання та активну участь й здобутки у науковій роботі - отримував стипендію Президента України та приймав активну участь у функціонуванні університету в якості «Голови якості освітнього процесу серед здобувачів вищої освіти ЦНТУ».

УХВАЛИЛИ:

1. Сформувати оновлений склад НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» чисельністю 11 членів комісії, серед яких 9 – науково-педагогічні працівники кафедри ЕРМ, 1 здобувач вищої освіти та 1 зовнішній стейкхолдер;
2. Вивести зі складу комісії магістранта гр. АТ-21М(1,4) Ігоря ТРАЧА та ввести магістранта гр. АТ-22М1 Михайла МАГОПЦЯ.

2. СЛУХАЛИ: секретаря Станіслава КАТЕРИНИНА, який повідомив, що на 2022-2023 н.р. заплановано проведення щонайменше 4-ох засідань НМК спеціальності – по два в кожному навчальному семестрі.

ВИСТУПИВ: голова НМК Сергій МАГОПЕЦЬ, який зазначив, що з огляду на складну ситуацію в країні та продовження дії воєнного стану, фіксувати дати та час проведення засідань є недоцільним та запропонував їх проведення погоджувати із членам НМК не пізніше ніж за тиждень до їх проведення.

УХВАЛИЛИ:

1. Запланувати та провести у 2022-2023 н.р. щонайменше 4 планових засідання НМК спеціальності із рівномірним розподілом за навчальними семестрами.
2. Дати та час проведення засідань погоджувати із членам НМК спеціальності не пізніше ніж за тиждень до їх проведення.
3. Відповідальним за організацію та проведення засідань призначити секретаря НМК спеціальності доцента Станіслава КАТЕРИНИНА.

3. СЛУХАЛИ: члена НМК спеціальності Михайла КРАСОТУ, який надав інформацію щодо підготовки викладачів до проведення навчального процесу за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» на освітньому рівні «магістр» та стану забезпеченості закріплених за ними дисциплін навчального плану підготовки навчально-методичними комплексами. Він зазначив, що оцінка проводилася за показниками наповненості блоку дисципліни навчально-методичними матеріалами в системі дистанційного навчання ЦНТУ «MOODLE». У відповідності до затвердженого на 2022-2023 н.р., навчальний план підготовки магістрів спеціальності 274 освітнього рівня «магістр» включає 11 обов'язкових (2 загальної та 9 фахової підготовки сумарним обсягом 61 кредит) та 6 вибіркових навчальних дисциплін (обсягом 23 кредити). За його оцінкою, в цілому рівень забезпеченості дисциплін навчально-методичними комплексами слід вважати достатнім.

Так, навчально-методичні комплекси обов'язкових дисциплін, що викладаються у I-му та III-му семестрах (осінній семестр 2022-2023 н.р.), а саме: дисципліни

загальної підготовки «Інтелектуальна власність» та фахових дисциплін: «Охорона праці в галузі та цивільний захист», «Експлуатація автомобілів», «Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів», «Гертя, змащення та спрацювання в машинах», «Організація послуг та управління на автомобільному транспорті» та «Проектування АТП та СТО» в повній мірі забезпечені всіма необхідними компонентами (робочими програмами та силабусами, конспектами лекцій, методичними рекомендаціями з різних видів навчальних програм, тестовими питаннями та ін.).

Серед дисциплін, що викладаються у II-му (весняному) семестрі виявлено такі, навчально-методичні комплекси яких мають розміщені робочі програми та силабуси попереднього навчального року. До таких дисциплін відносяться: «Іноземна мова наукового спілкування» (дисципліна загальної підготовки, викладач доц. Миценко В.І.) та «Мехатроніка транспортних засобів» (дисципліна фахової підготовки, викладач доц. Голуб Д.В.). Всі інші компоненти комплексів знаходяться у повній відповідності до діючих вимог.

ВИСТУПИВ: голова НМК Сергій МАГОПЕЦЬ, який наголосив на необхідності за результатами проведеної перевірки термінового усунення виявлених недоліків.

УХВАЛИЛИ:

1. Розмістити затверджені оновлені робочі програми та силабуси з дисциплін «Іноземна мова наукового спілкування» та «Мехатроніка транспортних засобів» в системі дистанційного навчання ЦНТУ «MOODLE» не пізніше 12.09.2022 р.
2. Відповідальність за розміщення покласти на викладачів, які провадять навчальний процес за означеними дисциплінами, а саме доц. Валерія МИЦЕНКА та доц. Дмитра ГОЛУБА.
3. Контроль за виконанням покласти на доц. Михайла КРАСОТУ.

4. СЛУХАЛИ: голову НМК спеціальності Сергія МАГОПЦЯ, який проінформував, що при розподілі та закріпленні індивідуального навчального навантаження ПВС кафедри визначено керівників кваліфікаційних магістерських робіт (КМР) за спеціальністю «Автомобільний транспорт» та за кожним керівником встановлена лімітована чисельність магістрантів. Так, закінчують навчальний процес у магістратурі 14 здобувачів денної форми навчання спеціальності. Керівниками МКР у 2022 р. призначено: проф. Ауліна В.В. (1 магістранта), проф. Кулешкова Ю.В. (1 магістрант), проф. Солових Є.К. (1 магістрант), проф. Шепеленка І.В. (2 магістранта), доц. Марковича С.І. (2 магістранта), доц. Красоту М.В. (2 магістранта), доц. Магопця С.О. (2 магістранта), доц. Осіна Р.А. (1 магістрант), доц. Голуб Д.В. (1 магістрант) та доц. Бевза О.В. (1 магістрант).

Станом на 1.09.2022 р. підписані договори з наступними профільними підприємствами регіону, які виступають базами проведення переддипломних практик магістрів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»:

- 1) КАТП «Агробудавтосервіс» (м. Кропивницький) - 3 здобувача;
- 2) ДП «Кіровоградський облавтодор» ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» філія «Кіровоградська ДЕД» (м. Кропивницький) – 2 здобувача;
- 3) ТОВ завод «Дзеркальник» (м. Кропивницький) – 2 здобувача;

- 4) ПП «Ковальов Авто» с. Соколівське Кропивницького району Кіровоградської області – 3 здобувача;
- 5) ПП «Олікс» (м. Кропивницький) – 1 здобувач;
- 6) ПАТ «АТП 2004» (м. Кропивницький) – 2 здобувача;
- 7) ТОВ «АГРОСПЕЦСЕРВІС» (м. Кропивницький) – 2 здобувача;
- 8) АТ «Таксомоторний парк» (м. Кропивницький) – 2 здобувача.

Графіком навчального процесу на 2022-2023 н.р. передбачено проведення переддипломної практики для здобувачів денної форми навчання з 03.10.2022 р. по 29.10.2022 р.

У відповідності до діючого в ЦНТУ «Положення про кваліфікаційну роботу за другим (магістерським) рівнем вищої освіти для присудження ступеня вищої освіти «магістр»» (затверджену Вченою Радою ЦНТУ (протокол №11 від 16.08.2022 р.) та введено у дію наказом ректора №16-08 від 18.08.2022 р.) тематика КМР повинна бути пов'язана із актуальними проблемами галузі та відповідати завданням та умінням, передбаченим ОПП.

Сергій Магопець також відзначив, що теми КМР повинні складатися у відповідності до специфіки виробничого спрямування та особливостей організації виробничих процесів підприємств - баз практики, викладачами кафедри ЕРМ з наступним вільним самостійним вибором здобувачами тем із розміщеного в системі «MOODLE» та на сайті кафедри ЕРМ затвердженого переліку. Здобувачу також надане право формування власної теми магістерського дослідження за умови надання відповідного обґрунтування щодо доцільності розробки та наступного погодження із керівником. Тематика кваліфікаційних робіт переглядається та поновлюється випусковою кафедрою ЕРМ щорічно.

УХВАЛИЛИ:

1. Призначити керівників КМР для здобувачів гр. АТ21-М(1,4) денної форми навчання. Відповідальний: завідувач кафедри ЕРМ Сергій МАГОПЕЦЬ. Термін виконання – до 07.09.2022 р.
2. Поновити тематику кваліфікаційних робіт у відповідності до діючих договорів із підприємствами; сформулювати та надати НМК спеціальності теми кваліфікаційних магістерських робіт голові НМК спеціальності. Відповідальні: керівники КМР. Термін виконання – до 09.09.2022 р.
3. Розмістити сформований перелік тем магістерських кваліфікаційних робіт в системі «MOODLE» та на сайті кафедри ЕРМ. Відповідальний: модератор кафедри доц. Михайло КРАСОТА. Термін виконання – до 09.09.2022 р.
4. Розробити для здобувачів гр. АТ21-М(1,4) проект наказу про «Направлення на бази переддипломних практик, затвердження тем магістерських кваліфікаційних робіт та керівників». Відповідальний: голова НМК спеціальності, завідувач кафедри ЕРМ Сергій МАГОПЕЦЬ. Термін виконання – до 16.09.2022 р.

Голова науково-методичної ради

спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»  Сергій МАГОПЕЦЬ

Секретар ради


Станіслав КАТЕРИНИЧ

Витяг з протоколу №2
засідання науково-методичної комісії зі спеціальності
274 «Автомобільний транспорт»
Центральноукраїнського національного технічного університету
від 13 листопада 2022 р.

Голова - Сергій МАГОПЕЦЬ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедрою ЕРМ ЦНТУ.

Секретар – Станіслав КАТЕРИНИЧ, кандидат технічних наук, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ.

Присутні: члени науково-методичної комісії - д.т.н., професор Віктор АУЛІН; д.т.н., професор Юрій КУЛЄШКОВ, д.т.н, професор Ігор ШЕПЕЛЕНКО, к.т.н., доцент Олег БЕВЗ, к.т.н., доцент Михайло КРАСОТА, к.т.н., доцент Дмитро ГОЛУБ, к.т.н., доцент Руслан ОСІН, магістрант гр. АТ-22М-1 Михайло МАГОПЕЦЬ, керівник АТ «Таксомоторний парк» (м. Кропивницький) Анатолій ГОЛОВАНОВ.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Аналіз показників прийому на ОПП «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» у 2022-2023 н.р.
2. Моніторинг результатів опитування здобувачів вищої освіти щодо визначення якісних показників провадження освітньої діяльності за ОПП.

1. СЛУХАЛИ: члена НМК спеціальності доц. Олега БЕВЗА (відповідального секретаря приймальної комісії ЦНТУ за спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»), який зазначив за результатами приймальної кампанії у 2022 році, спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» користувалася підвищеним попитом серед вступників. Ліцензійний обсяг прийому в ЦНТУ на зазначений освітній рівень спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» складає 50 осіб (разом для денної та заочної форм навчання).

Прийом документів та зарахування на навчання у 2022 році проводилися у відповідності до затверджених МОН України «Правил прийому у 2022 році» в декілька етапів. Станом на поточний момент весь ліцензійний обсяг заповнений на 100%, вільні місця відсутні. При цьому, за рахунок перерозподілу місць з інших спеціальностей в межах загального ліцензійного обсягу ЦНТУ на «магістерському» освітньому рівні, на денну форму навчання за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» прийнято 55 здобувачів, а на заочну - 10 здобувачів, що в загальній чисельності склало 65 осіб.

ВИСТУПИВ: голова НМК Сергій МАГОПЕЦЬ, який відзначив ефективну професійну роботу представника кафедри ЕРМ у приймальній комісії ЦНТУ за спеціальністю (доц. Олега БЕВЗА), який забезпечив можливість своєчасного прийому документів від вступників та їх обробки. Серед об'єктивних причин високого попиту щодо вступу, було відмічено:

- 1) максимальну зацікавленість з боку випускників цієї спеціальності, які закінчили навчання у 2022 році за першим «бакалаврським» рівнем освіти та фактично в повному складі виявили бажання продовжувати навчання на «магістерському» рівні, що свідчить про належну якість підготовки фахівців спеціальності випусковою кафедрою ЕРМ ЦНТУ;
- 2) проведену ефективну агітаційну компанію викладачами кафедри ЕРМ, щодо залучення для продовження навчання випускників, які закінчили навчання за цією спеціальністю на освітніх рівнях «бакалавр» та «спеціаліст» у 2018-2021 роках;
- 3) високим попитом на фахівців спеціальності «Автомобільний транспорт» з боку підприємств галузей транспорту, виробництва та переробки сільськогосподарської продукції регіону, що дозволило залучити на навчання випускників інших спеціальностей.

До суб'єктивних причин можна віднести: дію воєнного стану, відсутність необхідності під час вступу складати Єдиний вступний іспит (ЄВІ) та можливість вступу на контрактні місця лише за наявністю мотиваційного листа.

УХВАЛИЛИ:

- визнати високо ефективною роботу колективу кафедри ЕРМ, відповідального за організацію набору фахівців на спеціальність: під час навчання на «бакалаврському» освітньому рівні (куратор груп доц. Руслан ОСІН); при проведенні агітаційних заходів (доц. Михайло КРАСОТА, доц. Дмитро ГОЛУБ, доц. Олег БЕВЗ, доц. Сергій МАГОПЕЦЬ, доц. Ігор ШЕПЕЛЕНКО) та під час проведення приймальної кампанії (доц. Олег БЕВЗ);

2. СЛУХАЛИ: голову НМК спеціальності Сергія МАГОПЦЯ, щодо аналізу результатів опитування здобувачів вищої освіти за ОПП «Автомобільний транспорт» другого «магістерського» рівня освіти стосовно якості надання освітніх послуг. Він зазначив, що у відповідності до діючого в ЦНТУ «Положення про систему забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти» (затвердженого рішенням Вченої ради №9 від 26.04.2021 р. та введеного в дію наказом ректора ЦНТУ №12-08 від 06.05.2021 р.) функціонує «Центр забезпечення якості вищої освіти», який здійснює регулярний моніторинг внутрішнього забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти на 5 основних рівнях. Один з них передбачає анонімне опитування щодо якості надання освітніх послуг здобувачів вищої освіти (внутрішніх стейкхолдерів). Опитування магістрантів проводиться у відповідності до діючого «Положення про анкетування (опитування) здобувачів вищої освіти стосовно якості освітньої діяльності» (затвердженого рішенням Вченої ради від 09.03.2021 р. протокол №7 та введеного в дію ректором ЦНТУ) та відбувається анонімно за допомогою анкет. У 2021-2022 н.р. у відповідності до затвердженого ректором графіку анкетування здобувачів спеціальності проводилося з використанням технологій мережі Internet за допомогою Google Forms (посилання на анкети було розміщене на вебсайті ЦНТУ). Узагальнені результати анкетування випускників щодо освітньої програми в цілому та якості провадження освітнього процесу представлені на сайті ЦНТУ за посиланням <http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=64>.

Більшість респондентів (понад 92%) загалом задоволені освітньою програмою в цілому та позитивно оцінили структуру дисциплін ОПП, логічність та послідовність їх вивчення, можливість їх вибору, забезпеченість дисциплін навчально-методичними комплексами. Серед пропозиції була виділена доцільність розширення номенклатури вибіркових дисциплін варіативної складової як професійного так й загального спрямування.

Процедура оцінювання успішності під час навчання була визнана об'єктивною, а використання засобів контролю такими, що дозволяли якісно оцінити рівень засвоєння навчального матеріалу – визнали фактично 60% випускників. Оскаржувати результати оцінювання успішності навчання приходилося лише 6,5% здобувачів, а понад 80% зазначили, що не стикалися під час навчання із фактами академічної не доброчесності з боку викладачів при проведенні контрольних заходів. Позитивно оцінили академічну, інформаційну та психологічну підтримку з боку випускової кафедри і деканату майже 60% респондентів, а ефективна робота кураторів - відмічена у 83% магістрантів.

Голова науково-методичної ради
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»


Сергій МАГОПЕЦЬ

Секретар ради


Станіслав КАТЕРИНИЧ

Витяг з протоколу №3
засідання науково-методичної комісії зі спеціальності
274 «Автомобільний транспорт»
Центральноукраїнського національного технічного університету
від 23 лютого 2023 р.

Голова - Сергій МАГОПЕЦЬ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедру ЕРМ ЦНТУ.

Секретар – Станіслав КАТЕРИНИЧ, кандидат технічних наук, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ.

Присутні: члени науково-методичної комісії - д.т.н., професор Віктор АУЛІН; д.т.н., професор Юрій КУЛЄШКОВ, д.т.н, професор Ігор ШЕПЕЛЕНКО, к.т.н., доцент Олег БЕВЗ, к.т.н., доцент Михайло КРАСОТА, к.т.н., доцент Дмитро ГОЛУБ, к.т.н., доцент Руслан ОСІН, магістрант гр. АТ-22М-1 Михайло МАГОПЕЦЬ, керівник АТ «Таксомоторний парк» (м. Кропивницький) Анатолій ГОЛОВАНОВ.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Аналіз якісних показників підготовки фахівців спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр», які закінчили навчання у 2022 році.
2. Розробка проекту ОПП «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» на 2023-2024 н.р. та його розміщення на сайтах кафедри та університету.
3. Доцільність ліцензування підготовки за ОНП «Автомобільний транспорт» третього «освітньо-наукового» рівня.

1. СЛУХАЛИ: голову НМК спеціальності Сергія МАГОПЦЯ, який надав інформацію щодо показників успішності та якості навчання 14 здобувачів ОПП «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» гр. АТ21-М(1,4) (денної форми навчання ФБТ), які завершили 1,4 річний термін навчання в магістратурі у 2022 році. Результати представлені в таблицях 1-5.

Показники абсолютної успішності навчання за обов'язковими освітніми компонентами ОПП склали 100,0% при якості навчання 88,4%.

Показники абсолютної успішності навчання за вибірковими освітніми компонентами ОПП склали 100,0% при якості навчання 86,6%.

Результати захисту 2-ох курсових проектів та 1-єї роботи наступні: абсолютна успішність 100,0% при якості виконання 90,5%.

Останній етап підготовки – проходження практичної підготовки, в том у числі й переддипломної практики та виконання і захист кваліфікаційних робіт характеризуються такими показниками:

- 1) практична підготовка оцінена успішністю 100,0% при якості захисту звітів з практики 96,4%;
- 2) захист кваліфікаційних магістерських робіт характеризується успішністю 100,0% при якості захисту робіт у 92,9%.

Таблиця 1. Показники успішності навчання за обов'язковими освітніми компонентами

Назва дисципліни	Вчене звання та ПБ викладача	Форма контролю	З'явилося на контроль		З них одержали оцінки								Абсолютна успішність, %	Якість успішності, %	Середній бал	
					Відмінно		Добре		Задовільно		Незадовільно					
			осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%				
<i>Дисципліни циклу загальної підготовки</i>																
НЗП 1. Інтелектуальна власність	Доц. Кропівна А.В.	залік	14	100%	1	7,1%	12	85,8%	1	7,1%	0	0%	100%	92,9%	4,00	
НЗП 2. Іноземна мова наукового спілкування	Доц. Щербина С.В.	залік	14	100%	3	21,4%	9	64,2%	2	14,4%	0	0%	100%	85,7%	4,07	
<i>Дисципліни циклу професійної підготовки</i>																
НПП 1. Теоретичні основи наукових досліджень	Проф. Петренко М.М.	залік	14	100%	5	35,7%	6	42,9%	3	21,4%	0	0%	100%	78,6%	4,14	
НПП 2. Охорона праці в галузі та цивільний захист	Доц. Бевз О.В.	екзамен	14	100%	1	7,2%	11	78,4%	2	14,4%	0	0%	100%	85,7%	3,93	
НПП 3. Експериментальні методи досліджень та випробовування автомобілів	Доц. Красота М.В.	екзамен	14	100%	2	14,4%	11	78,4%	1	7,2%	0	0%	100%	92,9%	4,07	
НПП 4. Організація послуг та управління на автомобільному транспорті	Проф. Аулін В.В.	екзамен	14	100%	4	28,6%	9	64,2%	1	7,2%	0	0%	100%	92,9%	4,21	
НПП 5. Мехатроніка транспортних засобів та систем	Доц. Голуб Д.В.	екзамен	14	100%	3	21,4%	10	72,4%	1	7,2%	0	0%	100%	92,9%	4,14	
НПП 6. Експлуатація автомобілів	Доц. Бевз О.В.	екзамен	14	100%	1	7,2%	11	78,6%	2	14,2%	0	0%	100%	85,7%	3,93	
Разом			112	100%	20	17,9%	79	70,5%	13	11,6%	0	0%	100%	88,4%	4,06	

Таблиця 2. Показники успішності навчання за вибірковими освітніми компонентами

Назва дисципліни	Вчене звання та ПІБ викладача	Форма контролю	З'явилося на контроль		З них одержали оцінки								Абсолютна успішність, %	Якість успішності, %	Середній бал
					Відмінно		Добре		Задовільно		Незадовільно				
			осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%			
ВЗП.1 Інженерний менеджмент	Проф. Левченко О.О.	екзамен	14	100%	3	21,4%	10	71,4%	1	7,2%	0	0%	100%	92,9%	4,14
ВПП 1. Економіка та організація автомобільного господарства	Доц. Нісфоян С.С.	залік	14	100%	2	14,3%	11	78,6%	1	7,1%	0	0%	100%	92,9%	4,07
ВПП 1. Основи будівництва та експлуатації автомобільних доріг	Доц. Тихий А.А.	залік	14	100%	1	7,2%	12	85,7%	1	7,2%	0	0%	100%	92,9%	4,00
ВПП 1. Тертя, змащення та спрацювання в машинах	Доц. Шепеленко І.В.	екзамен	14	100%	1	7,2%	11	78,6%	2	14,2%	0	0%	100%	85,7%	3,93
ВПП 1. Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів	Доц. Красота М.В.	екзамен	14	100%	2	14,3%	10	71,4%	2	14,3%	11	0%	100%	85,7%	4,00
ВПП 1. Проектування АТП та СТО	Доц. Шепеленко І.В.	екзамен	14	100%	1	7,2%	11	78,6%	2	14,2%	0	0%	100%	85,7%	3,93
ВПП 2. Тюнінг автомобілів	Доц. Катеринич С.Є.	екзамен	14	100%	3	21,4%	8	57,2%	3	21,4%	0	0%	100%	78,6%	4,00
ВПП 2. Технології відновлення та зміцнення автомобільних деталей	Проф. Кулешков Ю.В.	залік	14	100%	5	35,7%	6	42,9%	3	21,4%	0	0%	100%	78,6%	4,14
Разом			112	100%	18	16,1%	79	70,5%	15	13,4%	0	0%	100%	86,6%	4,03

Таблиця 3. Результати захисту курсових проектів (робіт)

Назва дисципліни	Вчене звання та ПІБ викладача	Форма контролю	З'явилося на контроль		З них одержали оцінки								Абсолютна успішність, %	Якість успішності, %	Середній бал
					Відмінно		Добре		Задовільно		Незадовільно				
			осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%			
НПП 5. Мехатроніка транспортних засобів (проект)	Доц. Голуб Д.В.	Диф. залік	14	100%	3	21,4%	10	72,4%	1	7,2%	0	0%	100%	92,9%	4,14
НПП 6. Експлуатація автомобілів (проект)	Доц. Бевз О.В.	Диф. залік	14	100%	1	7,2%	11	78,6%	2	14,2%	0	0%	100%	85,7%	3,93
ВПП 1. Економіка та організація автомобільного господарства (робота)	Доц. Нісфоян С.С.	Диф. залік	14	100%	3	21,4%	10	71,5%	1	7,1%	0	0%	100%	92,9%	4,14
Разом			42	100%	7	16,7%	31	73,8%	4	9,5%	0	0%	100%	90,5%	4,07

Таблиця 4. Результати захисту звітів з переддипломних практик

Назва практики	Форма контролю	З'явилося на контроль		З них одержали оцінки								Абсолютна успішність, %	Якість успішності, %	Середній бал
				Відмінно		Добре		Задовільно		Незадовільно				
		осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%			
НПП 7. Наукова практика	Диф. залік	14	100%	8	57,1%	5	35,7%	1	7,2%	0	0%	100%	92,9%	4,50
НПП 8. Переддипломна практика	Диф. залік	14	100%	10	71,4%	4	28,6%	0	0%	0	0%	100%	100,0%	4,71
Разом		28	100%	18	64,3%	9	32,1%	1	3,6%	0	0%	100%	96,4%	4,61

Таблиця 5. Результати виконання кваліфікаційних магістерських робіт та їх прилюдного захисту

Вид державної атестації	Форма контролю	З'явилося на контроль		З них одержали оцінки								Абсолютна успішність, %	Якість успішності, %	Середній бал
				Відмінно		Добре		Задовільно		Незадовільно				
		осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%	осіб	%			
НПП 9. Виконання та захист кваліфікаційної роботи	Диф. залік	14	100%	10	71,4%	3	21,4%	1	7,2%	0	0%	100%	92,9%	4,64

Головою НМК доц. Сергієм МАГОПЦЕМ було зазначено, що за результатами проведеного моніторингу якісних показників навчання здобувачів ОПП «Автомобільний транспорт» у 2021-2022 рр.:

- 1) зафіксовані доволі високі показники якості, які за циклом обов'язкових дисциплін в середньому перевищують 85%;
- 2) найнижчі якісні показники навчання за циклом обов'язкових дисциплін з показником 78,6% належать дисципліні «Теоретичні основи наукових досліджень» (викладач: к.т.н., проф. кафедри сільськогосподарського машинобудування ЦНТУ Микола ПЕТРЕНКО);
- 3) доволі високими є якісні показники виконання курсових проектів (робіт); найменші показники – при виконанні курсового проекту з дисципліни «Експлуатація автомобілів» (викладач: доц. кафедри ЕРМ Олег БЕВЗ) з показником якості 85,7%;
- 4) виконання та захист кваліфікаційних робіт загалом відбувся при 92,9% якості, що свідчить про високий рівень підготовки здобувачів.

УХВАЛИЛИ:

1. Якість організації та проведення навчального процесу з підготовки фахівців ОПП «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим «магістерським» рівнем підготовки на кафедрі ЕРМ ЦНТУ визнати достатньо високою.
- 2) Викладачам, за дисциплінами яких спостерігаються найменші показники якості підготовки - провести аналіз причинно-наслідкового механізму виникнення такої ситуації; визначити, врахувати та усунути виявлені недоліки в організації навчального процесу викладання дисциплін у 2023 р. та наступних роках; у разі необхідності – внести зміни до робочих програм дисциплін та/або методик їх викладання.

2. СЛУХАЛИ: голову НМК спеціальності Сергія МАГОПЦЯ щодо необхідності внесення змін в діючу ОПП та розробку проекту оновленої ОПП «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» на 2023-2024 н.р. для подальшого його обговорення за участю здобувачів та представників стейкхолдерів й подання пропозицій з метою наступного доопрацювання та затвердження.

Він зробив акцент на тому, що необхідність внесення змін обумовлена введенням в дію стандарту зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 22.10.2020 р. №1293) та впровадженого до навчального процесу ЦНТУ при розробці оновленої ОПП «Автомобільний транспорт» ОР «бакалавр». Для формування необхідних програмних результатів навчання бакалаврів необхідною умовою було перенесення групи фахових дисциплін з ОПП ОР «магістр» до ОПП ОР «бакалавр», зміна статусу дисциплін з обов'язкових на вибіркові та навпаки. Оновлена ОПП ОР «магістр» повинна врахувати проведені зміни та забезпечити формування ПРН магістрів із врахуванням проекту стандарту вищої освіти зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» (2017 р.) й пропозиції Науково-методичної ради МОН України.

Гаранта освітньої програми проф. Юрія КУЛЄШКОВА, який презентував загальну концепцію зміни ОПП «Автомобільний транспорт» спеціальності 274

«Автомобільний транспорт» для другого (магістерського) рівня вищої освіти на 2023-2024 н.р.

УХВАЛИЛИ:

1. Створити робочу групу кафедри експлуатації та ремонту машин у складі: Юрія КУЛЄШКОВА – гаранта ОПП, д.т.н., професора кафедри ЕРМ (голови робочої групи); Сергія МАГОПЦЯ – к.т.н., доцента, завідувача кафедрою ЕРМ (голови НМК спеціальності); Віктора АУЛІНА – д.т.н., професора кафедри ЕРМ; Дмитра ГОЛУБА – к.т.н., доцента, доцента кафедри ЕРМ; Михайла КРАСОТИ – к.т.н., доцента кафедри ЕРМ для розробки проекту ОПП «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти на 2023-2024 н.р. Термін виконання – до 20 квітня 2023 р.
2. Розмісти розроблений проект ОПП на сайтах кафедри ЕРМ та ЦНТУ для обговорення за участю здобувачів та представників стейкхолдерів й подання пропозицій з метою наступного доопрацювання та затвердження. Відповідальний - гарант ОПП, д.т.н., професор кафедри ЕРМ Юрій КУЛЄШКОВ. Термін виконання – до 22 квітня 2023 р.

3. СЛУХАЛИ: голову НМК спеціальності Сергія МАГОПЦЯ щодо доцільності ліцензування підготовки фахівців за ОНП «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» третього «освітньо-наукового» рівня. Він зазначив, що дана потреба ґрунтується на сталих пропозиціях здобувачів спеціальності другого «магістерського» рівня спеціальності 274 «Автомобільний транспорт», які мають бажання продовжувати навчання за обраним фахом; на поточний же момент вони вимушені навчатися в аспірантурі ЦНТУ на ОНП інших спеціальностей (в більшості на спеціальності 133 «Галузеве машинобудування») або вступати до інших навчальних закладів України.

ВИСТУПИВ: проф. Віктор АУЛІН, який зазначив, що НПП кафедри ЕРМ в повному обсязі здатні забезпечити таку підготовку з огляду на високі показники професійної діяльності в галузі транспорту, діючу наукову школу, наявну на кафедрі ЕРМ сучасну матеріальну та лабораторну базу та підтримку з боку провідних підприємств галузі в регіоні. Так як кафедра ЕРМ проводить підготовку фахівців в галузі транспорту й за спорідненою спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», акредитовану у 2021-2022 роках за освітніми рівнями «бакалавр» й «магістр», доцільним формування контингенту вступників за двома спеціальностями з назвою ОНП «Автомобільні транспортні засоби і системи» при достатньому ліцензійному обсязі підготовки – 10 осіб.

УХВАЛИЛИ:

1. Створити робочу групу кафедри експлуатації та ремонту машин у складі: Віктора АУЛІНА – гаранта ОНП, д.т.н., професора кафедри ЕРМ (голови робочої групи); Сергія МАГОПЦЯ – к.т.н., доцента, завідувача кафедрою ЕРМ (голови НМК спеціальності); Дмитра ГОЛУБА – к.т.н., доцента кафедри ЕРМ;

Сергія ЛИСЕНКА – к.т.н., доцента кафедри ЕРМ, Віктора ЖИТНИКА – начальника управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради та Руслана КІЧУРИ – директора ТОВ «АРК-ГРУПП» (м. Кропивницький) для розробки проекту ОНП «Автомобільні транспортні засоби і системи» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти на 2023-2024 н.р. Термін виконання – до 20 квітня 2023 р.

2. Розмісти розроблений проект ОНП на сайтах кафедри ЕРМ та ЦНТУ для обговорення за участю здобувачів та представників стейкхолдерів й подання пропозицій з метою наступного доопрацювання та затвердження. Відповідальний - гарант ОНП, д.т.н., професор кафедри ЕРМ Віктор АУЛІН. Термін виконання – до 22 квітня 2023 р.

Голова науково-методичної ради
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»


Сергій МАГОПЕЦЬ

Секретар ради


Станіслав КАТЕРИНИЧ

Витяг з протоколу №4
засідання науково-методичної комісії зі спеціальності
274 «Автомобільний транспорт»
Центральноукраїнського національного технічного університету
від 03 червня 2023 р.

Голова - Сергій МАГОПЕЦЬ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри ЕРМ ЦНТУ.

Секретар – Станіслав КАТЕРИНИЧ, кандидат технічних наук, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ.

Присутні: члени науково-методичної комісії - д.т.н., професор Віктор АУЛІН; д.т.н., професор Юрій КУЛЄШКОВ, д.т.н., професор Ігор ШЕПЕЛЕНКО, к.т.н., доцент Олег БЕВЗ, к.т.н., доцент Михайло КРАСОТА, к.т.н., доцент Дмитро ГОЛУБ, к.т.н., доцент Руслан ОСІН, магістрант гр. АТ-22М-1 Михайло МАГОПЕЦЬ, керівник АТ «Таксомоторний парк» (м. Кропивницький) Анатолій ГОЛОВАНОВ.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд рекомендацій, що надійшли від членів НМК спеціальності та пропозицій й зауважень від зовнішніх і внутрішніх стейкхолдерів, на проект ОПП «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» на 2023-2024 н.р. розміщений на сайтах.
2. Внесення змін до проекту ОПП «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» на 2023-2024 н.р. та його затвердження.
3. Розробка проекту навчального плану підготовки фахівців освітнього рівня «магістр» на 2023-2024 н.р. у відповідності до затвердженої ОПП «Автомобільний транспорт».

СЛУХАЛИ: проф. Юрія КУЛЄШКОВА, гаранта освітньої програми та голову робочої групи кафедри ЕРМ, створеної для розробки та розміщення на сайтах кафедри ЕРМ та ЦНТУ проекту оновленої ОПП «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» на 2023-2024 н.р., який презентував проект ОПП (додається) та надав інформацію щодо внесених в нього змін за рекомендаціями членів робочої групи.

Насамперед він зазначив, що проект оновленої ОПП розроблений проектною групою із дотриманням дескрипторів Національної рамки кваліфікації, затвердженої постановою КМУ від 23 листопада 2011 р. № 1341 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 12 червня 2019 р. №509) на основі діючого тимчасового стандарту ЦНТУ другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» та із врахуванням проекту стандарту вищої освіти зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» (2017 р.) й пропозиції Науково-методичної ради МОН України.

У зв'язку із введенням в дію стандарту зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (затвердженого

наказом Міністерства освіти і науки України від 22.10.2020 р. №1293) та впровадженого у навчальний процес ЦНТУ оновленої ОПП «Автомобільний транспорт» ОР «бакалавр» втратили актуальність та були перенесені членами робочої групи з у ОПП «магістр» до проекту ОПП ОР «бакалавр» певні компетентності, а саме:

- спеціальна (фахова) компетентність (СК 03) - «Вміння оцінювати ресурсні показники вузлів, систем і механізмів автотранспортних засобів в експлуатаційних умовах базуючись на розумінні процесів тертя, змащення та спрацювання в машинах»;

та програмні результати навчання (РН):

- РН 05 - «Професійно діяти у соціальній взаємодії на гуманістичних та етичних засадах»;
- РН 22 - «Дотримуватися принципів етики та вимог охорони праці, техніки безпеки, протипожежної безпеки та санітарно-гігієнічного режиму при здійсненні професійної діяльності»;
- РН 24 - «Демонструвати здатність розробки технічних завдань і технічних умов на проектування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та окремих елементів; складання планів розміщення виробничого устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначення площ виробничих підрозділів, розрахунку завантаження устаткування та показників якості продукції»;
- РН 27 - «Демонструвати здатність до підбору та застосування сучасного технологічного обладнання й контрольно-вимірювальної апаратури під час проведення операцій діагностування, сервісу й ремонту засобів транспорту; визначенні об'єктивного поточного технічного стану автомобіля»;
- РН 28 - «Вміти оцінювати ресурсні показники вузлів, систем і механізмів автотранспортних засобів в експлуатаційних умовах базуючись на розумінні процесів тертя, змащення та спрацювання в машинах» тощо.

Означена ситуація потребувала й внесення змін до переліку освітніх компонент ОПП «Автомобільний транспорт» 2021-2022 н.р. та на першому етапі виключення з нього таких обов'язкових дисциплін спеціальної (фахової) підготовки як:

- НПП 4 - «Організація послуг та управління на автомобільному транспорті» (обсягом 5 кредитів, форма контролю «залік»);
- НПП 6 - «Експлуатація автомобілів» (обсягом 6 кредитів разом із курсовим проектом, форми контролю «екзамен» та «диф. залік» відповідно);
- НПП 8 - «Тертя, змащення та спрацювання в машинах» (обсягом 4 кредити, форма контролю «залік»);
- НПП 9 - «Проектування АТП та СТО» (обсягом 5 кредитів, форма контролю «екзамен»),

що вивільнило 20 кредитів ЄКТС циклу обов'язкових дисциплін спеціальної (фахової) підготовки.

Після аналізу та обговорення пропозиції сформованих членами робочої групи та висловлених внутрішніми й зовнішніми стейкхолдерами у листах, що надійшли у період з 22 квітня по 30 червня 2023 р. на проект ОПП розміщений на сайтах кафедри ЕРМ та ЦНТУ, до оновленої ОПП спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» були включені наступні пропозиції:

- до переліку загальних компетентностей (за пропозицією магістранта гр. АТ-22М-1 Михайла МАГОПЦЯ) добавлено «Визначеність і наполегливість щодо поставлених завдань і взятих обов'язків»;
- до переліку загальних компетентностей (за пропозицією проф. Юрія КУЛЄШКОВА) введено «Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети»;
- до переліку спеціальних (фахових) компетентностей (за пропозицією голови правління АТ «Таксомоторний парк» Анатолія ГОЛОВАНОВА) - «Вміння оцінювати ризики при плануванні або впровадженні нових технологічних процесів у сфері автомобільного транспорту»;
- до переліку програмних результатів навчання - «Вміння ставити, досліджувати, аналізувати і розв'язувати складні інженерні завдання і проблеми у сфері автомобільного транспорту, що потребує оновлення та інтеграції знань, у тому числі в умовах неповної/недостатньої інформації та суперечливих вимог» (за пропозицією проф. Віктора АУЛІНА);
- до переліку програмних результатів навчання – «Демонструвати здатність проводити дослідницьку та/або інноваційну діяльність у створенні, експлуатації та ремонті об'єктів автомобільного транспорту» (за пропозицією доц. Михайла КРАСОТИ);
- до переліку програмних результатів навчання – «Вміти приймати рішення з інженерних питань зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту у складних і непередбачуваних умовах, у тому числі із застосуванням прогнозування та сучасних засобів підтримки прийняття рішень» (за пропозицією керівника ПП «АВТО-ШАНС ЦЕНТР» Анни МАКСИМЕНКО);
- до переліку програмних результатів навчання – «Вміти пропонувати нові технічні рішення і застосовувати нові методи і технології експлуатації та обслуговування автомобілів» (за пропозицією доц. Олега БЕВЗА);
- до переліку програмних результатів навчання – «Демонструвати здатність визначати ризики, забезпечувати особисту безпеку та безпеку інших людей у сфері професійної діяльності; дотримуватися принципів етики та вимог охорони праці, техніки безпеки, протипожежної безпеки та санітарно-гігієнічного режиму при здійсненні професійної діяльності» (за пропозицією доц. Олега БЕВЗА та Руслана ОСІНА).

Затверджена оновлена редакція переліку загальних та спеціальних компетентностей й ПРН, потребувала внесення змін до переліку освітніх компонент ОПП «Автомобільний транспорт», які після конструктивного обговорення, членами робочої групи були визначені настирним переліком:

1. У відповідності до наказу по ЦНТУ №30-05 від 20.03.2023 р. «Про введення в освітній процес дисциплін БЖД та цивільного захисту» та на виконання рекомендацій МОН України, щодо контролю та моніторингу якості підготовки з питань навчання діям у надзвичайних ситуаціях та у відповідності з Порядком здійснення навчання населення діям у надзвичайних ситуаціях (затвердженим постановою Кабінету Міністрів України № 444 від 26.06.2013 р. зі змінами, внесеними згідно з Постановою Кабінету Міністрів України №134 від 14.02.2023 р.) проведено трансформацію дисципліни професійної підготовки НПП 2 - «Охорона праці

- в галузі та цивільний захист» (обсягом 4 кредити з формою контролю «екзамен») на два окремих компоненти – дисципліну ОК 2 «Цивільний захист» (обов'язкову дисципліну загальної підготовки обсягом 2 кредити з формою контролю «залік») та дисципліну ОК 5 «Охорона праці в галузі» (обов'язкову спеціальної (фахової) підготовки обсягом 4 кредити з формою контролю «екзамен»);
2. Змінено назву обов'язкової спеціальної (фахової) дисципліни «Теоретичні основи наукових досліджень» (НПП 1) на «Організація наукових досліджень в галузі транспорту» (ОК 4) без зміни обсягу та форми підсумкового контролю (3 кредити, «залік») за пропозицією гаранта освітньої програми проф. Юрія КУЛЄШКОВА;
 3. За пропозицією проф. Віктора АУЛІНА введено до переліку обов'язкових спеціальних (фахових) дисциплін:
 - дисципліну «Виробничі процеси та надання послуг на підприємствах галузі транспорту» (обсягом 4 кредити з формою контролю «екзамен»);
 - дисципліну «Кіберфізична система сервісу автомобілів» (обсягом 4 кредити з формою контролю «екзамен»).
 4. За пропозицією керівника ТОВ «АТП-2004» (м. Кропивницький) Олега ДЕНИСОВА до переліку обов'язкових спеціальних (фахових) дисциплін – дисципліну «Новітні методи та технології експлуатації автомобілів» (обсягом 4 кредити з формою контролю «екзамен»);

ВИСТУПИВ: голова НМК спеціальності Сергій МАГОПЕЦЬ, який зазначив, що нові освітні компоненти змінили обсяги блоків освітніх компонент. Так, за рахунок збільшення на одну дисципліну в новій редакції, цикл обов'язкових освітніх компонент загальної підготовки збільшився на 2 кредити й склав 8 кредитів та налічує 3 навчальні дисципліни (замість 2-ох у попередній редакції ОПП).

Обсяг же в новій редакції блоку обов'язкових дисциплін спеціальної (фахової) підготовки (7 навчальних дисциплін) разом із практичною підготовкою склав 35 кредитів, що при незмінній загальній кількості кредитів блоку – 59 кредитів, збільшити обсяги на виконання та захист кваліфікаційної роботи (КР) на 9 кредитів – з 15 до 24 кредитів, що безумовно позитивно вплине на якість виконання магістерських КР.

Внесені зміни не змінюють загальний обсяг обов'язкових компонент оновленої ОПП, який становить 67 кредитів та при 23 кредитах обсягу вибіркового компонент ОПП формують загальний обсяг ОПП у 90 кредитів.

ВИСТУПИЛИ: проф. Віктор АУЛІН, доц. Дмитро ГОЛУБ та доц. Михайло КРАСОТА, які висловили спільну позитивну оцінку нової редакції ОПП «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» та якості підготовки фахівців кафедрою ЕРМ та додатково запропонували розширення переліку вибіркового компонент у найближчій перспективі.

УХВАЛИЛИ:

- 1 Затвердити ОПП зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» у прийнятій редакції із урахуванням пропозицій НПП, здобувачів та стейкхолдерів та розширити перелік вибіркового компонент

згідно викладених пропозицій.

- 2) Рекомендувати науково-методичній раді факультету будівництва, транспорту та енергетики (ФБТЕ) ЦНТУ затвердити освітньо-професійну програму «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» для другого (магістерського) рівня вищої освіти (галузь знань 27 «Транспорт»).

ВИСТУПИВ: проф. Юрій КУЛЄШКОВ, гарант освітньої програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» для другого (магістерського) рівня вищої освіти та керівник робочої групи з її оновлення з подякою всім, хто прийняв активну та конструктивну участь у роботі над новою редакцією ОПП.

Юрій КУЛЄШКОВ зазначив, що нажалі у зв'язку із погіршенням стану здоров'я та сімейними обставинами, надалі не зможе ефективно працювати гарантом даної освітньої програми.


ВИСТУПИВ: голова НМК Сергій МАГОПЕЦЬ, який запропонував членам НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» призначити нового колову НМК. Він зазначив, що за показниками відповідності діючим Ліцензійним умовам найбільша відповідність є у доцента кафедри ЕРМ Дмитра ГОЛУБА, який входить до НМК спеціальності «Автомобільний транспорт».

УХВАЛИЛИ:

1. Призначити гарантом освітньої програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» для другого (магістерського) рівня вищої освіти на 2023-2024 н.р. доцента кафедри ЕРМ Дмитра ГОЛУБА.
2. Ввести доцента кафедри ЕРМ Дмитра ГОЛУБА в якості гаранта освітньої програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» для другого (магістерського) рівня вищої освіти до системи ЄДБО.

СЛУХАЛИ: голову НМК Сергія МАГОПЦЯ, щодо розробки проекту навчального плану підготовки фахівців освітнього рівня «магістр» на 2023-2024 н.р. у відповідності до затвердженої оновленої ОПП «Автомобільний транспорт».

УХВАЛИЛИ: розробити проект навчального плану підготовки фахівців освітнього рівня «магістр» на 2023-2024 н.р. у відповідності до затвердженої оновленої ОПП «Автомобільний транспорт». Відповідальні: гарант освітньої програми доц. Дмитро ГОЛУБ та заступник декана ФБТЕ, доц. кафедри ЕРМ Михайло КРАСОТА. Термін виконання – до 10 червня 2023 р.

Голова науково-методичної ради спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»  Сергій МАГОПЕЦЬ

Секретар ради

 Станіслав КАТЕРИНИЧ

Витяг з протоколу №5
засідання науково-методичної комісії зі спеціальності
274 «Автомобільний транспорт»
Центральноукраїнського національного технічного університету
від 14 червня 2023 р.

Голова - Сергій МАГОПЕЦЬ, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедру ЕРМ ЦНТУ.

Секретар – Станіслав КАТЕРИНИЧ, кандидат технічних наук, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин ЦНТУ.

Присутні: члени науково-методичної комісії - д.т.н., професор Віктор АУЛІН; д.т.н., професор Юрій КУЛЄШКОВ, д.т.н, професор Ігор ШЕПЕЛЕНКО, к.т.н., доцент Олег БЕВЗ, к.т.н., доцент Михайло КРАСОТА, к.т.н., доцент Дмитро ГОЛУБ, к.т.н., доцент Руслан ОСІН, магістрант гр. АТ-22М-1 Михайло МАГОПЕЦЬ, керівник АТ «Таксомоторний парк» (м. Кропивницький) Анатолій ГОЛОВАНОВ.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Затвердження оновленого навчального плану спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» на 2023-2024 н.р.
2. Аналіз відповідності показників НПП спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» ліцензійним умовам провадження діяльності за закріпленими за ними освітніми компонентами.
3. Необхідність оновлення договорів про співпрацю із зовнішніми стейкхолдерами на 2023-2024 роки.
4. Моніторинг результатів опитування здобувачів вищої освіти та зовнішніх стейкхолдерів щодо визначення якісних показників провадження освітньої діяльності за ОПП.

СЛУХАЛИ: доц. Дмитра ГОЛУБА, гаранта освітньої програми щодо стану підготовки оновленого навчального плану спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» на 2023-2024 н.р. Він проінформував, що навчальний план підготовлений за участю заступника декана ФБТЕ, доц. кафедри ЕРМ Михайла КРАСОТИ в повному обсязі відповідає освітніми компонентам затвердженої на 2023-2024 н.р. ОПП «Автомобільний транспорт»; навчальний план підписаний гарантом ОПП Дмитром ГОЛУБОМ, зав. кафедрою ЕРМ Сергієм МАГОПЦЕМ та деканом ФБТЕ Володимиром ЯЦУНОМ (план додається) своєчасно.

УХВАЛИЛИ:

1. Затвердити розроблений навчальний план спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» освітнього

- рівня «магістр» на 2023-2024 н.р.
2. Передати на паперовому носії та у електронній формі примірники навчального даний план спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» на 2023-2024 н.р. до деканату ФБТЕ та навчального-методичного відділу ЦНТУ.
 3. Для формування відомості доручень НПП кафедри ЕРМ та розкладу занять здобувачів у осінньому семестрі 2023-2024 н.р. призначити НПП та закріпити за ними навчальні дисципліну плану.

СЛУХАЛИ: завідувача кафедрою ЕРМ (голову НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт») Сергія МАГОПЦЯ, який надав інформацію щодо відповідності показників НПП спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» ліцензійним умовам провадження діяльності за освітніми компонентами закріпленими за ними.

Він відзначив, що викладання обов'язкових дисциплін підготовки фахівців освітнього рівня «магістр» ОПП «Автомобільний транспорт» затвердженого навчального плану передбачене за участю наступних викладачів:

1) в осінньому семестрі 2023-2024 н.р.:

- ОК 2 «Цивільний захист» - к.т.н., доцент кафедри ЕРМ ЦНТУ Руслан ОСІН (відповідає ЛУ П 38: П 1, 2, 3, 4, 8, 11, 12, 14, 19);
- ОК 3 «Інтелектуальна власність» – к.т.н., професор кафедри матеріалознавства та ливарного виробництва ЦНТУ Володимир КРОПІВНИЙ (відповідає ЛУ П 38: П 1, 2, 3, 4, 7, 8, 12, 14, 19);
- ОК 5 «Охорона праці в галузі» - к.т.н., доцент кафедри ЕРМ ЦНТУ Олег БЕВЗ (відповідає ЛУ П 38: П 1, 3, 4, 8, 11, 12, 14, 19);
- ОК 8 «Новітні методи та технології експлуатації автомобілів» - к.т.н., доцент кафедри ЕРМ ЦНТУ Олег БЕВЗ (відповідає ЛУ П 38: П 1, 3, 4, 8, 11, 12, 14, 19);
- ОК 9 «Кіберфізична система сервісу автомобілів» - д.т.н., професор кафедри ЕРМ ЦНТУ Віктор АУЛІН (відповідає ЛУ П 38: П 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 19);
- ОК 10 «Виробничі процеси та надання послуг на підприємствах галузі транспорту» - д.т.н., професор кафедри ЕРМ ЦНТУ Віктор АУЛІН (відповідає ЛУ П 38: П 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 19);

2) у весняному семестрі 2023-2024 н.р.:

- ОК 1 «Іноземна мова наукового спілкування» - к.пед.н., доцент, завідувач кафедри іноземних мов ЦНТУ Валерій МИЦЕНКО (відповідає ЛУ П 38: П 1, 3, 7, 8, 10, 19);
- ОК 4 «Організація наукових досліджень в галузі транспорту» - к.т.н., професор кафедри сільськогосподарського машинобудування ЦНТУ Олексій ВАСИЛЬКІВСЬКИЙ (відповідає ЛУ П 38: П 1, 2, 3, 4, 7, 8, 10, 12, 14, 19) та к.т.н., доц. кфедри експлуатації та ремонту машин Сергій ЛИСЕНКО (відповідає ЛУ П 38: П 1, 3, 4, 8, 11, 12, 14, 19);
- ОК 6 «Експериментальні методи досліджень та випробовування автомобілів» - к.т.н., доцент кафедри ЕРМ ЦНТУ Михайло КРАСОТА (відповідає ЛУ П 38: П 1, 2, 3, 4, 8, 11, 12, 14, 19);

- ОК 7 «Мехатроніка транспортних засобів та систем (з курсовим проектом)» - к.т.н., доцент кафедри ЕРМ ЦНТУ Дмитро ГОЛУБ (відповідає ЛУ П 38: П 1, 3, 4, 7, 8, 11, 12, 14, 19).

УХВАЛИЛИ:

1. Визнати повну відповідність показників НПП спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» ОПП «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» ліцензійним умовам провадження діяльності за закріпленими за ними на 2023-2024 н.р. освітніми компонентами.
2. Затвердити представлений головою НМК спеціальності перелік закріплення за освітніми компонентами НПП кафедри ЕРМ та інших кафедр ЦНТУ, задіяних у навчальному процесі підготовки фахівців ОПП «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» у відповідності до прийнятого навчального плану на 2023-2024 н.р.
3. Врахувати зазначений перелік закріплення НПП за навчальними дисциплінами у відповідності до прийнятого навчального плану на 2023-2024 н.р. при формуванні відомостей доручень НПП кафедри ЕРМ та інших кафедр ЦНТУ, задіяних у навчальному процесі підготовки фахівців за ОПП «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» у 2023-2024 н.р. Відповідальний: голова НМК спеціальності «Автомобільний транспорт», завідувач кафедрою ЕРМ доц. Сергій МАГОПЕЦЬ. Термін виконання – до 16 червня 2023 р.

СЛУХАЛИ: голову НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» Сергія МАГОПЦЯ, щодо необхідності оновлення договорів на 2023-2024 роки про співпрацю із зовнішніми стейкхолдерами, які приймають участь у підготовці фахівців спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр». Він відзначив, що станом у вересні 2023 року закінчується дія договорів «Про наукову та творчу співпрацю» в контексті організації та проведення:

- науково-дослідної діяльності;
- обміну інформаційними матеріалами;
- проведення семінарів, круглих столів, конференцій, консультацій та інших спільних заходів;
- організації та проведення професійного стажування, всіх видів практик здобувачів вищої освіти ЦНТУ та працевлаштування випускників спеціальності.

Такими підприємствами є:

- офіційний представник автокомпаній «Skoda», «Sitroen» та «Peugeot» у регіоні ПП «АВТО-ШАНС ЦЕНТР» м. Кропивницький (керівник Анна МАКСИМЕНКО);
- автотранспортне підприємств ТОВ «АТП-2004» м. Кропивницький (керівник Олег ДЕНИСОВ);
- автосервісне підприємство ПП «Ковальов-Авто» с. Соколівське Кропивницького району Кіровоградської області (керівник Олександр КОВАЛЬОВ);

- автосервісне та авторемонтне підприємство КАТП «Агробуавтосервіс» м. Кропивницький (керівник Володимир Кириченко);
- авторемонтне підприємство ТОВ «Калита-Нова» м. Кропивницький (керівник Олександр ЛУБЕНЕЦЬ).

УХВАЛИЛИ:

- оновити договори про співпрацю із вище переліченими зовнішніми стейкхолдерами, які постійно приймають участь у підготовці фахівців спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» ОР «магістр» на 2023-2024 роки та, за можливістю, залучити й інші провідні підприємства галузі до співпраці з кафедрою ЕРМ ЦНТУ в контексті підвищення якісних показників підготовки фахівців з автомобільного транспорту. Відповідальні: члени НМК спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». Термін виконання: до 08 вересня 2023 р. включно.

4. СЛУХАЛИ: голову НМК спеціальності Сергія МАГОПЦЯ, щодо аналізу результатів опитування здобувачів вищої освіти за ОПП «Автомобільний транспорт» другого «магістерського» рівня освіти стосовно якості надання освітніх послуг. Він нагадав, що у відповідності до діючого в ЦНТУ «Положення про систему забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти» (затвердженого рішенням Вченої ради №9 від 26.04.2021 р. та введеного в дію наказом ректора ЦНТУ №12-08 від 06.05.2021 р.) функціонує «Центр забезпечення якості вищої освіти», який здійснює регулярний моніторинг внутрішнього забезпечення якості освітньої діяльності, який передбачає анонімне опитування щодо якості надання освітніх послуг здобувачів вищої освіти внутрішніх та зовнішніх стейкхолдерів. У 2022-2023 н.р. у відповідності до затвердженого ректором графіку анкетування здобувачів спеціальності проводилося з використанням технологій мережі Internet за допомогою Google Forms (<https://docs.google.com/forms/d/1AxYPgROh80I7B5Fq4gsjJNddGGuXFM6KsrZf5LJi1PI/edit> та https://docs.google.com/forms/d/110QTf3BpRESt1J5OYsYJXTFzVuIhAYMx745_u-qUyyE/edit). Узагальнені результати анкетування здобувачів щодо освітньої програми в цілому та якості провадження освітнього процесу представлені на сайті ЦНТУ за посиланнями <http://www.kntu.kr.ua/doc/ankrez274.pdf> та <http://www.kntu.kr.ua/doc/ankst274.pdf>.

В анкетуванні взяли участь 52 із 65 здобувачів вищої освіти (80,0%), стосовно змісту та наповнення освітньої програми підготовки фахівців за другим (магістерським) рівнем спеціальності 274 «Автомобільний транспорт».

Здобувачам вищої освіти був запропонований наступний перелік питань:

На питання «*Чи задоволені Ви змістом освітньої програми та навчальних дисциплін в цілому?*» відповідь «Так» надала 51 особа (98,1%) та «Не впевнений(на)» - лише 1 особа (1,9%).

На питання «*Чи зрозуміла та логічна, на Вашу думку, послідовність викладання дисциплін за ОП?*» позитивні відповіді надали всі здобувачі ОП («Так» - 38 осіб (73,1%), «Скоріше так» - 14 осіб (26,9%), «Ні» та «Скоріше ні» - 0 осіб).

На питання «*Чи реалізується за ОП вільний вибір навчальних дисциплін?*» надані такі відповіді: «Так» - 49 осіб (94,2%), «Скоріше так» - 3 особи (5,8%), «Ні» та «Скоріше ні» - 0 осіб.

Питання щодо достатнього обсягу практичної підготовки, практичних навичок і знань, які набуваються під час навчання, виявило таке співвідношення респондентів: «Так» - 27 осіб (51,9%), «Скоріше так» - 25 осіб (48,1%), «Ні» та «Скоріше ні» - 0 осіб.

На питання «Чи забезпечуються можливості для розвитку соціальних навичок (*soft skills*)?» надано 50 відповідей: «Так» - 26 осіб (52,0%), «Скоріше так» - 24 особи (48,0%), «Ні» - 0 осіб; «Скоріше ні» - 0 осіб.

Питання «Чи є процедура проведення поточного та підсумкового контролів знань чіткою та зрозумілою?» виявило, що «Так» вважають 46 осіб (88,5%), «Скоріше так» - 6 осіб (11,5%), «Ні» та «Скоріше ні» - 0 осіб.

На запитання «Чи оптимальним є співвідношення навчального навантаження (обсягу аудиторного навчання та самостійної роботи)?» позитивно відповіли всі (100%) респонденти: «Так» - 26 осіб (50,0%), «Скоріше так» - 26 осіб (50,0%), «Ні» - 0 осіб та «Скоріше ні» - 0 осіб.

Також всі здобувачі визнали ефективними процедури сприяння дотриманню академічної доброчесності в освітньому процесі: «Так» - 40 осіб (76,9%), «Скоріше так» - 12 осіб (23,1%); «Ні» - 0 осіб та «Скоріше ні» - 0 осіб.

На питання «Чи використовуються інноваційні форми та методи навчання викладачами?» відповіді були наступні: «Так» - 33 особи (63,4%), «Скоріше так» - 19 осіб (36,6%), «Ні» й «Скоріше ні» - жоден (0 осіб).

Чіткість та зрозумілість критеріїв оцінювання досягнень здобувачів визнали всі респонденти: «Так» - 48 осіб (92,3%), «Скоріше так» - 4 особи (7,7%), «Ні» та «Скоріше ні» - 0 осіб.

На запитання «Чи забезпечуються можливості брати участь у науковій роботі?» відповіді наступні: «Так» - 27 осіб (51,9%), «Скоріше так» - 25 осіб (48,1%), «Ні» - 0 осіб та «Скоріше ні» - 0 осіб.

На питання «Чи наявні можливості брати участь у міжнародній діяльності (програмах, проєктах тощо)?» відповіді розподілилися наступним чином: «Так» - 33 особи (63,4%), «Скоріше так» - 19 осіб (36,6%), «Ні» - 0 осіб та «Скоріше ні» - 0 осіб.

Наявність можливості брати участь у системі неформальної освіти та перезарахування результатів було оцінено так: відповідь «Так» надали 26 осіб (50,0%), «Скоріше так» - 26 осіб (50,0%), а «Ні» та «Скоріше ні» - жоден (0%).

Задоволеність рівнем освітньої, інформаційної, консультативної, соціальної, психологічної підтримки під час навчання виявилася у всіх здобувачів: «Так» - 41 особа (78,8%), «Скоріше так» - 11 осіб (21,2%), «Ні» - 0 осіб та «Скоріше ні» - 0 осіб.

На питання «Чи задоволені Ви системою дистанційного навчання?» всі респонденти надали позитивну відповідь («Так» - 40 осіб (76,9%), «Скоріше так» - 12 осіб (23,1%), «Ні» - 0 осіб та «Скоріше ні» - 0 осіб).

Позитивно оцінили власну ознайомленість із процедурами оскарження результатів контрольних заходів, вирішення конфліктних ситуацій всі здобувачі («Так» - 39 осіб (75,0%), «Скоріше так» - 13 осіб (25,0%), «Ні» та «Скоріше ні» - 0 осіб).

На питання «Чи забезпечуються заходи щодо безпеки освітнього середовища?» надана 51 позитивна відповідь («Так» - 44 особи (86,3%), «Скоріше так» - 7 осіб (13,7%), «Ні» та «Скоріше ні» - 0 осіб).

Розширення «Каталогу вибіркового фахових дисциплін» бажають доцільним більшість студентів, а серед пропозицій щодо доповнення новими вибіркового дисциплінами серед наданих 23 відповідей найбільш актуальними визнано:

1. Експлуатація та обслуговування гібридних та електромобілів.
2. Технічне обслуговування електромобілів.
3. Вантажознавство.
4. Інтелектуальні транспортні системи.

На запитання *щодо поліпшення ОП та освітнього процесу в цілому*, надана 21 відповідь). Найбільшої уваги заслуговують:

1. Можливість проходження практики стажування в іншому місті або за кордоном.
2. Збільшити обсяг лабораторних та практичних робіт.
3. Збільшити кількість годин на професійні компоненти ОП.

Зважаючи на вище наведену інформацію, слід зазначити, що більшість здобувачів загалом задоволені освітньою програмою в цілому та позитивно оцінили структуру дисциплін ОПП, логічність та послідовність їх вивчення, можливість їх вибору, забезпеченість дисциплін навчально-методичними комплексами. Серед слухних пропозицій, які потребують внесення змін до ОП була виділена доцільність з 2023-2024 н.р.:

- перегляд та оновлення робочих програм та силябусів навчальних дисциплін ОП;
- перегляд та оновлення навчально-методичних комплексів дисциплін ОП;
- оцінка Відділом міжнародних зв'язків ЦНТУ можливості проходження здобувачами ОП практик та стажувань за межами України айд час дії воєнного стану;
- розширення каталогу вибіркового дисциплін та включення до нього таких вибіркового освітніх компонентів як: «Перспективні напрямки розвитку автомобільного транспорту», «Інтелектуальні транспортні системи» та «Вантажознавство»;
- оцінка доцільності та визначення можливості збільшення обсягів практичних та лабораторних робіт за ОП «АТ» другого (магістерського) освітнього рівня.

В опитуванні зовнішніх стейкхолдерів взяли участь представники 13 підприємств галузі транспорту м. Кропивницький. Серед підприємств переважна більшість (70%) – це підприємства з якими кафедра ЕРМ має довготривалі плідні взаємовідносини; разом з тим є й підприємства (30%), які на поточний момент не так активно залучені до процесу підготовки фахівців спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». Однак, результати висловлених ними позицій щодо наявної потреби регіону у кваліфікованих фахівцях спеціальності мають значні збіги. Більшість респондентів позитивно оцінили ОПП «Автомобільний транспорт» магістерського рівня, та впевнені у тому, що формування у здобувачів вищої освіти ЦНТУ спеціальних (фахових) компетентностей цієї програми відповідає очікуванням та потребам виробництва.

Для підприємств серед основних напрямків взаємодії найбільш цікавими виявилися:

1. Залучення фахівців підприємства до навчального процесу при викладанні фахових дисциплін.
2. Участь працівників підприємств у формуванні нових освітніх програм та планів підготовки за спеціальністю, роботі екзаменаційних кваліфікаційних комісій, підготовці та рецензуванні методичних матеріалів.
3. Реалізація спільних науково-дослідних робіт та інших заходів.
4. Можливість навчання працівників підприємства за спеціальністю «Автомобільний транспорт».
5. Залучення найбільш фахово підготовлених випускників до штатного складу підприємств.

Для випускової кафедри ЕРМ найбільшої уваги заслуговують надані пропозиції з:

1. Забезпечення доступу до виробничої бази підприємств при проведенні практичних занять з фахових дисциплін, екскурсій та всіх видів практик.
2. Залучення фахівців підприємств до всіх форм навчального процесу та при формуванні ОПП з урахуванням регіонального контексту.
3. Підвищення кваліфікації НПП кафедри.
4. Реалізація спільних науково-дослідних робіт

Наостанок Сергій МАГОПЕЦЬ зазначив, що потреби та пропозиції висловлені стейкхолдерами в повній мірі збігаються із потребами кафедри ЕРМ ЦНТУ під, що дозволяє сформулювати впевненість у гарних перспективах реалізації програми спільної підготовки фахівців спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» для потреб регіону.

Голова науково-методичної ради спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»  Сергій МАГОПЕЦЬ

Секретар ради  Станіслав КАТЕРИНИЧ